

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII



REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘUL TURCENI, JUDEȚUL GORJ

Beneficiar: ORAȘUL TURCENI, JUD. GORJ

- 2024 -

FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIREA LUCRĂRII: **REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI ÎN
ORAȘUL TURCENI, JUDEȚUL GORJ**

AMPLASAMENT: **ORAȘUL TURCENI, JUD. GORJ**

FAZA DE PROIECTARE: **DOCUMENTATIE DE AVIZARE A
LUCRARILOR DE INTERVENTIE**

PROIECTANT: **SC RIONVIL SRL
STR. BUJORULUI NR. 1, RM. VÂLCEA
J 38/322/2001
RO 14159023
TEL/FAX 0350/808.769**

BENEFICIAR: **ORAȘUL TURCENI, JUDEȚUL GORJ**

LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR: **ING. MOSOR COSMIN**

ȘEF PROIECT: **ING. OSMAN DORALINDA**

PROIECTANT: **ING. OSMAN DORALINDA**

DESENAT: **ING. MIULESCU MIHAI**



CUPRINS

A. PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitie:

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții;
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor;
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar);
- 1.4. Beneficiarul investiției;
- 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventie:

- 2.1. Prezentarea continutului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare;
- 2.2. Analiza situatiei existente și identificarea necesităților și a deficiențelor;
- 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice;

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

- a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- c) Datele seismice și climatice;
- d) Studii de teren:
 - (i) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;
 - (ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;
- e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente;
- f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

3.2. Regimul juridic:

- a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;
- b) Destinația construcției existente;
- c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
- d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) Categoria și clasa de importanță;
- b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
- c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
- d) Suprafața construită;
- e) Suprafața construită desfășurată;
- f) Valoarea de inventar a construcției;
- g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

a) Clasa de risc seismic;

b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;

- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

- demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;

c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare;

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale;

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) Impactul social și cultural;

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în

faza de operare;

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate;

e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor;

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e);

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

c) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice;

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire;

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege;

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente;

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

c) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

B. PIESE DESENATE:

- a) Plan de amplasare în zonă;
- b) Plan de situație;
- c) Planuri generale, fațade și secțiuni caracteristice de arhitectură, cotate, scheme de principiu pentru rezistență și instalații, volumetrii, scheme funcționale, izometrice sau planuri specifice, după caz;
- d) Planuri generale, profile longitudinale și transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, după caz.

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

A. PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii:

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

„Reabilitare și modernizare străzi în orașul Turceni, județul Gorj“

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Orașul Turceni, județul Gorj

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Orașul Turceni, județul Gorj

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Turceni, județul Gorj,

Cod postal: 217520

-Tel.: 0253-335-024, 0253-335-025

-Fax: 0253-335-026

e-mail: turceni@gj.e-adm.ro

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

SC RIONVIL SRL - STR. BUJORULUI NR. 1, RM. VÂLCEA,

J 38/322/2001,

RO 14159023,

Tel/Fax: 0350/808.769,

e-mail: rionvil@yahoo.com

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenție:

2.1. Prezentarea conținutului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Obiectivele strategice ale acestui proiect sunt:

- creșterea competitivității economiei regionale prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Străzile propuse pentru reabilitare și modernizare se află pe raza orașului Turceni, județul Gorj.

Lungimea totală a străzilor studiate este de **L= 5910m**.

Străzile din orașul Turceni, județul Gorj propuse pentru modernizare sunt:

Nr.crt	Denumire stradă	Lungime
1	Str. Stoichiță Răioșanu – R1	L = 75 m
2	Str. Stoichiță Răioșanu – R2	L = 40 m
3	Str. Lisului – R1	L = 70 m
4	Str. Stoichiță Răioșanu – R4	L = 40 m
5	Str. Stoichiță Răioșanu – R3	L = 105 m
6	Str. Aleea Bisericii	L = 360 m
7	Str. Sf. Trifon – R1	L = 180 m
8	Str. 8 Septembrie – R1	L = 150 m
9	Str. 8 Septembrie – R2	L = 100 m
10	Str. 8 Septembrie – R3	L = 110 m

11	Str. Mătcii – R1	L = 55 m
12	Legătura (intre str. Valea Pirvului si str. Valea Danii)	L = 170 m
13	Str. 13 Septembrie	L = 520 m
14	Str. 13 Septembrie – R1	L = 120 m
15	Str. 13 Septembrie – R2	L = 200 m
16	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R1	L = 90 m
17	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R2	L = 130 m
18	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R3	L = 100 m
19	Str. Culturii	L = 1.155 m
20	Str. Culturii – R1	L = 125 m
21	Str. Muncii	L = 155 m
22	Str. Teiului – R1	L = 60 m
23	Str. Ionel Dumitru	L = 405 m
24	Str. Ionel Dumitru – R1	L = 130 m
25	Str.Sf. Nicolae - R1	L = 100 m
26	Str.Sf. Nicolae - R2	L = 195 m
27	Str.Sf. Nicolae - R3	L = 75 m
28	Str.Sf. Nicolae - R4	L = 110 m
29	Str.Sf. Nicolae - R5	L = 105 m
30	Str.Sf. Nicolae - R6	L = 40 m
31	Str. Uzinei - R1	L = 295 m
32	Str. Surpatele	L = 345 m
Total		L = 5.910 m

Străzile sunt pietruite pe lățime variabilă și prezintă degradari specifice drumurilor pietruite respectiv, gropi in care bălțește apa, tasări locale, degradări din îngheț dezgheț (burdusiri, fagase și deformații locale).

Pe strada Culturii și strada 13 Septembrie există dala din beton rutier degradat, pe strada Muncii există piatra cubică iar pe strada Ionel Dumitru și strada Culturii există strat de uzură din asfalt degradat.

Acostamentele sunt pietruite, la nivelul drumului și asigură scurgerea apelor de pe carosabil spre șanțul de pământ existent.

Șanțul pentru colectarea și scurgerea apelor de pe platforma drumului și din zonele limitrofe este cu secțiune nepereată și nu permite scurgerea în condiții optime a apelor meteorice.

Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în acest proiect, se urmărește în mod deosebit, creșterea confortului și siguranței circulației rutiere prin îmbunătățirea suprafețelor de rulare ale străzilor din orașul Turceni.

Prin modernizarea acestor străzi se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zona, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Străzile ce fac obiectul acestui proiect au implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Lucrările propuse a se executa pe aceste străzi, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de

circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivele strategice ale acestui proiect sunt:

- creșterea competitivității economiei regionale. Prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului (localizare-intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Orașul Turceni este situat în sudul județului Gorj și s-a dezvoltat în jurul a celor două obiective industriale din zonă: Termocentrala Turceni și Hidrocentrala Turceni, întreaga activitate a orașului gravitând în jurul lor.

Orașul Turceni se află la o distanță de aprox. 62 km de Municipiul Târgu Jiu, reședință de județ, aprox. 61 km de Municipiul Craiova, 20 km de Orașul Filiași, aprox. 100 km de Municipiul Drobeta Turnu Severin și 292 km de capitala București. Face parte din Regiunea de Dezvoltare 4 Sud Vest Oltenia.

Localitatea este compusă din Orașul Turceni și satele aparținătoare Jițul, Murgesti, Gârbovu, Strâmba și Valea Viei, legătura dintre localitatea de reședință Turceni și satele componente fiind asigurată de drumurile județene DJ673 și DJ674.

Trăsătura caracteristică a Orașului Turceni și a satelor aparținătoare o constituie așezarea și dezvoltarea acestora, preponderent, de-a lungul văilor formate de albiile Jiului și Jițului.

Astfel, așezările au formă lineară, dar au și o serie de străzi laterale, încadrate în această formă lineară.

În același timp, fiind situat la convergența drumurilor județene ce leagă localitățile Târgu Jiu, din Județul Gorj, Filiași, din județul Dolj și Strehaia din Județul Mehedinți, Orașul Turceni a devenit, în special începând cu a doua jumătate a sec. XIX un important centru al vieții economice, agricole și comerciale pe cursul inferior al Jițului.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Localitatea Turceni se întinde în mare parte pe interfluviul Jiului și al Jițului.

