



Serviciul Teritorial Iași

Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate

Serviciul Teritorial Iași

Nr. 117/ST IS/21.02.2025

**Către:** S.C. ECONOVA S.R.L. pentru UAT Movileni

**În atenția:** Domnului APOSTU Fănel – reprezentant

**Spre știință:** Agenția pentru Protecția Mediului Iași

**Referitor:** Solicitare emiteră aviz A.N.A.N.P. pentru *Reabilitare și modernizare drumuri și străzi afectate de calamități în comuna Movileni, județul Iași*, propus a fi amplasat în extravilan - intravilan Larga Jijia, Potângeni, Iepureni și Movileni, comuna Movileni, județul Iași

*Stimate doamnă,*

Ca urmare a adresei dumneavoastră f.n., înregistrată la **Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Iași** cu nr. 117/ST IS/12.02.2025 și a completării cu dovada plății prin care se solicită emiteră avizului A.N.A.N.P. în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 1822/2020 privind aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate și a Deciziei nr. 512/2020 privind modalitatea de emiteră a avizului de către autoritatea responsabilă/administratorii ariilor naturale protejate*, vă comunicăm **avizul favorabil cu condiții** pentru proiectul *Reabilitare și modernizare drumuri și străzi afectate de calamități în comuna Movileni, județul Iași*, propus a fi amplasat în extravilan - intravilan Larga Jijia, Potângeni, Iepureni și Movileni, comuna Movileni, județul Iași, propus a fi implementat parțial în proximitatea și parțial în interiorul siturilor Natura 2000 **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut**, **ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului** și a sitului **RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași**, județul Iași, titular UAT Movileni.

*Cu considerație,*

**p. Șef Serviciu  
Răzvan Deju**



Aviz

Nr. 05/ST IS/21.02.2025

Ca urmare a solicitării din partea S.C. ECONOVA S.R.L., cu sediul în localitatea Iași, B - dul Independenței, nr. 13, bl. A 1 - 4, sc. D, et. 6, ap. 18, RO24586285, J22/3041/10.10.2008, în calitate de evaluator atestat – reprezentant al UAT Movileni de emitere a avizului, înregistrată la **Agencia Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Iași** cu nr. 117/ST IS/12.02.2025, conform prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectul *Reabilitare și modernizare drumuri și străzi afectate de calamități în comuna Movileni, județul Iași*, propus a fi amplasat în extravilan - intravilan Larga Jijia, Potângeni, Iepureni și Movileni, comuna Movileni, județul Iași, propus a fi implementat parțial în proximitatea și parțial în interiorul siturilor Natura 2000 **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut**, **ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului** și a sitului **RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași**, județul Iași, titular UAT Movileni

și

| -| în urma verificării amplasamentului proiectului;

|x| în urma analizării documentelor transmise de S.C. ECONOVA S.R.L. pentru UAT Movileni, în cadrul procedurii de obținere a acordului de mediu;

|x| în urma corelării cu prevederile:

- setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din **ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului** aprobate prin *Nota nr. 11183/BT/2435/21.04.2021*;
- setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut**, aprobate prin *Nota nr. 251618/MF/7908/23.11.2020 și completări nr. 7899/BT/1612/08.04.2021*;

**Agencia Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Iași**, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut**, **ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului** și situl **RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași**

emite:

**Avizul favorabil** pentru proiectul *Reabilitare și modernizare drumuri și străzi afectate de calamități în comuna Movileni, județul Iași*, propus a fi amplasat în extravilan - intravilan Larga Jijia, Potângeni, Iepureni și Movileni, comuna Movileni, județul Iași

**Serviciul Teritorial Iași**

Prezentul aviz se eliberează cu următoarele **condiții**:

1. se vor respecta prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din **ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului** aprobate prin *Nota nr. 11183/BT/2435/21.04.2021*;
2. se vor respecta prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut**, aprobate prin *Nota nr. 251618/MF/7908/23.11.2020 și completări nr. 7899/BT/1612/08.04.2021*;
3. se vor respecta măsurile propuse în Memoriul de prezentare vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut, ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și sitului RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași**;
4. este interzisă ocuparea/folosirea altor suprafețe de teren din siturile NATURA 2000 pentru realizarea de depozite de materiale sau pentru organizarea de șantier;
5. sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor și ale mijloacelor de transport utilizate în procesul tehnologic în interiorul siturilor;
6. se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;
7. în zonele de suprapunere cu ariile naturale protejate **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut, ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului** și cu situl **RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași**, lucrările prevăzute de prezentul proiect se vor realiza doar pe timp de zi, în afara perioadelor sensibile pentru păsări (de împerechere, cuibărire și creștere a puilor), respectiv 1 martie – 30 iunie;
8. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnat siturile Natura 2000 **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut, ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului** și situl **RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași**, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariei naturale protejate ANANP – Serviciul Teritorial Iași, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
9. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
10. echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența siturilor Natura 2000 **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut, ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului** și a sitului **RAMSAR**

**Serviciul Teritorial Iași**

**2.422 Zonele Umede Jijia – Iași**, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestuia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul activității;

11. titularul va acorda o atenție deosebită respectării prevederilor art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil cu condiții sunt următoarele:**

- I. din documentația depusă de titular reiese că proiectul propus nu va conduce la fragmentarea siturilor Natura 2000 **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut, ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului** și a sitului **RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași**, deoarece tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării suprapus cu ariile protejate, prezintă deja atât o platformă pietruită, cât și o suprafață asfaltată degradată;
- II. din memoriul de prezentare reiese faptul că proiectul propus se va implementa, în strânsa concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile seturilor minime de masuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor și habitatelor de interes conservativ pentru care au fost înființate ariile naturale protejate **ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut, ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului** și situl **RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași**;
- III. conform notificării APM Iași nr. 638/11.02.2025 este necesar Avizul conform emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Iași pentru proiectul propus.

Acest aviz este valabil numai împreună cu documentația care a stat la baza emiterii sale.

Avizul este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Nerespectarea condițiilor impuse constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul aviz conține 3 pagini și a fost emis în 2 exemplare.

*Cu considerație,*

**p. Șef Serviciu  
Răzvan Deju**





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 1382 din 14.03.2025

### Decizia etapei de încadrare

Nr. 46 din 14.03.2025

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MOVILENI**, cu sediul în sat Movileni, comuna Movileni, județul Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 11433 din 10.10.2024 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Iași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză tehnică din data de 06.02.2025 că proiectul: „**Reabilitare și modernizare drumuri și străzi afectate de calamități în comuna Movileni, județul Iași**”, propus a fi amplasat în extravilan-intravilan Larga Jijia, Potângeni, Iepureni și Movileni, județul Iași:

*Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;*

*Nu se supune evaluării adecvate;*

*Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

***1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu necesita efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:***

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2 la pct. 13, lit. a);
- punctele de vedere exprimate în scris de membrii reprezentanți în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, cu privire la prezentul proiect, respectiv că acesta nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate;
- justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 3 a Legii 292/2018.

#### ***1. Caracteristicile proiectului:***

***a. Mărimea proiectului:***

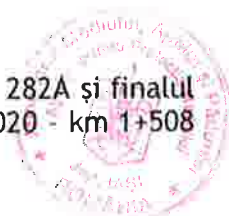
Proiectul prevede Reabilitare și modernizare drumuri și străzi afectate de calamități în comuna Movileni, județul Iași, astfel:

Sat Larga-Jijia, Comuna Movileni

- STRADA RAMPEI-TR.1 - km 0+000 - km 0+150, L=150,00 m are originea în km 0+000 în strada Pescarilor și finalul în km 0+150. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+000 - km 0+150 L=150,00 m și prezintă o platformă pietruită.