Se învecinează:

- Est: Comuna Plopșoru;
- Sud: Comuna Ionești;
- Sud – Vest : Comuna Grozești ;
- Vest: Comunele Negomir și Borăscu;
- Nord: Comuna Urdari ;

Accesul se face din E 70(din Filiași) și apoi pe DJ 674, ce traversează localitatea de la sud la nord.

Din Tg. Jiu, accesul se face pe DN 66, E 79 și DJ 674.

c) Datele seismice și climatice;

Teritoriul administrativ al orașului Turceni este situat în partea de sud a județului Gorj, în zona premontană a Podișului Getic. Acesta cuprinde zona Dealurilor Subcarpatice, din flancul sudic al Carpaților Meridionali, unde se întâlnește o structură cutată în avantfosă, mascată de depozitele sedimentare Miocene și, sau Pliocene, dispuse aproape orizontal peste relieful structural de vârstă oligocenă, cu o orientare, în general est-vest, paralel cu lanțul muntos. Formațiunile sedimentare de

vârstă pliocenă sunt acoperite la rândul lor de depuneri sedimentare mai noi, de vârstă cuaternară, depuneri care apar la zi și în zona perimetrului cercetat.

Zona Turceni face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurală Depresiunea Getică, zona studiată fiind constituită din materiale aluvionare coezive argile la argile prăfoase. La alcătuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formațiuni de vârstă neogenă și cuaternară.

Formațiunile interceptate în forajele geotehnice executate sunt de vârstă neogenă și cuaternară (pleistocen mediu pleistocen superior) și sunt alcătuite din pietrișuri în matrice de nisip mare prăfos la materiale de umplutura nisipo-argiloase la argilo-nisipoase cafenii la cenușii și argile fine, compacte, cafenii, plastic consistente și argile prăfoase.

Panta longitudinală a traseelor studiate este de aproximativ 2 – 12%, rar, pe anumite sectoare depășește 16%.

Pe amplasamentele drumurilor studiate nu sunt prezente fenomene distructive de versant, care să pună în pericol stabilitatea terenului de fundare.

Nivelul hidrostatic nu a fost interceptat în forajele geotehnice executate, fiind situat la adâncimi cuprinse între 4 - 5 m și 10 – 11 m.

Rețeaua hidrografică a zonei este reprezentată prin râul Jiu și afluentul său Jițuul (cu Jițuul Mic și Jițuul Mare).

Seismicitatea zonei și adâncimea de îngheț

În conformitate cu SR 11100/1-93 localitatea Turceni, județul Gorj, se afla în zona gradului 7₁ macroseismic după scara Richter. Normativul P100/1-2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici T_c și a_g indică pentru localitatea Turceni, județul Gorj, $T_c = 0,7$ sec și $a_g = 0,15$ g, pentru cutremure cu IMR = 100 ani

STAS-ul 6054 indică adâncimea de îngheț de 0,70-0,80 m pentru localitatea Turceni, județul Gorj.

Clima

Din punct de vedere climatic, localitatea se încadrează în zona climatului sud-vestic specifică unităților deluroase, cu o climă de deal continentală, având ierni geroase și veri călduroase și secetoase cu precipitații suficiente, dar neuniforme.

În conformitate cu prevederile STAS-ului 1709/1-90 localitatea Turceni, județul Gorj, se afla în timpul climatic II.

Clima este **temperat continentală** specifică regiunilor de podiș joase și de câmpie din sudul țării. Caracteristicile sale sunt determinate de trei factori:

- o circulație extrem de activă din vest și sud (sud – vest); doar la est de Olt se simte influența, mai ales iarna, a maselor estice anticiclonale;

- efecte foehnale în extremitatea vestică, legate de circulația aerului vestic pentru Munții Banatului și Podișul Mehedinți și sesizate până aproape de Jiu (încălziri iarna și în anotimpurile de tranziție, toamne lungi, secetoase și calde, topiri timpurii ale stratului de zăpadă).

- altitudinea impune o etajare a unor parametri climatici (îndeosebi cei de natură termică; între regiunile joase, vecine câmpiei și cele înalte există o diferență de temperatură de 1...1,5 grade C.

În aceste condiții, principalii parametri climatici au următoarele valori:

- Temperatura medie anuală variază între 11 °C în sud – vest (11, 9 °C la Drobeta Turnu Severin) și în jur de 9° în nord – est, în cea mai mare parte a podișului fiind în jur de 10°C

- Temperaturile medii ale lunii iulie variază între 22,2 °C în Sv (Drobeta – Turnu Severin și 19°C în NE (18°C la Curtea de Argeș).

- Temperaturi negative iarna, dar moderate valoric (- 0,9°C la Drobeta Turnu Severin) și - 2,5°C ... - 3°C în nord – est.

Numărul mediu anual de zile de îngheț este de circa 110 zile.

d) Studii de teren:

(i) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor

tehnice în vigoare;

Studiu geotehnic întocmit de PFA PATRU FLORENTIN, verificat Af de ing. Scurtu Constantin.

(ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Expertiza Tehnica întocmită de Dr. ing. Radu Luca, expert tehnic atestat M.D.R.A.P. cu nr. 09575/2015.

e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente;

În prezent, orașul Turceni este alimentat cu energie electrică și alimentare cu apă pentru consumul casnic și industrial cuprins în intravilanul acestuia.

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

În zona studiată amplasamentele se desfășoară pe suprafețe de teren, stabile în prezent din punct de vedere geotehnic. Stratul de fundare al străzilor este alcătuit din:

argilă plastic - consistență, ușor nisipoasă, gălbui – ruginie;

argilă consistentă, maronie;

argilă plastic - consistență, vârtoasă, cafeniu – maronie;

argilă consistentă, vârtoasă, gălbui – ruginie

Apa subterană – nivelul hidrostatic nu a fost interceptat în sondajele geotehnice executate.

Încadrarea săpăturilor de teren în normativ TS este : - terenuri medii (terenuri categoria a II- a – III – a: mijlociu la tare).

Din punct de vedere climatic, al acțiunilor date de zăpadă, amplasamentul se găsește în zona B.

Din punct de vedere seismic, conform "Cod proiectare seismică – indicativ P100 – 1/2013" amplasamentul se află în zona E de seismicitate.

Categoria geotehnică a sistemului obiectiv – teren de fundare este : **Categoria geotehnică 1 – risc geotehnic redus** conform "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții", indicativ NP 074/2022.

Traseul străzilor nu are starea corespunzătoare.

În cazul în care străzile sunt afectate de calamități, soluțiile tehnice din cadrul proiectului nu mai pot fi luate în considerare.

g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic:

a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul pe care este amplasată investiția, aparținând orașului Turceni, jud. Gorj, se situează în intravilanul acestuia și este inclus în inventarul domeniului public.

Terenul pe care este amplasat obiectivul de studiu nu se află în zone protejate sau interzise.

Prin lucrările de modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

b) Destinația construcției existente;

Asigurarea unei infrastructuri de transport rutier adecvat și îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii.

c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) Categoria și clasa de importanță;

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală

– în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Conform OMT nr. 1295/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor, sectoarele studiate se încadrează ca drum de clasa tehnică V și IV, străzi categoria III și IV.

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Nu este cazul.

d) Suprafața construită;

Suprafața totală a terenului ocupată de străzi este de 34000 m².

e) Suprafața construită desfășurată;

Nu este cazul.

f) Valoarea de inventar a construcției;

Valoarea de inventar a construcției conform documente atașate.

g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai asigură capacitatea portantă necesară traficului existent.

Creșterea atât a intensității traficului rutier și a greutateii pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese frânării – accelerării), constituie factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigură cu dificultate și cu durată mare de timp accesul vehiculelor de urgență medicale și accesul altor vehicule de intervenție (pompieri, deparări rețea electrică etc.).

Toate cele prezentate în mod succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, alimentației și confortul locuitorilor din zonă.