- STRADA RAMPEI-TR.2 - km 0+020 - km 0+279, L=259,00 m are originea în km 0+000 în DJ 282A și finalul în km 0+279. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+020 - km 0+279 L=259,00 m și prezintă o platformă pietruită.
- STRADA JIJIEI - km 0+000 - km 0+500, L=500,00 m are originea în km 0+000 în STRADA RAMPEI TR.2 și finalul în km 0+500. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+000 - km 0+500 L=500,00 m și prezintă o platformă pietruită.
- STRADA CLOPOTARULUI - km 0+020 - km 0+179, L=159,00 m are originea în km 0+000 în DJ 282A și finalul în km 0+179. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+020 - km 0+179 L=159,00 m și prezintă o platformă pietruită.
- STRADA CANTONULUI- km 0+076 - km 0+276, L=200,00 m are originea în km 0+000 în DJ 282 și finalul în km 0+276 în STRADA CIMITIRULUI. Tronsonul de stradă supus reabilitării și modernizării este de la km 0+076 - km 0+276 L=200,00 m și prezintă o platformă pietruită.
- STRADA DUPĂ SAT- km 0+300 - km 0+400, L=100,00 m are originea în km 0+300 și finalul în km 0+400. Tronsonul de stradă supus reabilitării și modernizării este de la km 0+300 - km 0+400 L=100,00 m și prezintă o platformă pietruită.
- DC 365 TR.1 km 0+660 - km 1+210, L=550,00 m are originea în km 0+660 și finalul în km 1+210. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+660 - km 1+210 L=550,00 m și prezintă atât o platformă pietruită cât și o platformă asfaltată degradată.  
LSAT LARGA-JIJIA=1.918,00 m  
Sat Potângeni, Comuna Movileni
- DS-STRADA AMARA - km 0+000 - km 0+538, L=538,00 m are originea în km 0+000 în STRADA PRINCIPALĂ și finalul în km 0+538 în STRADA AMARA. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+000 - km 0+538 L=538,00 m și prezintă o platformă pietruită. Pe DS-STRADA AMARA km 0+118 - km 0+126 se află un podeț asupra căruia nu se intervine.
- STRADA AMARA - km 0+000 - km 0+445, L=445,00 m are originea în km 0+000 în DS-STRADA AMARA și finalul în km 0+445. Tronsonul de stradă supus reabilitării și modernizării este de la km 0+000 - km 0+445 L=445,00 m și prezintă o platformă pietruită.
- STRADA BAHNEI - km 0+000 - km 0+170, L=170,00 m are originea în km 0+000 în VALEA AMAREI și finalul în km 0+170 în STRADA PODEȚULUI. Tronsonul de stradă supus reabilitării și modernizării este de la km 0+000 - km 0+170 L=170,00 m și prezintă o platformă pietruită.
- STRADA VALEA AMAREI - km 0+000 - km 0+632, L=632,00 m are originea în km 0+000 în STRADA BAHNEI și finalul în km 0+632. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+000 - km 0+632 L=632,00 m și prezintă o platformă pietruită.  
LSAT POTÂNGENI=1.777,00 m  
Sat Iepureni, Comuna Movileni
- STRADA FUNDOAIA - km 0+538- km 0+863, L=325,00 m are originea în km 0+538 și finalul în km 0+863. Tronsonul de stradă supus reabilitării și modernizării este de la km 0+538 - km 0+863 L=325,00 m și prezintă o platformă pietruită.
- STRADA FIERARIEI - km 0+000- km 0+570, L=570,00 m are originea în km 0+000 și finalul în km 0+570 în STRADA FUNDOAIA. Tronsonul de stradă supus reabilitării și modernizării este de la km 0+000 - km 0+570 L=570,00 m și prezintă o platformă pietruită.  
LSAT IEPURENI=895,00 m  
Sat Movileni, Comuna Movileni
- STRADA MORII - km 0+025- km 0+298, L=273,00 m are originea în km 0+000 și finalul în km 0+298 în strada Emil Iordache. Tronsonul de stradă supus reabilitării și modernizării este de la km 0+025 - km 0+298 L=273,00 m și prezintă o platformă pietruită.  
LSAT MOVILENI=273,00 m  
Extravilan, Comuna Movileni
- DC 429 - km 0+020- km 1+508, L=1.488,00 m are originea în km 0+000 în DJ 282A și finalul în km 1+508. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+020 - km 1+508 L=1.488,00 m și prezintă o platformă pietruită.



- DC 365 TR.2 km 1+210 - km 4+317, L=3.107,00 m are originea în km 0+1+210 în DC 365 TR.1 și finalul în km 4+317. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 1+210 - km 4+317 L=3.107,00 m și prezintă atât o platformă pietruită cât și o platformă asfaltată degradată. Pe DC 365 TR.2 km 2+279 - km 2+292 se află două podețe asupra cărora nu se intervine.

LEXTRAVILAN COMUNA MOVILENI=4.582,00 m

Lungime totală= 9.445,00 m

Structura rutieră adoptată pentru amenajarea drumurilor și străzilor este:

- strat de formă din balast în grosime de 10 cm după compactare;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BAPC 16/MAS 16 în grosime de 4 cm.

Acostamentele se vor realiza cu o pantă transversală de 4% iar acolo unde rigolele sunt betonate acestea se vor betona. Pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa rigole. Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigole este necesară execuția de podețe transversale. Podețele transversale vor fi prevăzute cu aripi, cameră de cădere și timpane conform detaliilor din piesele desenate. Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a drumurilor și străzilor, drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 5,00 m cu aceeași structură rutieră ca a drumurilor și străzilor modernizate.

Caracteristici tehnice:

- Lățimea platformei - 3,50 m - 7,00 m;
- Lățimea părții carosabile în aliniament: 4,00 m - 7,15 m;
- Acostamente de: 0,25 m - 0,75 m;
- Viteza de proiectare 30-40 km/oră.
- Lungime drumurilor laterale de amenajat: 5,00 m;
- Panta în profil transversal va fi de 2,5 % , iar a acostamentelor de 4 % respectiv 2,50%.

Prezenta documentație propune o structură rutieră și un profil transversal corespunzător clasei tehnice a drumurilor și categoriei străzilor:

- Lungimea traseului: L=9.445,00 m;
- Viteza de proiectare : 30-40 km/oră - conform 1296/2017;
- Drumuri de clasa tehnica V - conform ord. MT nr. 1295/2017
- Străzi principale și secundare - conform ord. 50/1998;
- Lățimea părții carosabile în aliniament: 3,00 m - 5,50 m;
- Acostamente de: 0,25 m - 0,75 m;
- Panta în profil transversal va fi de 2,5 % , iar a acostamentelor de 4 % respectiv 2,50%.
- Podețe transversale și laterale proiectate;
- Rigole.
- Șanțuri.
- Accese la proprietăți.
- Drumuri laterale.
- Platforme de încrucișare.

Proiectul se intersectează cu siturile Natura 2000 ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut și ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului în următoarele locații:

- Suprapunere totală cu ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut și ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului: DC 429 - km 0+020- km 1+508, L=1.488,00 m are originea în km 0+000 în DJ 282A și finalul în km 1+508. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+020 - km 1+508 L=1.488,00 m și prezintă o platformă pietruită.

- Suprapunere parțială cu ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut și totală cu ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului: DC 365 TR.2 km 1+210 - km 4+317, L=3.107,00 m are originea în km 0+1+210 în DC 365 TR.1 și finalul în km 4+317. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 1+210 - km 4+317 L=3.107,00 m și prezintă atât o platformă pietruită cât și o platformă

asfaltată degradată. Pe DC 365 TR.2 km 2+279 - km 2+292 se află două podețe asupra cărora nu se intervine.

LEXTRAVILAN COMUNA MOVILENI=4.582,00 m.

Restul străzilor propuse pentru modernizare sunt situate în afara siturilor Natura 2000.

b.Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

c.Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul.

d.Producția de deseuri:

Cod deșeu	Mod de gestionare
17 03 02- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	Deșeurile din construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pentru amenajarea taluzurilor drumului. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierei pe carosabil.
15 02 02* absorbantă contaminate cu substanțe periculoase	Se vor gestiona ca deșeuri periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier și se vor preda pe bază de contract la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase în vederea eliminării finale.
20 03 01- deșeuri municipale amestecate.	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

Notă: \*) Reprezintă deșeuri periculoase

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisii poluate, inclusiv zgomotul și alte efecte negative: emisiile, zgomotul și vibrațiile sunt cele produse prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuție și vor fi în limite admisibile.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) Riscuri pentru sănătatea umană - nu este cazul

## 2. Amplasarea proiectului:

2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenului: folosința actuală a terenului: drumuri sătești.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - Nu este cazul.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede, zone rivereane, guri ale râurilor - nu este cazul

b) zone costiere și mediul marin- nu este cazul

c) zonele montane și forestiere - nu este cazul

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Proiectul se intersectează cu siturile

Natura 2000 ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut și ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului în următoarele locații:

- Suprapunere totală cu ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut și ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului: DC 429 - km 0+020- km 1+508, L=1.488,00 m are originea în km 0+000 în DJ 282A și finalul în km 1+508. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+020 - km 1+508 L=1.488,00 m și prezintă o platformă pietruită.

- Suprapunere parțială cu ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut și totală cu ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului: DC 365 TR.2 km 1+210 - km 4+317, L=3.107,00 m are originea în km 0+1+210 în DC 365 TR.1 și finalul în km 4+317. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 1+210 - km 4+317 L=3.107,00 m și prezintă atât o platformă pietruită cât și o platformă asfaltată degradată. Pe DC 365 TR.2 km 2+279 - km 2+292 se află două podețe asupra cărora nu se intervine.