Necesitatea lucrărilor propuse, este în primul rând argumentată de starea tehnică actuală a drumurilor și de condițiile de circulație actuale și de perspectivă.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt priorități ale Planului Național de Dezvoltare, care prezintă sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio- economică a României.

Se impune deci luarea unor măsuri privind sporirea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, prevederea unei semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea intersecțiilor cu rețelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietăți și modernizarea lucrărilor de scurgere a apelor către canalizarea existentă.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic.

Evaluarea stării tehnice

Evaluarea stării tehnice a drumurilor s-a realizat prin identificare vizuale (cartarea drumului) și investigații geotehnice.

Starea tehnică a drumurilor s-a evaluat pe baza parametrilor de stare: capacitate portanta, planeitate, rugozitate și stare de degradare (ID), conform normativului CD 155 „Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne”, anexa 6.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Starea tehnică a străzilor propuse pentru reabilitare și modernizare este necorespunzătoare; platforma drumurilor este degradată, iar șanțurile sunt în cea mai mare parte colmatate sau lipsesc, favorizând în unele locuri baltirile și scurgerea apelor meteorice pe partea carosabilă.

Sistemul rutier are în cea mai mare parte un strat de uzură din impietruire existentă pe lățime variabilă. Pe strada Culturii și strada 13 Septembrie există dala din beton rutier degradat, pe strada Muncii există piatra cubică iar pe strada Ionel Dumitriu și strada Culturii există strat de uzură din asfalt degradat.

Suprafața de rulare pe sectorul studiat prezintă unele degradări, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulația se desfasoară anevoios, apele stagnând pe partea carosabilă în lipsa unor pante adecvate de curgere către dispozitivele de colectare și evacuare a apelor. Degradările vor necesita reparații în conformitate cu soluțiile de mai jos.

Schimbările de pantă nu sunt racordate conform reglementărilor în vigoare, elementele geometrice în profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteză de proiectare de 40km/h. La elaborarea proiectului, în funcție de grosimile straturilor rutiere rezultate se va urmări corectarea liniei roșii fără a fi necesare lucrări costisitoare.

În secțiune transversală străzile au în mare parte platforma marginată de vegetație sau în zone construite, cu lățimea cuprinsă între 3,50-7,50 m. Partea carosabilă are o lățime de 2,75-7,00m, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Având în vedere că străzile prezintă o structură rutieră neomogenă, partea carosabilă a acestora nu are o lățime definită clară, standardizată și un sistem rutier omogen.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

A se vedea expertiza tehnică anexată.

a) Clasa de risc seismic;

Din punct de vedere seismic, conform "Cod proiectare seismică – indicativ P100 - / 2013" amplasamentul cercetat se află în : **zona E de seismicitate**, iar **valoarea de vârf a accelerației terenului**, având interval mediu de recurență **IMR =225 ani** este : **$A_g = 0,15g$**

- **Perioada de colț: $T_c = 0,7s$**

- **Gradul de seismicitate: 7_1** , pe scara MSK

- **Adâncimea de îngheț** a zonei, conform STAS 6054, este de : 70 – 80 cm.

- **Categoria geotehnică** a sistemului obiectiv – teren de fundare este: **Categoria geotehnică 1 – risc geotehnic redus** conform "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții", indicativ NP 074/2022

Din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 7_1 , corespunzător gradului VII pe scara MSK și cu o perioadă de revenire de minimum 50 ani, conform STAS 11100/1-93.

Din punct de vedere seismic, conform "Cod proiectare seismică – indicativ P100-1/2013" amplasamentul cercetat se află în: **zona E de seismicitate** iar **valoarea de vârf a accelerației terenului** având interval mediu de recurență **IMR= 225**

Presiunea convențională de calcul a terenului de fundare alcătuit din rocile enumerate mai sus este de **250 Kpa**.

Apa subterană: - **nivelul hidrostatic** nu a fost interceptat în sondajele geotehnice executate.

Încadrarea săpăturilor de teren în normativ TS este: - Terenuri medii (terenuri categoria a II – a – III- a: mijlociu la tare)

Viteza vântului, mediată pe 1 min. La 10 m, având 50 ani de interval mediu de recurență este de : **31m/s**, iar presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 min, având 50 ani interval mediu de recurență este de: **qb=0,40Kpa** conform normativ CR-1-1-4-2012.

Din punct de vedere eolian (actiunea vantului) amplasamentul studiat se gaseste in **zona A**.

b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Au fost alese două variante pentru realizarea sistemului rutier, tinand cont de recomandarile din studiul geotehnic si expertiza tehnica:

Varianta I:

Sistemul rutier se va compune din:

Sistem rutier 1:

- 4 cm strat de uzura BAPC16, conf. AND605, SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura din BADPC22,4, conf. AND605, SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf., SR EN 13242+A1

Varianta II:

Sistemul rutier se va compune din:

- beton rutier BcR 4, în grosime de 18 cm, conf. SR 183-2-98;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf., SR EN 13242+A1

c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Scenariul recomandat de către elaborator

Scenariul recomandat de elaborator este varianta I.

d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Conform expertizei tehnice recomandarile generale sunt:

Detalierea soluțiilor tehnice, prevăzând tehnologii de execuție moderne și eficiente economic.

Va fi asigurat accesul la proprietăți pe toată durata execuției. Vor fi corelate lucrările de drum cu instalațiile edilitare din zonă.

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor.

Lucrările recomandate nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin executarea acestor lucrări vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Conform studiului geotehnic pentru reabilitare și modernizarea străzilor în orașul Turceni, județul Gorj se recomandă:

Din punct de vedere geologic orașul Turceni este situat în depresiunea getică și din punct de vedere morfologic în platforma Jiului, mai precis în Piemontul Motrului. Din punct de vedere geologic zona studiată este constituită din materiale aluvionare coezive (argile, argile prăfoase), și necoezive – nisipuri și pietrișuri.

- Lucrările de construcție se vor efectua conform proiectului de execuție;

- Este recomandabil ca lucrările să fie executate într-o perioadă cu precipitații reduse;
- Se vor lua măsuri de asigurare a amenajărilor privind gospodărirea corespunzătoare a apelor pluviale;
- Se va reface infrastructura drumurilor cu strat de balast și strat de piatră spartă;
- Acostamentele se vor completa de asemenea cu balast și piatră spartă;
- Se vor înlocui podețele tubulare subdimensionate;
- Se vor executa șanțuri/rigole și șanțuri dalate/pereate pentru asigurarea scurgerii și evitarea bălților, având dimensiunile conform proiectului.
- Se va asigura nivelarea și compactarea corespunzătoare cu cilindru compactor de 12,5t, grad de compactare de 98 %;
- Se va asigura calitatea balasului utilizat, respectiv:
 - granulația de 0-63 mm;
 - conținut de fracție sub 0,02 mm de maxim 3%;
 - coeficient de neuniformitate (Un) minim 15%;
 - echivalent de nisip (En) minim 30%;
 - LA de maxim 50%;
- Se va ține seama la proiectare de tipul climatic al zonei și particularităților acestuia;
- Așternerea fundației drumurilor se va realiza conform proiectului;
- La realizarea corpurilor terasamentelor sa se folosească materiale necoezive, granulare, permeabile, incompresibile;
- Se va ține seama la proiectare de particularitățile vegetației și solul zonei;
- Pe timpul executării lucrărilor, se vor respecta toate normele de protecția muncii pentru prevenirea accidentelor.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic.

Descrierea constructivă

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al strazilor.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandată este de 30km/h corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V și IV, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare, strazi categoria III și IV.

Traseul în profil longitudinal

Se recomandă păstrarea declivitatilor și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea strazilor

Străzile propuse pentru reabilitare și modernizare se află pe raza orașului Turceni, județul Gorj. Lungimea totală a strazilor studiate este de **L= 5910**.

Străzile propuse pentru reabilitare și modernizare sunt:

Nr.crt	Denumire stradă	Lungime
1	Str. Stoichiță Răioșanu – R1	L = 75 m
2	Str. Stoichiță Răioșanu – R2	L = 40 m

3	Str. Lisului – R1	L = 70 m
4	Str. Stoichiță Răioșanu – R4	L = 40 m
5	Str. Stoichiță Răioșanu – R3	L = 105 m
6	Str. Aleea Bisericii	L = 360 m
7	Str. Sf. Trifon – R1	L = 180 m
8	Str. 8 Septembrie – R1	L = 150 m
9	Str. 8 Septembrie – R2	L = 100 m
10	Str. 8 Septembrie – R3	L = 110 m
11	Str. Mătcii – R1	L = 55 m
12	Legătura (intre str. Valea Pirvului si str. Valea Danii)	L = 170 m
13	Str. 13 Septembrie	L = 520 m
14	Str. 13 Septembrie – R1	L = 120 m
15	Str. 13 Septembrie – R2	L = 200 m
16	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R1	L = 90 m
17	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R2	L = 130 m
18	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R3	L = 100 m
19	Str. Culturii	L = 1.155 m
20	Str. Culturii – R1	L = 125 m
21	Str. Muncii	L = 155 m
22	Str. Teiului – R1	L = 60 m
23	Str. Ionel Dumitru	L = 405 m
24	Str. Ionel Dumitru – R1	L = 130 m
25	Str.Sf. Nicolae - R1	L = 100 m
26	Str.Sf. Nicolae - R2	L = 195 m
27	Str.Sf. Nicolae - R3	L = 75 m
28	Str.Sf. Nicolae - R4	L = 110 m
29	Str.Sf. Nicolae - R5	L = 105 m
30	Str.Sf. Nicolae - R6	L = 40 m
31	Str. Uzinei - R1	L = 295 m
32	Str. Surpatele	L = 345 m
Total		L = 5.910 m

Sistemul rutier adoptat este următorul:

Sistem rutier 1

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura din BADPC22,4 conf. AND605, BADPC22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf. SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf. SR EN 13242+A1

Se aplica pe strazile:

- Stoichita Raiosanu – R1, R2, R3, R4;
- Lisului - R1;
- Aleea Bisericii;
- Sf. Trifon;
- 8 Septembrie – R1, R2, R3;

- Matcii – R1;
- Legatura (intre str. Valea Pirvului si str. Valea Danii);
- 13 Septembrie, 13 Septembrie – R1, R2;
- Emil Galceava – R1, R2, R3;
- Culturii pe L=925m, Culturii – R1;
- Muncii;
- Teiului;
- Ionel Dumitriu, Ionel Dumitriu – R1;
- Sf. Nicolae – R1, R2, R3, R4, R5, R6;
- Surpatele

Dala de beton rutier existenta (degradata) pe strazile 13 Septembrie si Culturii si piatra cubica existent ape strada Muncii va fi dezafectata.

Sistem rutier 2

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
 - 6 cm strat de legatura din BADPC22,4 conf. AND605, BADPC22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108;
 - Geocompozit antifisura;
 - Frezare asfalt existent
- Se aplica pe strada:
- Culturii pe L=230

Sistem rutier 3

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
 - 6 cm strat de legatura din BADPC22,4 conf. AND605, BADPC22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108;
 - 25 cm fundatie de piatra sparta, conf. SR EN 13242+A1;
 - 30 cm fundatie de balast, conf. SR EN 13242+A1;
 - 10 cm strat de forma din balast
- Se aplica pe strada:
- Uzinei

Statii de intalnire

Pe strada Culturii se vor executa trei statii de intalnire cu S=60,00mp, cu acelasi sistem rutier ca al drumului principal.

Drumuri laterale

Se vor amenaja drumurile laterale pe lungimea de 25m si latimea partii carosabile de 2,75m, cu acostamente asfaltate (2x0,375m) cu urmatorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura din BADPC22,4 conf. AND605, BADPC22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf. SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf. SR EN 13242+A1

Drumurile laterale se vor amenaja la urmatoarele strazi:

- 13 Septembrie – 1 buc;
- Culturii – 1 buc;
- Uzinei – 1 buc

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-a prevăzut șanț pereat cu h=50cm cu pereti verticali pe L=130m, sant pereat cu h=50cm pe L=425m si rigola carosabila pe L=215m.

Nr. crt.	Denumire stradă	Sant pereat cu h=50 cm pereti verticali (m)	Sant pereat cu h=50 cm (m)	Rigola carosabila (m)
1	Str. Stoichiță Răioșanu – R1	-	-	-
2	Str. Stoichiță Răioșanu – R2	-	-	-
3	Str. Lisului – R1	70	-	-
4	Str. Stoichiță Răioșanu – R4	-	-	-
5	Str. Stoichiță Răioșanu – R3	-	-	-
6	Str. Aleea Bisericii	-	-	-
7	Str. Sf. Trifon – R1	-	-	-
8	Str. 8 Septembrie – R1	-	-	-
9	Str. 8 Septembrie – R2	-	95	-
10	Str. 8 Septembrie – R3	-	100	-
11	Str. Mătcii – R1	-	-	-
12	Legătura (intre str. Valea Pirvului si str. Valea Danii)	-	170	-
13	Str. 13 Septembrie	-	-	-
14	Str. 13 Septembrie – R1	-	110	-
15	Str. 13 Septembrie – R2	-	-	-
16	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R1	-	-	-
17	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R2	-	-	-
18	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R3	-	-	-
19	Str. Culturii	-	-	-
20	Str. Culturii – R1	-	-	-
21	Str. Muncii	-	-	215
22	Str. Teiului – R1	-	-	-
23	Str. Ionel Dumitru	60	60	-
24	Str. Ionel Dumitru – R1	-	-	-
25	Str.Sf. Nicolae - R1	-	-	-
26	Str.Sf. Nicolae - R2	-	-	-
27	Str.Sf. Nicolae - R3	-	-	-
28	Str.Sf. Nicolae - R4	-	-	-
29	Str.Sf. Nicolae - R5	-	-	-
30	Str.Sf. Nicolae - R6	-	-	-
31	Str. Uzinei - R1	-	-	-
32	Str. Surpatele	-	-	-
Total		130 m	425 m	215 m

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens transversal, s-a prevăzut un podet tubular din teava corugata cu $D_{int} = 300 \text{ mm}$, $L=5,00\text{m}$ pe strada 8 Septembrie – R3.

Se vor amenaja podetele existente pe Legătura (intre str. Valea Pirvului si str. Valea Danii) (1buc) si strada Uzinei (1 buc) prin refacere timpene si decolmatate.

Podete acces curți

Pentru accesul la proprietății, s-au prevazut 14 podete tip dală (cu placa din beton armat) cu $L=5,00\text{m}$.

Nr. crt.	Denumire stradă	Podet acces proprietate (buc)
1	Str. Stoichiță Răioșanu – R1	-
2	Str. Stoichiță Răioșanu – R2	-
3	Str. Lisului – R1	1
4	Str. Stoichiță Răioșanu – R4	-
5	Str. Stoichiță Răioșanu – R3	-
6	Str. Aleea Bisericii	-
7	Str. Sf. Trifon – R1	-
8	Str. 8 Septembrie – R1	-
9	Str. 8 Septembrie – R2	1
10	Str. 8 Septembrie – R3	2
11	Str. Mătcii – R1	-
12	Legătura (intre str. Valea Pirvului si str. Valea Danii)	4
13	Str. 13 Septembrie	-
14	Str. 13 Septembrie – R1	2
15	Str. 13 Septembrie – R2	-
16	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R1	-
17	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R2	-
18	Str. Prof. Emil Gâlceavă – R3	-
19	Str. Culturii	-
20	Str. Culturii – R1	-
21	Str. Muncii	-
22	Str. Teiului – R1	-
23	Str. Ionel Dumitru	4
24	Str. Ionel Dumitru – R1	-
25	Str.Sf. Nicolae - R1	-
26	Str.Sf. Nicolae - R2	-
27	Str.Sf. Nicolae - R3	-
28	Str.Sf. Nicolae - R4	-
29	Str.Sf. Nicolae - R5	-
30	Str.Sf. Nicolae - R6	-
31	Str. Uzinei - R1	-
32	Str. Surpatele	-
Total		14 buc

Trotuare

Trotuarele existente pe strada Culturii si strada Ionel Dumitriu se vor dezafecta si se vor executa trotuare noi incadrate cu borduri mari 20x25cm spre partea carosabila si borduri mici 10x15cm spre proprietati, cu urmatoarea structura:

- 3 cm beton asfaltic BA8;
- 10 cm beton C16/20;
- 10 cm balast

In zona trecerilor de pietoni si a acceselor la proprietati, bordurile se vor monta ingropat iar suprafata trotuarului se va racorda la suprafata carosabila, facand posibil accesul persoanelor cu handicap locomotor.