LEXTRAVILAN COMUNA MOVILENI=4.582,00 m.f)zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul;

g)zonele cu o densitate mare a populației- nu este cazul;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic -nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

#### **în timpul execuției lucrărilor:**

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* - impact redus, local, numai în zona propusă a proiectului, pe perioada execuției obiectivului;

- *Natura impactului*-executarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție nu va produce efecte adverse semnificative asupra mediului pe termen mediu și lung, impactul estimat pe perioada lucrărilor de construcții fiind minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului - impact reversibil;

- *Natura transfrontalieră a impactului* - nu este cazul;

- *Intensitatea și complexitatea impactului* - impact redus dacă se aplică măsurile și condițiile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;

- *Probabilitatea impactului* - redus, numai pe perioada execuției proiectului. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, și prin avizele emise de autorități se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului;

- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul se poate manifesta în timpul execuției și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: ocupare de teren, decopertarea solului, zgomot, praf, prezență umană și eventual scurgeri în mediu. Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*-proiectul propus nu se cumulează cu realizarea altor proiecte de investiție în zonă.

- *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

#### **în timpul funcționării:**

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

- extinderea impactului - Nu este cazul;

- natura transfrontieră a impactului -Nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului : Nu este cazul;

- probabilitatea impactului - Nu este cazul;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - Nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:**

- Motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt următoarele:

1. *pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:*

Proiectul propus se suprapune parțial cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut (reabilitare și modernizare DC 429 și DC 365 - tronson 2). Proiectul propus se va implementa, în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de interes conservativ pentru care au fost înființate siturile naturale ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Lucrările propuse se desfășoară doar în ampriza drumurilor existente, fără ocuparea de teren suplimentar din siturile Natura 2000. Organizarea de șantier se va realiza în afra ariilor naturale protejate. Implementarea proiectului nu interferă cu obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000.

2. *pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:*

– NU – Proiectul propus se suprapune parțial cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut (reabilitare și modernizare DC 429 și DC 365 - tronson 2). Proiectul propus se va implementa, în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de interes conservativ pentru care au fost înființate siturile naturale ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Lucrările propuse se desfășoară doar în ampriza drumurilor existente, fără ocuparea de teren suplimentar din siturile Natura 2000. Organizarea de șantier se va realiza în afra ariilor naturale protejate. Implementarea proiectului nu interferă cu obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000. Pe amplasamentul proiectului propus nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar.

3. *alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):*

Lucrările propuse se desfășoară doar în ampriza drumurilor existente, fără ocuparea de teren suplimentar din siturile Natura 2000. Implementarea proiectului nu interferă cu obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000. Pe amplasamentul proiectului propus nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar.

4. *alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:*

Implementarea proiectului nu interferă cu obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000. Pe amplasamentul proiectului propus nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar.

5. *perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:*

Nu se produce perturbarea semnificativă a mediului; nu se estimează că se vor produce strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor. Implementarea proiectului nu interferă cu obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000. Pe amplasamentul proiectului propus nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar.

6. *fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau functional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:*

Nu se generează fragmentare de habitat și nici bariere fizice deoarece proiectul este amplasat pe un teren, în extravilan, cu folosința actuală de drum și zonă de protecție drum. Implementarea proiectului nu interferă cu obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000. Pe amplasamentul proiectului propus nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar.

7. *reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:*

Proiectul nu generează mortalități ale speciilor de interes conservativ, decât în mod excepțional.

**8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:** Nu este cazul

**9. incertitudinile identificate:** Se consideră că nu este necesară analiza suplimentară a proiectului în raport cu situl Natura 2000, dată fiind amploarea redusă a proiectului, tipul acestuia, durata redusă de implementare. Astfel, lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze în mod semnificativ obiectivele de conservare stabilite pentru speciile din sit.

Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor / intervențiilor proiectului propus.

Proiectul propus are un impact ne semnificativ asupra biodiversității, respectiv asupra siturilor Natura 2000 ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesar evaluarea impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul nu se supune prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**IV. Condițiile pentru prevenirea, reducerea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

**1. Organizarea de șantier:**

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute în proiect se va realiza în baza P.O.E., pe o suprafață de teren pusă la dispoziția Antreprenorului de către Beneficiar. Organizarea de șantier se va realiza în afara ariilor naturale protejate.

Titularul proiectului va adopta, pe toată perioada realizării proiectului, măsuri pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea.

- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.

- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea săpăturilor generale, cu sprijiniri, pentru a preîntâmpina fenomenele de surpare a malurilor.

- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea materialelor de construcție, căderi de material, spargerea betonului, etc.

- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție.

**Planificarea șantierului:**

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor.

- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.

- Dotarea șantierului cu toalete ecologice pentru personalul lucrător.

- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.

**Traficul în construcții:**

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.

- Curățarea eficientă a roților vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții.

- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier.

- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.

- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

- Aceste măsuri de prevenire/reducere a impactului vor fi cuprinse în caietele de sarcini predate constructorului.

La finalizarea lucrărilor de construcții, se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

*2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.*

*- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.*

*Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;*

*- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.*

*- Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.*

*- Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu ( apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediu*

### **1. Protecția calității apelor:**

În timpul execuției

- Surse: scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.)

- Măsuri: Sunt foarte puțin probabile scurgeri de carburant și ulei deoarece utilajele vor avea revizia tehnică la zi și vor fi verificate înainte de punere în exploatare.

Se interzice deversarea de către constructor în apele de suprafață a uleiurilor, vopselelor, sau materialelor combustibile.

### **2. Protecția calității aerului :**

Sursele de poluare ale atmosferei sunt praful în urma lucrărilor și a circulației utilajelor, precum și noxele provenite de la funcționarea utilajelor.

Se vor lua măsuri pentru minimizarea activităților generatoare de praf :

- Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații).
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.



- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare**

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Măsuri adoptate în timpul realizării lucrărilor de construcții:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil. Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.

### **4. Protecția calității solului:**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare a obiectivului se va evita contaminarea accidentală a solului cu scurgeri de uleiuri sau combustibil.

### **5. Modul de gospodărire a deșeurilor**

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.

Respectarea prevederilor:

-art.17.alin.(7): "Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze



deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului”, din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023;

-art.49 alin.(9):”Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări și producătorii și deținătorii de uleiuri uzate trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin. (1)”, din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023.

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, ale Deciziei Comisiei 2014/955/UE, pentru fiecare tip de deșeu, în ceea ce privește cantitatea, natura și originea și, după caz destinația, frecvența colectării, mijlocul de transport, respectiv operațiunile de valorificare sau eliminare a deșeurilor, conform prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE.

Deșeurile provenite din excavații ( pământ excavat ) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de Primaria comunei Movileni.

**6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.** Titularul, are obligația respectării prevederilor Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 de igiena și sanatare publica privind mediul de viața al populației. Toate petițiile/reclamațiile referitoare la nerespectarea Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 vor fi soluționate de direcțiile județene de sănătate publică aflate în subordinea Ministerului

**7. Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

**8. Protecția ariilor naturale**

Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul nr. 05/ST IS/21.02.2025 emis de ANANP - ST IASI sunt:

- se vor respecta prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție conservare a diversității biologice, precum conservarea habitatelor naturale, a florei faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului aprobate prin Nota nr. 11183/BT/2435 /21.04.2021;
- se vor respecta prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației investițiilor din ROSC10222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut, aprobate prin Nota nr.251618/MF/7908/ 23.11.2020 și completări nr. 7899/BT/1612/08.04.2021;
- se vor respecta măsurile propuse în Memoriul de prezentare vederea prevenirii diminuării impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate ROSC10222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut, ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și sitului RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia - Iași;
- este interzisă ocuparea/folosirea altor suprafețe de teren din siturile NATURA 2000 pentru realizarea de depozite de materiale sau pentru organizarea de șantier;
- sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor ale mijloacelor de transport utilizate în procesul tehnologic în interiorul siturilor;



- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;
- în zonele de suprapunere cu ariile naturale protejate ROSC10222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut, ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și cu situl RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași, lucrările prevăzute de prezentul proiect se vor realiza doar pe timp de zi, în afara perioadelor sensibile pentru păsări (de împerechere, cuibărire și creștere a puilor), respectiv 1 martie – 30 iunie;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnat siturile Natura 2000 ROSC10222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut, ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și situl RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariei naturale protejate ANANP – Serviciul Teritorial Iași, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența siturilor Natura 2000 ROSC10222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut, ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și a sitului RAMSAR 2.422 Zonele Umede Jijia – Iași, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor de responsabilităților ce le revin privind protecția acestuia, precum pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul activității;
- titularul va acorda o atenție deosebită respectării prevederilor art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect privind sistematizarea verticală, fundarea și consolidarea terenului, revine proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.**