Gabioane

S-au prevazut aparari de mal din gabioane tip G1, G1,5, asezate pe saltea de gabioane, cu un volum total de 180 mc pe strada Prof. Emil Gilceava - R1.

Protectie taluz

Pentru asigurarea protejarii taluzului pe strada Prof. Emil Gilceava - R1, se va executa protectie cu geocelule (9celule/mp) in suprafata totala 432 mp, umplute cu pamant vegetal, care se vor insamanta si planta cu salcami.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este sectiunea verticala prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutieră și siguranța circulației

Au fost prevazute un numar de 25 indicatoare de circulatie precum si 372 m parapeti metalici de tip semigreu.

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform SR 1848-7 din 2015.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru obiectivele prezentului proiect s-au stabilit profilele transversale tip diferentiat pentru fiecare strada in parte.

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime	Lățime platforma	Lățime carosabil	Pantă	Comentarii
1	Str. Stoichita Raiosanu - R1 (PTT 01-01)	75 m	3.90 m	3.50 m	- unica 2,5%	-borduri mari
2	Str. Stoichita Raiosanu – R2 (PTT 02-01)	40 m	3.90 m	3.50 m	- unica 2,5%	-borduri mari
3	Str. Lisului – R1 (PTT 03-01)	70 m	3.50 m	2.75 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate, sant pereat cu pereti verticali
4	Str. Stoichita Raiosanu – R4 (PTT 04-01)	40 m	3.90 m	3.50 m	- unica 2,5%	-borduri mari
5	Str. Stoichita Raiosanu – R3 (PTT 05-01)	105 m	3.90 m	3.50 m	- unica 2,5%	-borduri mari
6	Str. Aleea Bisericii (PTT 06-01)	360 m	4.00 m	3.50 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate
7	Str. Sf. Trifon – R1 (PTT 07-01)	180 m	4.00 m	3.50 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate
8	Str. 8 Septembrie - R1 (PTT 08-01)	150 m	4.40 m	4.00 m	- unica 2,5%	-borduri mari
9	Str. 8 Septembrie – R2 (PTT 09-01)	100 m	3.50 m	2.75 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate, sant pereat
10	Str. 8 Septembrie – R3 (PTT 10-01)	110 m	3.50 m	2.75 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate, sant pereat
11	Str. Matcii - R1 (PTT 11-01)	55 m	3.90 m	3.50 m	- unica 2,5%	-borduri mari
12	Legatura (intre str. Valea Pirvului si str. Valea Danii) (PTT 12-01)	170 m	5.00 m	4.00 m	- unica 2,5%	-acostamente piatra sparta, betonate, sant pereat
13	Str. 13 Septembrie (PTT 13-01)	520 m	7.50 m 5.00 m	6.00 m 4.00 m	- acoperis 2,5% - unica 2,5%	-acostamente piatra sparta
14	Str. 13 Septembrie – R1 (PTT 14-01)	120 m	4.00 m	3.00 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate, sant pereat
15	Str. 13 Septembrie – R2 (PTT 15-01)	200 m	5.00 m	4.00 m	- unica 2,5%	-acostamente piatra sparta
16	Str. Prof. Emil Gilceava - R1 (PTT 16-01)	90 m	3.90 m	3.50 m	- unica 2,5%	-borduri mari
17	Str. Prof. Emil Gilceava - R2 (PTT 17-01)	130 m	3.90 m	3.50 m	- unica 2,5%	-borduri mari
18	Str. Prof. Emil Gilceava - R3 (PTT 18-01)	100 m	4.40 m	4.00 m	- unica 2,5%	-borduri mari
19	Str. Culturii (PTT 19-01, PTT 19-02)	1155 m	7.40 m 4.00 m	7.00 m 3.00 m	- acoperis 2,5% - unica 2,5%	-trotuare, parcare, borduri mari, acostamente asfaltate
20	Str. Culturii – R1 (PTT 20-01)	125 m	4.00 m	3.00 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate
21	Str. Muncii (PTT 21-01)	155 m	6.50 m	5.50 m	- acoperis 2,5%	-acostamente piatra sparta, betonate, rigola carosabila
22	Str. Teiului – R1 (PTT 22-01)	60 m	3.50 m	2.75 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate

23	Str. Ionel Dumitriu (PTT 23-01)	405 m	5.90 m	5.50 m	- acoperis 2,5%	-trotuare, borduri mari, acostamente asfaltate, sant pereat
24	Str. Ionel Dumitriu – R1 (PTT 24-01)	130 m	3.90 m	3.50 m	- unica 2,5%	-borduri mari
25	Str. Sf. Nicolae – R1 (PTT 25-01)	100 m	3.50 m	2.75 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate
26	Str. Sf. Nicolae – R2 (PTT 26-01)	195 m	5.00 m	4.00 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate
27	Str. Sf. Nicolae – R3 (PTT 27-01)	75 m	4.40 m	4.00 m	- unica 2,5%	-borduri mari
28	Str. Sf. Nicolae – R4 (PTT 28-01)	110 m	4.40 m	4.00 m	- unica 2,5%	-borduri mari
29	Str. Sf. Nicolae – R5 (PTT 29-01)	105 m	5.40 m	5.00 m	- unica 2,5%	-borduri mari
30	Str. Sf. Nicolae – R6 (PTT 30-01)	40 m	4.40 m	4.00 m	- unica 2,5%	-borduri mari
31	Str. Uzinei – R1 (PTT 31-01)	295 m	5.00 m	4.00 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate, parcare, borduri mari
32	Str. Surpatele – R1 (PTT 32-01)	345 m	3.50 m	2.75 m	- unica 2,5%	-acostamente asfaltate

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare;

Pentru realizarea obiectivului conform lucrărilor propuse, sunt necesare următoarele utilități:

- apă potabilă și tehnologică;
- energie electrică;

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din sursele de apă existente în zonă. Pentru apa tehnologică se vor folosi fântânile din zonă sau apele de suprafață cu debit permanent.

Alimentarea consumatorilor casnici, unităților social-culturale și agroindustriale din sistemul energetic național se face prin intermediul PTA 20/0,4 kVA, racordate la LEA 20 kVA care traversează localitatea.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata de realizare a investiției: 18 luni

Etapile de lucru se vor desfășura conform graficului de execuție, respectiv:

- toate lucrările cuprinse în cap. 3 (conform devizului general), se vor executa etapizat în primele 6 luni ale perioadei de realizare a investiției;
- toate lucrările cuprinse în cap. 4 (conform devizului general), se vor executa eșalonat, pe întreaga perioadă de 12 luni, prevăzută ca perioadă limită a execuției lucrării;

Denumire etape principale	Primul an de realizare a investitiei		Anul II de realizare a investitiei			
	Trim I	Trim II	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV
1.Organizare licitatie publica în vederea atribuirii lucrarilor de proiectare și investitie						
2.Elaborarea studiilor de teren și intocmirea PT și DE și obtinerea avizelor și a autorizatiei de construire						
3.Organizarea de santier						
4.Inceperea lucrarilor de constr. +inst.						
5.Asistenta tehnica						
6.Taxe Inspectoratul în constructii						
7.Taxa – Casa Sociala a Construct.						
8.Lucrari diverse și neprevazute						

5.4. Costurile estimative ale investiției:

Valoarea totală estimată a investiției în varianta propusă este: 12.926.294,06 lei (cu TVA), respectiv 10.878.631,02 lei (fara TVA), din care construcții și montaj 10.975.817,28 lei (cu TVA), respectiv 9.223.375,87 lei (fara TVA).

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) Impactul social și cultural;

Lucrările propuse nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes social sau cultural.

Totuși, pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă zona de lucru;

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție = 0.

2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare = 0.

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a străzilor in Orașul Turceni, jud. Gorj nu vor fi create noi locuri de muncă. Lucrările de execuție vor fi atribuite prin licitație unui constructor.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate. Obiectivul nu reprezintă un impact negativ asupra mediului inconjurator.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor;

Au fost alese două variante pentru realizarea sistemului rutier, ținând cont de recomandările din studiul geotehnic și expertiza tehnică:

Varianta I:

Sistem rutier 1:

- 4 cm strat de uzura BAPC16, conf. AND605, SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatură din BADPC22,4, conf. AND605, SR EN 13108;
- 15 cm fundație de piatră spartă, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundație de balast, conf., SR EN 13242+A1

Varianta II:

Sistemul rutier se va compune din:

- beton rutier BcR 4, în grosime de 18 cm, conf. SR 183-2-98;
- 15 cm fundație de piatră spartă, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundație de balast, conf., SR EN 13242+A1

Avantajele scenariului recomandat

Cele două variante au valori diferite din punct de vedere financiar, dar cu o cotă mare de interes și utilitate pentru realizarea investiției, este prima variantă. Raportul preț/calitate din prima variantă este mai mare decât în a doua variantă, dar ținând cont de traficul ce se desfășoară pe acest drum, ținând seama și de capacitatea portantă sporită a complexului rutier proiectat, o durată de serviciu mai mare a drumului, cât și o serie de indicatori calitativi (planeitate, durabilitate), toate aceste argumente o recomandă ca fiind varianta optimă de adoptat.

Soluția tehnică a fost concepută pornindu-se de la premisele celei mai bune calități/eficiență economică a soluției de proiectare/materialelor, în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar firești.

S-au luat în considerare două variante de alcătuire a sistemului rutier pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 21 de criterii de evaluare, după cum urmează în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Criterii de analiză și selecție alternative	Structura rutieră rigidă (îmbrăcăminte din beton din ciment)	Structura rutiera elastica (îmbrăcămînți asfaltice).
1.	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	5	2
2.	Raport preț investiție inițială/Trafic satisfăcut bun/slab(5/1)	3	5
3.	Raport utilizare/Aliniament sau Curba da/nu (5/1)	3	5
4.	Raport utilizare/Temperatura mediu ambient bun/slab (5/1)	4	2
5.	Raport rezistența la uzura/Trafic mare/mic	5	2
6.	Rezistența la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da/nu (5/1)	5	1
7.	Poluare în execuție nu/da (5/1)	4	2
8.	Poluare în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9.	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturna(5/1)	5	2
10.	Necesita utilaje specializate de execuție cu întreținere atenta da/nu	3	3
11.	Necesita adaptarea trafic la execuție nu/da(5/1)	2	3
12.	Durata mica/mare de la punerea în opera până la darea în circulație (5/1)	1	5
13.	Necesita execuția și întreținerea atenta rosturilor transversale nu/da (5/1)	1	5
14.	Poate prelua creșterii de trafic prin creșteri de capacitate portantă ușor/greu (5/1)	1	5
15.	Execuția poate fi etapizată da/nu(5/1)	1	5
16.	Riscuri de execuție 5/1	2	5

17.	Corecțiile în execuție se fac ușor/ greu (5/1)	1	5
18.	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic (5/1)	1	5
19.	Execuție facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralărgiri foarte mari da/nu (5/1)	1	5
20.	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	2	5
21.	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici/mari (5/1)	5	2
22.	Ușurința în realizarea reabilitărilor succesive da/nu (5/1)	1	4
	TOTAL	61	83

Punctaj realizat:

- Structuri rutiere rigide – 61 puncte;
- Structuri rutiere elastice – 83 puncte.

Față de punctajul maxim – minim, care este de 110 și respectiv 22, structurile rutiere elastice se califică având 83 puncte față de structurile rutiere rigide ce au obținut 61 puncte.

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire, a comparat avantajele și dezavantajele îmbrăcăminților elastice și din beton de ciment. Avantajele și dezavantajele alcătuirii structurilor rigide și elastice se pot explicita după cum urmează:

Avantajele îmbrăcăminții din beton de ciment:

- Durata de exploatare dublă față de îmbrăcămințile asfaltice;
- Sunt mai economice decât îmbrăcămințile asfaltice atunci când se folosesc pentru satisfacerea traficului greu și foarte greu;
- Se recomandă a se aplica la drumurile pe care se circulă cu viteze mai reduse (drumuri naționale, secundare, drumuri comunale, platforme industriale, etc);
- Se recomandă a se folosi la drumuri noi, la drumuri în aliniament sau cu raze mari ce nu necesită supralărgiri;
- Nu se deformează la temperaturi ridicate ale mediului ambiant;
- Prezintă rezistență mare la uzura, dacă se folosesc agregate atent selecționate;
- Prezintă rugozitate bună și nu este atacate de produsele petroliere (scurse accidental pe suprafața carosabilă);
- Necesită cheltuieli mai mici de întreținere față de îmbrăcămințile asfaltice;
- Betonul nu este poluant atât în execuție cât și în exploatare;
- Culoarea deschisă a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.

Dezavantajele îmbrăcăminții de beton de ciment:

- Necesită utilaje specializate pentru execuția ce trebuie să fie menținute în stare bună de funcționare;
- Traficul trebuie adaptat la execuție – circulație numai pe o bandă;
- După turnarea dalelor carosabilul se poate reda traficului numai după 21 zile, față de câteva ore la asfalt;
- Se folosesc numai până la declivități de 7%;
- Rosturile transversale necesită execuție atentă și întreținere corespunzătoare, iar în exploatare provoacă disconfort (șocuri și zgomot);
- Nu poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă, ranforsarea ulterioară a drumului este laborioasă –costisitoare.

Avantajele îmbrăcăminții elastice:

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată;
- Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- Greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămințile de beton de ciment;
- Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămințile asfaltice (prin lipsa rosturilor);
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă.;
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7 – 9%;

Dezavantajele îmbrăcăminții elastice:

- Durata de serviciu este mai mică (numai 10 – 15 ani) decât a îmbrăcăminții de beton de ciment (20 – 30 ani);
- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformații (făgașe) ale carosabilului;
- Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil;
- Cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât cele necesare pentru întreținerea betonului de ciment;
- Prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e);

Cele două variante au valori diferite din punct de vedere financiar, dar cu o cotă mare de interes și utilitate pentru realizarea investiției, este prima variantă. Raportul preț/calitate din prima variantă este mai mare decât în a doua variantă, dar ținând cont de traficul ce se desfășoară pe acest drum, ținând seama și de capacitatea portantă sporită a complexului rutier proiectat, o durată de serviciu mai mare a drumului, cât și o serie de indicatori calitativi (planeitate, durabilitate), toate aceste argumente o recomandă ca fiind varianta optimă de adoptat.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală estimată a investiției în varianta propusă este: 12.926.294,06 lei (cu TVA), respectiv 10.878.631,02 lei (fără TVA), din care construcții și montaj 10.975.817,28 lei (cu TVA), respectiv 9.223.375,87 lei (fără TVA).