**Lucrările aferente proiectului se vor realiza cu respectarea prevederilor legale în vigoare, fără afectarea calității factorilor de mediu și a peisajului.**

#### **Dispoziții finale:**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute

la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvate.*

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Galea TEMNEAȘ



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Veronica Violeta ANDRICI

ȘEF SERVICIU CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU,  
ing. Cecilia PILĂ

ÎNTOCMIT,

Ecolog Luminița ICONOMU

Nr. 56609/02.10.2024

Serviciu Avize

Către: **U.A.T. COMUNA MOVILENI**  
**prin primar Hodoroabă Dan Constantin**  
Sat Movileni, str. Speranței, nr. 40, comuna Movileni, jud. Iași

Referitor la cererea dvs. nr. 56609/12.09.2024 și în baza Certificatului de Urbanism nr. 34 din 31.05.2024, eliberat de Primăria comunei Movileni, se emite

### AVIZ DEFINITIV DE AMPLASAMENT

pentru lucrarea „**REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI ȘI STRĂZI AFECTATE DE CALAMITĂȚI ÎN COMUNA MOVILENI, JUDEȚUL IAȘI**”, în satele comunei Movileni (Potîngeni, Movileni, Larga Jijia și Iepureni), jud. Iași

În urma analizării documentației depuse, vă comunicăm că pe traseul amplasamentului propus și în imediata apropiere a amplasamentului traseului propus, **APAVITAL S.A.** are în exploatare și administrare rețele publice de distribuție a apei și rețele publice de canalizare, cămine de vane și de aerisire, cămine de branșament, hidranți, prize de branșament, cămine de vizitare, branșamente de apă, cămine de racord, conform planurilor de situație anexate.

**Prezentul aviz se emite cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții :**

#### 1. Condiții tehnice pentru proiectare

- toate capacele de la căminele de vane, aerisire și branșament, capacele de hidranți, prizele de branșament, căminele de vizitare și racord canalizare aflate în carosabilul străzilor afectate de lucrări vor fi aduse la cota terenului amenajat;
- căminele de vizitare aflate în carosabil, afectate de lucrări de reabilitare, dispuse pe rețelele publice de distribuție a apei și de canalizare, vor fi echipate cu capace carosabile înglobate în beton;
- pe căminele de vizitare și alte construcții accesorii/anexe, a rețelelor publice de distribuție a apei și de canalizare, este interzisă atât amplasarea construcțiilor (provizorii sau definitive), cât și depozitarea de materiale, mijloace de transport, utilaje, etc;
- orice construcție (fundație) provizorie sau definitivă, se va amplasa la o distanță minimă de 2,00 față de extradosul rețelelor publice de canalizare inclusiv cămin de racord/cămine de vizitare și la o distanță minimă de 3,00 m față de extradosul rețelelor publice de distribuție a apei inclusiv cămin de branșament/cămin de vizitare, conform prevederilor SR 8591/97 Tabel 1;
- în zona subtraversărilor, pentru protejarea rețelelor publice de distribuție a apei și a rețelelor publice de canalizare și accesul în caz de avarii sau înlocuiri, se vor executa subtraversări de

drum, conform STAS 9312/87, cheltuielile de proiectare și execuție fiind suportate de beneficiarul lucrării/avizului;

-în zona podețelor și în zona rigolelor pentru preluarea apelor pluviale/meteorice, rețele publice de distribuție a apei, rețelele publice de canalizare, branșamente, racorduri și construcțiile anexe (cămine de vizitare), vor fi puse în siguranță, cheltuielile fiind suportate de beneficiarul lucrării/avizului;

-se vor respecta zonele de protecție sanitară ale componentelor sistemului public de alimentare cu apă și de canalizare al comunei Movileni, județul Iași, existente, instituite prin H.G.R. 930/2005 și SR 8591/97;

-prin lucrările de modernizare a drumurilor locale, de amenajare a șanțurilor de preluare a apelor pluviale și a rețelelor publice de distribuție a apei, a rețelelor publice de canalizare canalizare, a branșamentelor, a racordurilor și construcțiilor anexe (cămine de vizitare), nu se va afecta adâncimea maximă de îngheț prevăzută în STAS 6054/77 pentru zona județului Iași.

## **2. Condiții tehnice pentru execuție și recepția lucrărilor**

-înainte de începerea lucrărilor se va solicita prezența delegaților APAVITAL S.A. - Secția Distribuție – Canalizare ZJI – Sector Operational Bahlui prin Call Center tel. 0232.969 sau e-mail [contact@apavital.ro](mailto:contact@apavital.ro), care vor proceda la predarea amplasamentului, a rețelelor publice de distribuție a apei, a rețelelor publice de canalizare, a branșamentelor, a racordurilor și construcțiilor anexe (cămine de vizitare), în baza unui proces verbal;

**-convocarea reprezentanților APAVITAL S.A. în vederea predării amplasamentului se va face de către beneficiar sau proiectant, prin adresă scrisă, cu cel puțin 3 (trei) zile înainte de data stabilită începerii lucrărilor;**

-prezentul aviz nu constituie aviz de branșare/racordare;

-o copie a avizului se va afla la punctul de lucru pe toată durata desfășurării lucrărilor;

-dacă la efectuarea săpăturilor pentru fundație sau alte trebuințe se identifică conducte de apă și/sau canalizare sau branșamente de apă și racorduri de canalizare, care nu sunt în evidența noastră datorită faptului că nu au fost predate operatorului, lucrările vor fi sistate și se va solicita prezența delegaților APAVITAL S.A. pentru stabilirea măsurilor necesare continuării acestora;

-apele meteorice și pluviale nu vor fi preluate în rețelele publice de canalizare existente;

-rețelele de canalizare existente, nu vor fi colmatate cu materiale folosite la lucrările de reabilitare a infrastructurii, asigurând, în continuare, preluarea și deversarea apelor uzate la capacitatea constructivă a acestora;

-în cazul avarierii, rețelelor publice de distribuție a apei, a rețelelor publice de canalizare, a branșamentelor, a racordurilor sau a construcțiilor anexe (cămine de vizitare), beneficiarul lucrării va suporta contravaloarea pagubelor rezultate și valoarea lucrărilor de restabilire a funcționalității acestora, precum și contravaloarea cantității de apă pierdută;

-traseele orientative a rețelelor publice de distribuție a apei, a rețelelor publice de canalizare, a branșamentelor și a racordurilor, sunt figurate pe Planșele anexate - Plan de situație scara 1:500 din Proiectul nr. 799/2024, întocmit de S.C. GEO MYKE S.R.L.;

-în cazul în care apar neconcordanțe între traseele figurate pe Planșele anexate - Plan de situație scara 1:500 și situația reală din teren, ce ar putea atrage modificarea soluției proiectate, nu privesc APAVITAL S.A., iar lucrările vor fi sistate și se va solicita prezența delegaților APAVITAL S.A. - Secția Distribuție – Canalizare ZJI – Sector Operational Bahlui prin Call

Center tel. 0232.969 sau e-mail [contact@apavital.ro](mailto:contact@apavital.ro), pentru stabilirea măsurilor necesare continuării acestora;

-instalațiile interioare de apă și de canalizare, poziționate după punctele de delimitare a instalațiilor în sensul de curgere a apei/apei uzate, aparțin utilizatorilor în drept și APAVITAL S.A. nu își asumă nici un fel de obligații în ce privește figurarea lor pe planurile de situație și integritatea acestora;

-la realizarea lucrărilor se vor respecta toate cerințele legale în vigoare, privind protecția mediului, securitatea și sănătatea în muncă și pentru situațiile de urgență.

### 3. Contravenții și sancțiuni

-orice acțiuni care ar putea afecta integritatea rețelelor publice de distribuție a apei, a rețelelor publice de canalizare, a branșamentelor, a racordurilor și construcțiilor anexe (cămine de vizitare) sau buna funcționare a acestora, constituie infracțiune și se sancționează conform art. 39 alin. 2 lit. a) din Legea 241/2006 a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare;

-execuția de construcții peste sau în apropierea rețelelor publice de distribuție a apei, a rețelelor publice de canalizare, a branșamentelor, a racordurilor și construcțiilor anexe (cămine de vizitare), fără respectarea zonelor de protecție instituite conform SR 8591/97 Tabel 1/H.G.R. 930/2005, constituie infracțiune și se sancționează conform art. 39 alin. 1 lit. b) din Legea 241/2006 a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare; operatorul va întreprinde demersurile pentru remedierea situației, cheltuielile necesare remedierilor vor fi suportate de beneficiarul avizului/lucrării;

-dacă la execuția lucrărilor propuse sunt avariate, rețelele de distribuție a apei, rețelele publice de canalizare, branșamentele, racordurile și construcțiile anexe/accesorii (cămine de vizitare), contravaloarea pagubelor rezultate și valoarea lucrărilor de restabilire a funcționalității lor, precum și contravaloarea cantității de apă pierdută, va fi suportată de beneficiarul lucrării sau de către executantul/constructorul lucrării.

**Nerespectarea condițiilor de mai sus atrage nulitatea avizului, sancționarea celor vinovați și notificarea Inspectoratului Județean în Construcții Iași și Primăriei comunei Movileni.**

### 4. Valabilitatea avizului

-prezentul aviz este valabil 12 (douăsprezece) luni de la data emiterii;

-orice modificare adusă documentației depuse, ulterior emiterii prezentului aviz de amplasament, conduce la nulitatea acestuia, beneficiarul având obligația de a solicita un nou aviz.

### 5. Tarife și prețuri

Tariful pentru emiterea avizului de amplasament construcție cu nr. 56609/02.10.2024 este de 184,60 lei (TVA inclus).

Director Tehnic  
Dr. Ing. Ștefan Andi Dumitraș

Ștefan-Andi  
Dumitraș

Semnat digital de Ștefan-Andi  
Dumitraș  
Data: 2024.10.03 08:02:22 +03'00'

Șef Serviciu Avize  
Ing. Cătălin Neculau

Cătălin  
Neculau

Semnat digital  
de Catalin  
Neculau  
Data: 2024.10.02  
15:42:36 +03'00'

Întocmit  
Ing. Valentin Imbrea

Valentin  
Imbrea

Semnat digital de  
Valentin Imbrea  
Data: 2024.10.02  
12:02:30 +03:00

DELGAZ GRID SA, Pandurilor nr. 42 540554 Tîrgu Mureş

**COMUNA MOVILENI** -  
Str. Movileni Nr. 25  
Loc. Movileni  
Judet Iaşi  
Tel. 0746669009

Iaşi, 18.09.2024

**DELGAZ GRID SA**  
Pandurilor nr. 42  
540554 Tîrgu Mureş  
delgaz.ro

Dep. managementul  
investițiilor el. Echipa  
racordare retea electricitate  
IS  
Iasi  
Sf. Petru Movila 38, 700014  
Judetul: Iaşi  
0232405999 INT 5827

Stimate client,

Prezenta adresă însoțește Avizul de amplasament favorabil nr. 1005758753 emis în data de 18.09.2024.

Cu respect,

Doleanu Fanica



**Aviz de amplasament favorabil**

1005758753

18.09.2024

Numar aviz

Eliberat la data

**1) Persoană juridică**

COMUNA MOVILENI -

4540410

Denumire consumatorului

Nr.Inregistrare la Reg.

4540410

CUI

Reprezentat(ă) prin

In calitate de

**2) Obiectivul**

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. **1005753755 / 12.09.2024** pentru obiectivul **REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA MOVILENI JUD IASI** de la adresa str. **Movileni** nr. bl./sc. ap. , cod poștal **707350**, localitate **Movileni**, municipiul/orașul/comuna **MOVILENI**, județ **Iași**.

În urma analizării documentației primite suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite prezentul aviz de amplasament favorabil.

**3) Precizări**

3.1 Obiectivul nu se va amplasa peste, sub sau la distanțe mai mici față de instalațiile **DELGAZ GRID SA** decât cele impuse de normele tehnice în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de acestea.

3.2 Instalațiile din gestiunea **DELGAZ GRID SA** la care se poate racorda obiectivul **REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA MOVILENI JUD IASI** în funcție de puterea pentru care se dorește alimentarea cu energie electrică, sunt următoarele:

- rețele electrice de joasă tensiune **NU ESTE CAZUL** m;
- rețele electrice de medie tensiune **NU ESTE CAZUL** m;
- rețele electrice de înaltă tensiune **NU ESTE CAZUL** m;

**NU** sunt necesare eventuale lucrări de extindere a rețelei electrice de JT/MT/IT;

**NU** sunt necesare eventuale lucrări de întărire a rețelei electrice, în amonte de punctul de racordare;

3.3 Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obținerea acestuia în vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție a obiectivului sau a creșterii puterii absorbite de către acesta, se va proceda conform legislației în vigoare. Informații despre etapele procesului de racordare la rețea, durată estimată pentru fiecare etapă, documentația și datele necesare, tarifele în vigoare practicate de **DELGAZ GRID SA** și temeiul legal al acestora se pot obține de pe site-ul **delgaz.ro** în centrele de relații cu clienții sau la **Echipele Acces Rețea Iași**.

3.4 Valabilitatea avizului de amplasament reprezintă intervalul de timp de la data emiterii avizului până la data la care expiră certificatul de urbanism în baza căruia a fost emis; Prolungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face de către **DELGAZ GRID SA** gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, și restul condițiilor (caracteristici tehnice, suprafață ocupată, înălțime, etc) nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului.

Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului de situație nr. și a certificatului de urbanism nr. **34 / 31.05.2024**.

**DELGAZ GRID SA**

Pandurilor nr. 42

540554 Tîrgu Mureș

delgaz.ro

Consiliul director

Președintele Consiliului de

Administrație

Volker Raffel

Directori Generali

Cristian Secosan

(Directori Generali)

Mihaela Loređana Cazacu (Adj.)

Anca Liana Evoiu (Adj.)

Sediul Central: Tîrgu Mureș

CUI: 10976687

Atribut fiscal: RO

J26/326/2000

Capital social:

773.257.777,50 RON

Dep. managementul

investitiilor el. Echipa

racordare rețea electricitate

IS

Iași

Sf. Petru Movila 38, 700014

Judetului: Iași

0232405999 INT 5827

1005758753

Nr.

18.09.2024

Data

**3.5 Precizări:**

- Instalațiile de distribuție aparținând au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat.
- In zonă există instalații electrice ce nu aparțin **DELGAZ GRID SA**
- In zonă există posibilitatea funcționării unor instalații electrice ce nu aparțin **DELGAZ GRID SA**.

Pentru acestea se va solicita avizul proprietarului.

- Săpăturile din zona traseelor de cabluri se vor face numai manual, cu asistență tehnică din partea **Echipei Acces Rețea Iași**.

- Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor **DELGAZ GRID SA** se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice și de protecție a muncii specifice.

Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.

- Alte precizări în funcție de specificul obiectivului și amplasamentului respectiv:

In zona exista Linie Electrica Aeriana de Medie Tensiune (LEA M.T.), se impune respectarea prevederilor din Anexa Ordin ANRE 239/2019 - Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice. In cazul traversarilor, distanta de siguranta, masurata pe verticala, dintre conductorul inferior al LEA M.T. si partea carosabila a drumului, trebuie sa fie de minimum 7 m. In cazul traversarilor stalpii LEA M.T. vor fi amplasati in afara zonei de protectie a drumului. In cazul apropiierilor stalpii LEA M.T. vor fi amplasati in afara zonei de siguranta a drumului, manta de o parte si de alta a drumului, de la ampriza acestuia. Se va realiza unghi minim de incrucisare de 60°. In zona exista Linie Electrica Aeriana/bransamente electrice aeriene de Joasa Tensiune (LEA J.T.). Se impune respectarea prevederilor: PE 106/2003 - Normativ pentru proiectarea si executarea liniilor electrice aeriene de joasa tensiune; Anexa Ordin ANRE 239/2019 - Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice. In cazul traversarilor, distanta de siguranta, masurata pe verticala, dintre conductorul inferior al LEA J.T. si partea carosabila a drumului situat in localitate sau in afara localitatilor, trebuie sa fie de minimum 7 m. In cazul traversarilor sau apropiierilor, in interiorul localitatilor (urbane sau rurale), amplasarea stalpilor se face pe o latime de 1 m pe trotuar, la minimum 0,2 m de bordura. In cazul drumurilor din afara localitatilor stalpii liniei se vor amplasa in afara zonei de protectie a drumului. In zona exista Linie Electrica Subterana/bransamente electrice subterane de Joasa Tensiune (LES J.T.). Se impune respectarea prevederilor: NTE 007/08/00 - Normativ pentru proiectarea si executarea rețelelor de cabluri electrice; Anexa Ordin ANRE 239/2019 - Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice. Distanta de siguranta, dintre cablurile pozate in pamant si drum, trebuie sa fie: in plan orizontal (apropieri) 0,5 m (Masurata de la bordura spre trotuar in localitati, respectiv de la ampriza spre zona de protectie, in afara localitatilor), in plan vertical (intersectii) - 1 m (Masurata in axul drumului; tubul de protectie va depasi bordura, respectiv ampriza, cu circa 0,5 m. Unghiul minim de traversare 60 grade (recomandat intre 75 si 90 grade)).