1 euro curs BNR = 4,9753 lei la 30.07.2024

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

1. STRADA STOICHITA RAIOSANU - R1, L=75,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	157.50
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	3.15
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	94.50
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	40.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	525.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	37.80
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	262.50
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	150.00

2. STRADA STOICHITA RAIOSANU - R2, L=40,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	84.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	1.68
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	50.40
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	21.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	280.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	20.16
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	140.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	80.00

3. STRADA LISULUI - R1, L=70,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	143.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	2.86
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	85.80
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	43.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	544.00

2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	43.83
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	265.00
3	Șanțuri si podete		
3.1	Sant pereat cu pereti verticali h=0,50m	m	70.00
3.2	Podet acces curti dalat	buc	1
4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.140

4. STRADA STOICHITA RAIOSANU - R4, L=40,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	84.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	1.68
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	50.40
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	21.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	280.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	20.16
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	140.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	80.00

5. STRADA STOICHITA RAIOSANU - R3, L=105,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	230.50
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.61
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	138.30
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	59.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	775.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	55.80
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	387.50
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	210.00
4	Siguranta rutiera		
4.1	Parapet metalic semigreu	m	18.00

6. STRADA ALEEA BISERICII, L=360,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	860.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	17.20
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	516.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	248.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	3,152.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	250.92
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	1,540.00
3	Semnalizare si siguranta rutieră		
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.720

7. STRADA SF. TRIFON - R1, L=180,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	405.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	8.10
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	243.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	117.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,476.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	118.26
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	720.00
3	Semnalizare si siguranta rutieră		
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.360
3.2	Parapet metalic semigreu	m	180.00

8. STRADA 8 SEPTEMBRIE - R1, L=150,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	352.5
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	7.05
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	211.50
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	90.00

2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,200.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	86.40
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	600.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	300.00

9. STRADA 8 SEPTEMBRIE - R2, L=100,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	200.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.00
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	120.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	57.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	720.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	58.50
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	350.00
3	Șanțuri si podete		
3.1	Sant pereat h=0,50m	m	95.00
3.2	Podet acces curti dalat	buc	1
	TOTAL 3		
4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.200

10. STRADA 8 SEPTEMBRIE - R3, L=110,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	220.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.40
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	132.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	63.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	792.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	64.35
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	385.00
3	Șanțuri si podete		
3.1	Sant pereat h=0,50m	m	100.00
3.2	Podet acces curti dalat	buc	2

3.3	Podet Øint 300, L=5,00m	buc	1
4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.220

11. STRADA MATCII - R1, L=55,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	120.50
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	2.41
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	72.30
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	31.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	405.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	29.16
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	202.50
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	105.00
4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	1

12. LEGATURA (INTRE STR. VALEA PIRVULUI SI STR. VALEA DANII), L=170,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	494.50
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	9.89
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	296.70
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	140.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,434.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	114.57
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	700.00
2.6	Acostamente piatra sparta	mc	8.50
2.7	Acostamente betonate	mc	12.75
3	Șanțuri si podete		
3.1	Sant pereat h=0,50m	m	170.00
3.2	Podet acces curti dalat	buc	4
3.3	Amenajare podet	buc	1

4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.340
4.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	2

13. STRADA 13 SEPTEMBRIE, L=520,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	1,547.15
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	38.51
1.3	Spargeri beton	mc	442.00
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	1,123.80
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	531.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	5,464.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	428.04
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	2,680.00
2.6	Acostamente piatra sparta	mc	65.00
3	Drumuri laterale - 1buc		
3.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	31.50
3.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	16.00
3.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	200.00
3.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	16.07
3.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	97.50
4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	1.30
4.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	1

14. STRADA 13 SEPTEMBRIE - R1, L=120,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	276.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	5.52
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	165.60
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	78.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	984.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	78.84
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	480.00

3	Șanțuri si podete		
3.1	Sant pereat h=0,50m	m	110.00
3.2	Suprafata betonata	mc	7.50
3.3	Podet acces curti dalat	buc	2
4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.240

15. STRADA 13 SEPTEMBRIE - R2, L=200,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	590.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	11.80
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	354.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	165.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,680.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	134.28
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	820.00
2.6	Acostamente piatra sparta	mc	20.00
3	Semnalizare si siguranta rutieră		
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.400

16. STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R1, L=90,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	189.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	3.78
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	113.40
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	48.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	630.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	45.36
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	315.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	180.00
4	Aparari de mal din gabioane		
4.1	Aparari de mal din gabioane - 48m	mc	180.00
4.2	Protectie taluz cu geocelule	mp	432.00

5	Semnalizare si siguranta rutieră		
5.1	Parapet metalic semigreu	m	60.00

17. STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R2, L=130,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	273.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	5.46
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	163.80
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	69.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	910.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	65.52
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	455.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	260.00

18. STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R3, L=100,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	235.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.70
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	141.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	60.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	800.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	57.60
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	400.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	200.00

19. STRADA CULTURII, L=1.155,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	2,444.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	70.97

1.3	Frezare	mp	2,040.00
1.4	Spargeri beton	mc	318.00
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	1,437.15
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	681.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	12,837.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	976.55
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	6,340.00
2.6	Geocompozit antifisura	mp	2,040.00
3	Drumuri laterale - 1buc		
3.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	31.50
3.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	16.00
3.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	200.00
3.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	16.07
3.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	97.50
4	Trotuare		
4.1	Desfacere trotuare	mp	580.00
4.2	Desfacere borduri	m	520.00
4.3	Trotuare asfaltate	mp	580.00
4.4	Borduri mari	m	290.00
4.5	Borduri mici	m	290.00
5	Semnalizare si siguranta rutieră		
5.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	1.94
5.2	Marcaje rutiere diverse	mp	45.00
5.3	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	13.00
5.4	Parapet metalic semigreu	m	66.00

20. STRADA CULTURII - R1, L=125,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	198.75
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	6.63
1.3	Spargeri beton	mc	87.50
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	198.75
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	96.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,225.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	96.53
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	600.00

3	Semnalizare si siguranta rutieră		
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.25
3.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	1

21. STRADA MUNCII, L=155,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	427.80
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	10.70
1.3	Desfaceri borduri	m	310.00
1.4	Desfacere piatra cubica	mp	852.50
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	320.85
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	156.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,736.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	135.32
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	852.50
2.6	Acostamente piatra sparta	mc	7.13
2.7	Acostamente betonate	mc	24.19
3	Șanțuri si podete		
3.1	Rigola carosabila	m	215.00
4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.465

22. STRADA TEIULUI - R1, L=60,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	120.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	2.40
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	72.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	35.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	432.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	35.10
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	210.00
3	Semnalizare si siguranta rutieră		
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.120

23. STRADA IONEL DUMITRIU, L=405,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	2,317.50
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	23.18
1.3	Frezare	mp	1,822.50
1.4	Spargeri beton	mc	60.75
1.5	Desfacere borduri	m	730.00
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	348.00
2.2	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	4,595.00
2.3	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	330.84
2.4	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	2,287.50
3	Trotuare		
3.1	Desfacere trotuare	mp	288.00
3.2	Desfacere borduri	m	240.00
3.3	Trotuare asfaltate	mp	366.00
3.4	Borduri mari	m	710.00
3.5	Borduri mici	m	305.00
	TOTAL 3		
4	Șanțuri și podete		
4.1	Sant pereat cu pereti verticali h=0,50m	m	60.00
4.2	Sant pereat h=0,50m	m	60.00
4.3	Podet acces curti dalat	buc	4
5	Semnalizare și siguranța rutieră		
5.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.405
5.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	3.00
5.3	Parapet metalic semigreu	m	48.00

24. STRADA IONEL DUMITRIU - R1, L=130,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	318.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	6.36
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	190.80
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	82.00

2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,090.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	78.48
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	545.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	260.00

25. STRADA SF. NICOLAE - R1, L=100,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	210.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.20
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	126.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	61.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	760.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	61.38
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	370.00
3	Semnalizare si siguranta rutieră		
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.20

26. STRADA SF. NICOLAE - R2, L=195,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	546.25
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	10.93
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	327.75
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	159.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	2,029.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	159.08
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	995.00
3	Semnalizare si siguranta rutieră		
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.39

27. STRADA SF. NICOLAE - R3, L=75,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	186.25
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	3.73
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	111.75
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	48.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	640.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	46.08
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	320.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	150.00

28. STRADA SF. NICOLAE - R4, L=110,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	258.50
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	5.17
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	155.10
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	66.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	880.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	63.36
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	440.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	220.00