**DELGAZ GRID SA**Pandurilor nr. 42  
540554 Tîrgu Mureș  
delgaz.roConsiliul director  
Președintele Consiliului de  
Administrație  
Volker RaffelDirectori Generali  
Cristian Secosan  
(Directori Generali)  
Mihaela Loredana Cazacu (Adj.)  
Anca Liana Evoiu (Adj.)Sediul Central: Tîrgu Mureș  
CUI: 10976687  
Atribut fiscal: RO  
J26/326/2000  
Capital social:  
773.257.777,50 RONDep. managementul  
investitiilor el. Echipa  
racordare rețea electricitate  
IS  
Iasi  
Sf. Petru Movila 38, 700014  
Judetul: Iasi  
0232405999 INT 5827

Coord. Echipa Racord. Reț. El.



MAFTEI IONEL

Reprezentat prin

Emitent

Doleanu Fanica

Reprezentat prin

1005758753

Nr.

18.09.2024

Data



Orange România SA  
Tandem Building  
Str. Matei Millo Nr.5,  
Sector 1, Bucuresti,  
România  
Phone: 203 30 00  
www.orange.ro

## Aviz

To: Dan Constantin Hodoroaba  
Company: COMUNA MOVILENI  
Fax:  
Telefon: 0747322961  
Date: 02-10-2024

From: Orange Romania  
Departament: Networks/Infrastructure  
Telefon: 2033000  
Pagini, inclusiv: 4  
aceasta:  
Referinta: AFO168489/13736/1332  
0

Referitor la cererea dvs. din data de **11-09-2024** prin care solicitati avizul S.C.ORANGE ROMÂNIA S.A., pentru lucrarea **REABILITARE SI MODERNIAZRE DRUMURI SI STRAZI AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA MOVILENI, JUDETUL IASI** in **Movileni, jud.Iasi**, va comunicam:

### **aviz pozitiv conditionat cu asistenta tehnica obligatorie si relocare obligatorie**

Prezentul aviz este valabil doar insotit de Condițiile Tehnice avand aceeași referință ca prezentul document, emise de SC Protelco SA si atasate.



ORANGE Romania S.A.





S.C. PROTTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996;CIF:RO8606690

Adresa: STR.ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud.PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

Data: 01-10-2024

Referinta: AFO168489/13736/...13736

Catre:

COMUNA MOVILENI

Dan Constantin Hodoroaba

Conform Certificat de Urbanism nr. 34 din 31.05.2024

In atentie,

Dan Constantin Hodoroaba

## CONDITII TEHNICE Conform solicitare

AFO168489/13736 din data 11-09-2024

Ca raspuns la solicitarea dvs. privind eliberarea avizului Orange România S.A. pentru lucrarea

**REABILITARE SI MODERNIAZRE DRUMURI SI STRAZI AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA MOVILENI, JUDETUL IASI, Conform Certificat de Urbanism nr. 34 din 31.05.2024, Iasi, Movileni** va comunicam urmatoarele:

### CONDITII TEHNICE

privind respectarea urmatoarelor masuri, menite a proteja instalatiile de telecomunicatii aflate in exploatare, executia lucrarilor proiectate (mai jos sunt enumerate conditiile impuse).

**INVESTITIA DUMNEAVOASTRA NU TREBUIE SA AFECTEZE INFRASTRUCTURA SC ORANGE ROMANIA SA PREZENTA IN ZONA PE PLANUL DE SITUATIE CE CONSTITUIE ANEXA LA AVIZUL SC ORANGE ROMANIA SA SOLICITAT ESTE FIGURAT TRASEUL FIBREI OPTICE SC ORANGE ROMANIA SA . IN EXECUTIE SE VOR REALIZA SONDAJE IN ZONA AMPLASAMENTULUI ACTUAL AL INFRASTRUCTURII SC ORANGE ROMANIA SA. AVAND IN VEDERE CA AMPLASAMENTUL INVESTITIEI PROPUSE ESTE OCUPAT DE INFRASTRUCTURA SC ORANGE ROMANIA SA, PENTRU PROTEJAREA ACESTEIA ESTE NECESARA REALIZAREA UNUI PROIECT DE RELOCARE A FIBREI OPTICE SC ORANGE ROMANIA SA . PROIECTUL DE RELOCARE TREBUIE REALIZAT DE CATRE O FIRMA SPECIALIZATA , AGREEATA DE CATRE SC ORANGE ROMANIA SA, CHELTUIELILE CU PROIECTAREA , AVIZAREA SI EXECUTIA RELOCARII FIIND IN SARCINA BENEFICIARULUI INVESTITIEI. SE VOR PREZENTA COORDONATE DE TRASARE LUCRARI ATAT PENTRU PROIECTUL DE RELOCARE A FIBREI OPTICE SC ORANGE ROMANIA SA , CAT SI PENTRU CELELALTE RELETE SUBTERANE DIN ZONA DE RELOCARE. INTRERUPERILE DE TRASEU SE VOR ANUNTA CU 30 ZILE IN AVANS SI VOR FI ACCEPTATE DE SC ORANGE ROMANIA SA IN BAZA UNEI PROGRAMARI PREALABILE. PREDARILE DE AMPLASAMENT SI SOLICITARILE DE ASISTENTA TEHNICA SE ANUNTA CU 14 ZILE IN AVANS LA CONSTANTIN PATRASCA - TEL.0244375689-Int 114. LUCRARILE DE RELOCARE TREBUIE SA PREVADA INLOCUIREA UNEI SECTIUNI INTREGI DE FIBRA,FIIND INTERZISA INTRODUCEREA DE JONCTIUNI SUPLIMENTARE. CONSTRUCTORUL VA LUCRA IN ZONA NUMAI DUPA INCHEIEREA PROCESULUI VERBAL.ORICE FEL DE LUCRARI (NIVELARI,SONDAJE,COMPACTARI DESTELENIRI ETC.) SE FAC NUMAI DUPA OBTINEREA AVIZULUI DEFINITIV AL SC ORANGE ROMANIA SA SI NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTILOR SAU IMPUTERNICITILOR SC ORANGE ROMANIA SA. LA PREDAREA AMPLASAMENTULUI SE VA PREZENTA AVIZ FINAL AL SC ORANGE ROMANIA SA PRIVIND SOLUTIA RELOCATA. TRASEUL RELOCAT SE VA REALIZA NUMAI IN ZONE EXPROPRIATE. CONSTRUCTORUL VA LUCRA IN ZONA NUMAI DUPA INCHEIEREA PROCESULUI VERBAL SI NUMAI DUPA CE FACE DOVADA AUTORIZARII PROIECTULUI DE RELOCARE.**



S.C. PROTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996;CIF:RO8606690

Adresa: STR.ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud.PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

Mentionam ca nerespectarea conditiilor atrage nullitatea Avizului exprimat de catre Orange România S.A. si suportarea de catre cei vinovati a tuturor consecintelor ce decurg din aceasta.

Prezentul document insoteste avizul si este valabil un an de zile de la data eliberarii.

In cazul avarierii instalatiilor de comunicatii veti suporta contravaloarea pagubelor rezultate si valoarea lucrarilor de restabilire a functionalitatii lor, conform reglementarilor tehnice in vigoare si legii specifice in vigoare.

Este interzisa folosirea Informatiilor referitoare la instalatiile de telecomunicatii, pentru alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea lor unor terti.

Masurile suplimentare impuse de lucrarea dumneavoastra sunt prezentate pe verso, facand parte integranta din avizul de principiu conditionat emis de Orange România S.A.

**DIRECTOR OPERATIUNI**

Ing. Patrasca Constantin

**COORDONATOR COMPARTIMENT**

Ing. Serban Ionel

**INTOCMIT**

Coraiu Stefan



S.C. PROTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996; CIF: RO8606690

Adresa: STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud. PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

## CONDITII SPECIALE

LA REALIZAREA INVESTITIEI "REABILITARE SI MODERNIAZARE DRUMURI SI STRAZI AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA MOVILENI, JUDETUL IASI" ASISTENTA TEHNICA VA FI ASIGURATA INCA DE LA MOMENTUL PREDARII AMPLASAMENTULUI SI SE VA FINALIZA LA RECEPTIA LUCRARILOR. TARIFAREA VA CORESPUNDE TARIFELOR IN VIGOARE LA ACEA DATA. PLANUL CU TRANSPUNEREA RETELEI SC ORANGE ROMANIA SA REPREZINTA PARTE INTEGRANTA DIN AVIZUL EMIS DE CATRE SC ORANGE ROMANIA SA. PREZENTUL AVIZ ESTE VALABIL 24 LUNI DE LA DATA EMITERII .IN CAZUL NERESPECTARII CONDITIILOR ,AVIZUL ISI PIERDE VALABILITATEA . AVIZUL DEFINITIV SE OBTINE NUMAI DUPA AVIZAREA PROIECTULUI DE RELOCARE A INFRASTRUCTURII SC ORANGE ROMANIA SA SI DOVADA BUGETARII LUCRARILOR DE RELOCARE. PROIECTUL DE RELOCARE TREBUIE INTOCMIT SI PREZENTAT CATRE SC ORANGE ROMANIA SA IN MAXIM 12 LUNI DE LA EMITEREA PREZENTULUI DOCUMENT, IN SCOPUL VALIDARII SOLUTIILOR PROPUSE SI CORELARE A GRAFICELOR DE EXECUTIE CU ACTIVITATILE DE MENTENANTA LA RETEAUA DE FIBRA OPTICA. IN CAZUL IN CARE VETI CAUZA DERANJAMENTE ASUPRA INFRASTRUCTURII SC ORANGE ROMANIA SA (AVARIEREA ACESTEIA SI/SAU INTRERUPEREA TRAFICULUI PE FIBRA OPTICA) VETI SUPORTA CONTRAVALOAREA REMEDIERII INFRASTRUCTURII SI CONTRAVALOAREA PREJUDICIULUI ADUS TERTELOR DATORAT DERANJAMENTULUI PRODUS. NOTA: PREZENTUL DOCUMENT NU DA DREPT DE LUCRU SI POATE FI FOLOSIT PENTRU AUTORIZARE LUCRARI IN ZONA FO ORANGE ROMANIA SA. ORICE LUCRARI (NIVELARI, SONDAJE, COMPACTARI, DESTELLENIRI, SE FAC NUMAI DUPA OBTINEREA AVIZULUI DEFINITIV AL SC ORANGE ROMANIA SA SI NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTILOR SAU IMPUTERNICITILOR SC ORANGE ROMANIA SA. CONDITIE OBLIGATORIE DE RESPECTAT:

Solicitantul prezentelor conditii tehnice raspunde conform legii, de respectarea conditiilor generale si speciale cu privire la proiectarea si executarea de lucrari **IN ZONA DE PROTECTIE A RETELELOR DE TELECOMUNICATII.**

• **PENTRU A PREINTAMPINA DETERIORAREA ORICAROR RESELE DE TELECOMUNICATII EXISTENTE IN ZONA LUCRARILOR DUMNEAVOASTRA TREBUIE SOLICITATA ACORDAREA ASISTENTEI TEHNICE. MENTIONAM CA FARA PROCESUL VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE AMPLASAMENT, SEMNAT LA INCEPEREA LUCRARILOR, PREZENTUL AVIZ DEVINE NUL.**

Constructorul este OBLIGAT SA COMUNICE IMEDIAT LA ORANGE ROMANIA S.A., telefon nr. 0374443275, 0374744741, email : NSG2@orange.ro, orice deteriorare (sau afectare) a retelei de telecomunicatii din zona lucrarilor.

**COORDONATOR COMPARTIMENT**

Ing. Serban Ionel



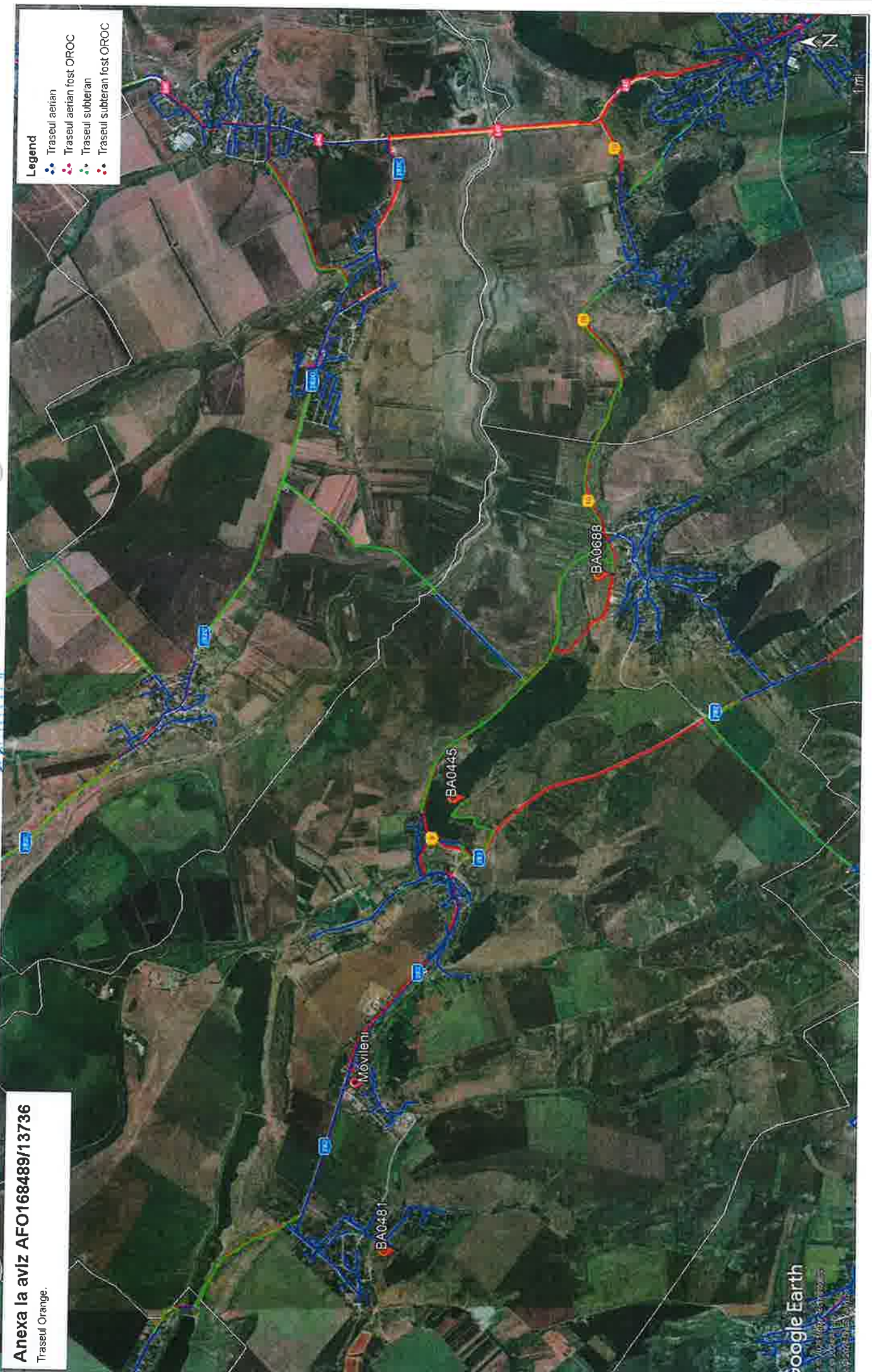
**INTOCMIT**

Coraiu Stefan

**Anexa la aviz AFO168489/13736**  
Traseul Orange.

**Legend**

- Traseul aerian
- Traseul aerian fost OROC
- Traseul subteran
- Traseul subteran fost OROC



Anexa la aviz AFO168489/13736

Traseul Orange.  
fila 1/5

Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran
- Traseul subteran fost OROC



10000:1

Google Earth

© 2024 Google LLC



**Anexa la aviz AFO168489/13736**

Traseul Orange  
fila 2/5

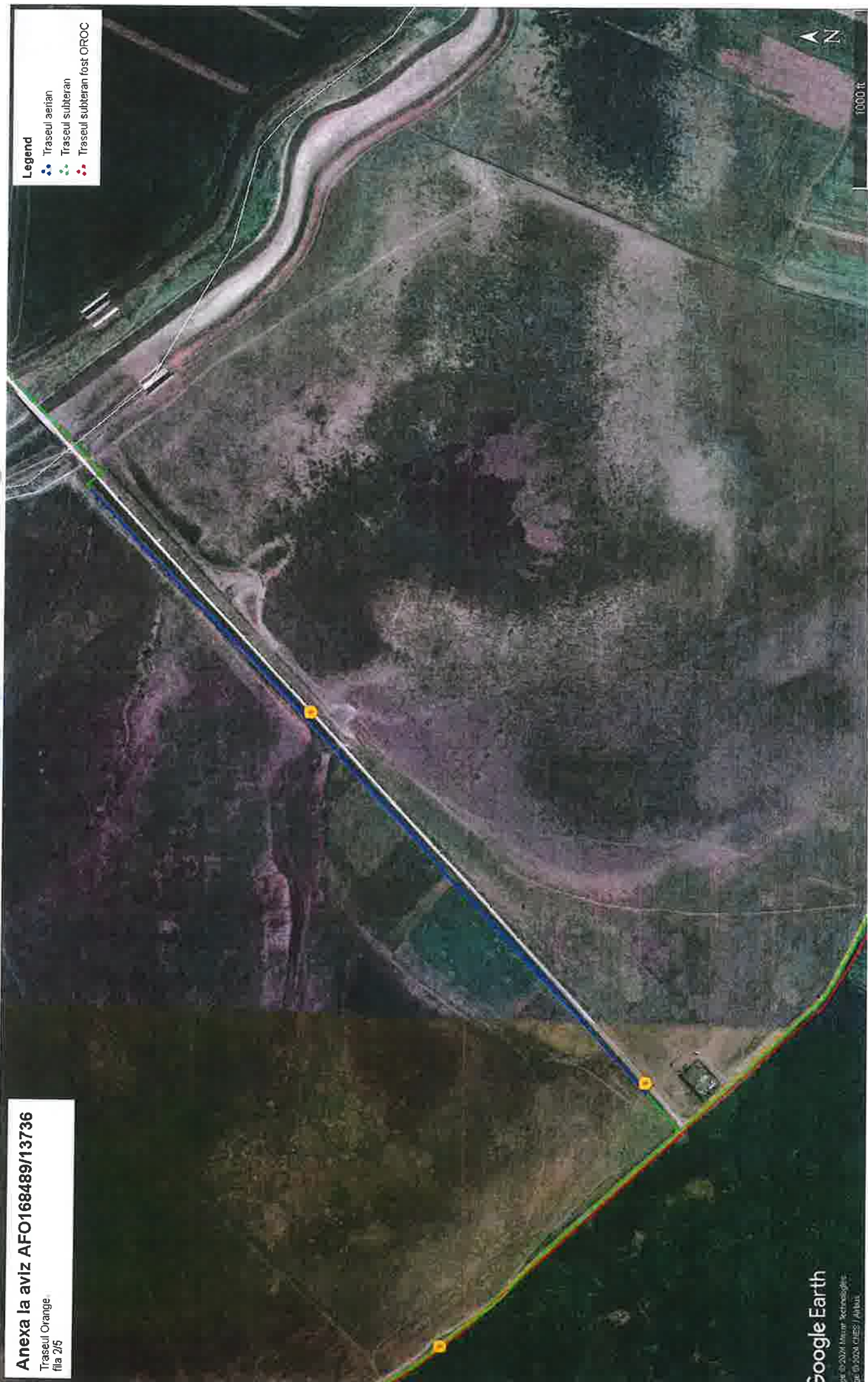


**Legend**

- Traseul aerian
- Traseul subteran
- Traseul subteran fost OROC



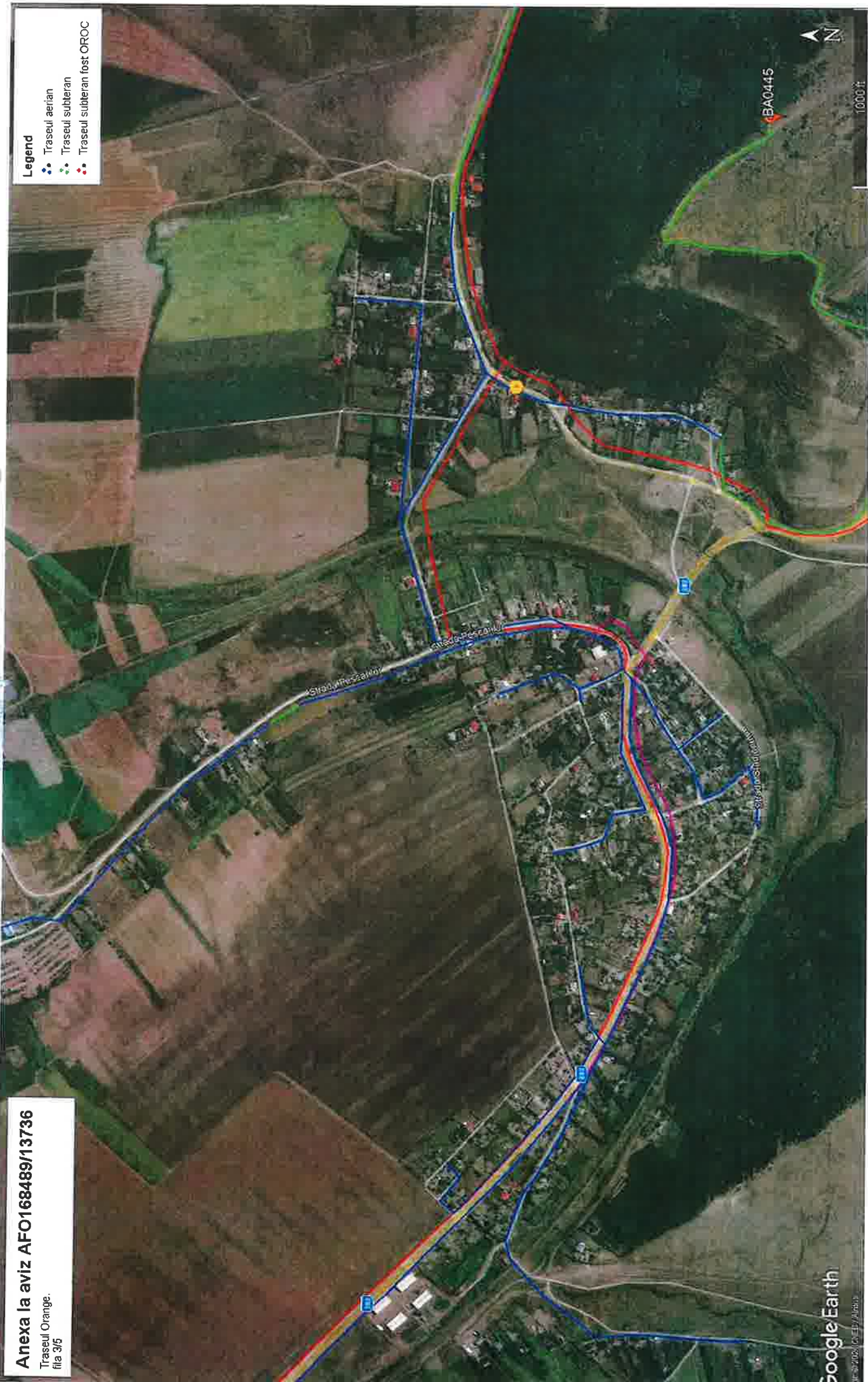
1000 ft



PROIECTIA  
1:5000

**Anexa la aviz AFO168489/13736**  
Traseul Orange.  
fita 3/5

- Legend**
- Traseul aerian
  - Traseul subteran
  - Traseul subteran fost OROC



BA0445



1000 ft

Anexa la aviz AFO168489/13736

Traseul Orange.  
fila 4/5

Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran
- Traseul subteran fost OROC



1000 m

Google Earth

© 2024 CNES / Airbus





**Anexa la aviz AFO168489/13736**  
Traseul Orange.  
fila 5/5



**Legend**

- Traseul aerian
- Traseul subteran
- Traseul subteran fost OROC



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 5676 / 26.09.2024

Decizia etapei de evaluare inițială  
Nr. 236 din 26 .09.2024

Ca urmare a solicitării depuse **COMUNA MOVILENI**, cu sediul în sat Movileni, comuna Movileni, județul Iași, pentru proiectul: „*Reabilitare și modernizare drumuri și străzi afectate de calamități în comuna Movileni, județul Iași*”, propus a fi amplasat în extravilan-intravilan Larga Jijia, Potângeni, Iepureni și Movileni, județul Iași, înregistrată la A.P.M. IASI cu nr. 10579 din 18.09.2023 și a completărilor ulterioare nr.10303 din 12.09.2024;

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa pct. 13, lit.a);
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare; deoarece proiectul de investiție se află parțial în perimetrul ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară-Prut și ROSPA0043 Eleșteele Jijiei și Miletinului
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Iași decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: „*Reabilitare și modernizare drumuri și străzi afectate de calamități în comuna Movileni, județul Iași*”, propus a fi amplasat în extravilan-intravilan Larga Jijia, Potângeni, Iepureni și Movileni, județul Iași;

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- Memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură și conform Ord. nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar-Anexa 3A.
- Dovada achitării tarifului de 400 (patru sute) lei, aferent etapei de încadrare;

Decizia de evaluare inițială nu constituie act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul mai sus menționat.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Galea TEMNEANU

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII  
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,  
ing. Veronica Violeta ANDRICI

ȘEF SERVICIU CALITATEA FACTORILOR DE MEDI  
ing. Geta IRIMIȚA

ÎNTOCMIT,  
biolog Luminița ICONOMU