29. STRADA SF. NICOLAE - R5, L=105,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	313.50
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	6.27
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	188.10
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	83.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,100.00

2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	79.20
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	550.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	220.00

30. STRADA SF. NICOLAE - R6, L=40,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	94.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	1.88
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	56.40
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	24.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	320.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	23.04
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	160.00
3	Incadrare strada		
3.1	Borduri mari	m	80.00

31. STRADA UZINEI - R1, L=295,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	1,589.40
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	26.67
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de forma din balast - 10 cm grosime	mc	256.15
2.2	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	768.45
2.3	Piatră spartă - 25 cm grosime	mc	622.00
2.4	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	4,769.00
2.5	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	363.02
2.6	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	2,355.00
3	Drumuri laterale - 1buc		
3.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	31.50
3.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	16.00
3.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	200.00
3.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	16.07
3.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	97.50
4	Incadrare strada		

4.1	Borduri mari	m	170.00
5	Podete		
5.1	Amenajare podet	buc	1
6	Semnalizare si siguranta rutieră		
6.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.59
6.2	Marcaje rutiere diverse	mp	25.00
6.3	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	2
6.4	Parapet metalic semigreu	m	246.00

32. STRADA SURPATELE - R1, L=345,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lucrari pregatitoare		
1.1	Terasamente	mc	710.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	14.20
2	Suprastructură rutieră		
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	426.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	206.00
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	2,564.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	207.59
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	1,247.50
3	Semnalizare si siguranta rutieră		
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.690
3.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	2

c) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (lei) – 12.926.294,06 lei din care:

- construcții-montaj (C+M) – 10.975.817,28 lei

Valoarea totală (INV), faraTVA (lei) – 10.878.631,02 lei din care:

- construcții-montaj (C+M) – 9.223.375,87 lei

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni – 12 de luni

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

În scopul realizării proiectului se va mai ține seama de :

- execuția lucrărilor nu presupune mutare de rețele aeriene sau subterane existente;

- la execuția drumurilor se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și normele naționale armonizate cu legislația UE;
- toate materialele utilizate respectă regimul impus de HG 766/1997 și Legea 10/1995;
- drumurile se încadrează în clasa tehnică V și IV, conform Ordinului 1295/2017, strazi categoria III și IV;
- Ordonanța de urgență privind circulația pe drumurile publice nr. 195/2002;
- Regulamentul de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (publicat în Monitorul oficial nr. 58/31.01.2003);
- Legea nr. 413/26.06.2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI – MT nr. 1112/411 (publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000);
- Standardele de SR 1848/1,2,3 și 7/2015 din colecția «Siguranța circulației»,
- Normele specifice de Protecția Muncii pentru exploatarea și întreținerea drumurilor elaborate de MMSS nr. 79/2001;
- Ordin 1296 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- lucrările hidrotehnice (poduri, podețe, șanțuri betonate, etc) se încadrează în clasa de importanță IV (STAS 4273/83);
- materialele folosite, precum și tehnologia de lucru utilizate, nu duc la afectarea mediului și nu produc perturbări în zonele limitrofe drumului;
 - Standarde folosite:
 - STAS 863-85 Elemente geometrice ale traseelor;
 - STAS 1339-79 Dimensionarea sistemelor rutiere. Principii fundamentale.
 - STAS 1598/2-89 Încadrarea îmbrăcăminților la ranforsarea sistemelor rutiere existente.
 - STAS 1948/1-91 Lucrări de drumuri. Stâlpi de ghidare și parapete. Prescripții generale de proiectare și amplasare.
 - SR 4032/1-2001 Lucrări de drumuri. Terminologie.
 - SR EN 13242+A1- Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și construcții de drumuri
 - SR EN 13108 - 1 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Betoane asfaltice
 - SR EN 13108 - 5 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Mixtură asfaltică stabilizată.
 - SR EN 13108 - 7 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Mixtură asfaltică poroasă
 - STAS 1338/1-84 Mixturi asfaltice și îmbrăcăminți bituminoase executate la cald.
 - SR EN 12697/23-2004 Mixturi asfaltice și îmbrăcăminți bituminoase executate la cald.
 - STAS 2914-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate.
 - SR 1848/1-2015 Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare, simboluri și amplasare.
 - SR 1848/2-2015 Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Prescripții tehnice.
 - SR 1848/7-2015 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerămbursabile, alte surse legal constituite

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire;

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege;

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente;

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. **Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:**

a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

Nu este cazul.

c) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Studiu geotehnic întocmit de PFA PATRU FLORENTIN, verificat Af de ing. Scurtu Constantin.

Expertiza Tehnica întocmită de Dr. Ing. Radu Luca, expert tehnic atestat M.D.R.A.P. nr. 09575, A4, B2, D.

B. PIESE DESENATE

1. plan de încadrare în zonă;

2. planuri de situație (1:500);

3. profile longitudinale (1:1000/1:100);

4. profile transversale tip (1:50);

5. podet acces curți, plan cofraj și armare podet (1:20);

6. rigola carosabilă (1:10, 1:100);

7. aparari de mal din gabioane (1:50);

8. parapet metalic semigreu (1:10)

Intocmit,
Ing. Osman Doralinda



DEVIZUL GENERAL
al obiectivului de investiții
REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protejarea utilitatilor	0.00	0.00	0.00
Total Capitolul 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total Capitolul 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.1.1.Studii teren	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.1.2.Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3.Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertiza tehnica	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.4	Certificarea performatei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	290,946.13	55,279.76	346,225.89
	3.5.1.Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3.Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	70,000.00	13,300.00	83,300.00
	3.5.4.Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.5.Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.6.Proiect tehnic si detalii de executie	210,946.13	40,079.76	251,025.89
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2.Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	147,574.01	28,039.06	175,613.07
	3.8.1.Asistenta tehnica din partea proiectantului	48,591.44	9,232.37	57,823.81
	3.8.1.1.pe perioada de executie a lucrarilor	43,732.30	8,309.14	52,041.43
	3.8.1.2.pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	4,859.14	923.24	5,782.38
	3.8.2.Dirigentie de santier	80,985.74	15,387.29	96,373.03
	3.8.3.Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	17,996.83	3,419.40	21,416.23
Total Capitolul 3		498,520.14	94,718.83	593,238.97

CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	8,998,415.48	1,709,698.94	10,708,114.42
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total Capitolul 4		8,998,415.48	1,709,698.94	10,708,114.42
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	224,960.39	42,742.47	267,702.86
	5.1.1.Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	224,960.39	42,742.47	267,702.86
	5.1.2.Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	101,457.13	0.00	101,457.13
	5.2.1.Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2.Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	46,116.88	0.00	46,116.88
	5.2.3.Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	9,223.38	0.00	9,223.38
	5.2.4.Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	46,116.88	0.00	46,116.88
	5.2.5.Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	949,693.56	180,441.78	1,130,135.34
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
Total Capitolul 5		1,276,111.08	223,184.25	1,499,295.33
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
Total Capitolul 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	105,584.31	20,061.02	125,645.33
Total Capitolul 7		105,584.31	20,061.02	125,645.33
TOTAL GENERAL		10,878,631.02	2,047,663.04	12,926,294.06
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		9,223,375.87	1,752,441.42	10,975,817.28

In preturi la data de 30/07/2024 curs BNR

1euro = 4,9753lei

INVESTITOR,
ORASUL TURCENI

PROIECTANT,
S.C. RIONVIL S.R.L.





Str. Bujorului, nr. 1/CP 240204, Rm. Vâlcea
 Cod fiscal: RO14159023 Tel./Fax 0350.808.769
 E-mail: rionvil@yahoo.com



ISO 9001 Certificat nr. 036C
 ISO 14001 Certificat nr. 057M
 ISO 45001 Certificat nr. 040HS

DEVIZUL obiectului

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	8,998,415.48	1,709,698.94	10,708,114.42
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe vericala si amenajari exterioare	809,294.13	153,765.89	963,060.02
4.1.2	Rezistenta	8,189,121.35	1,555,933.06	9,745,054.41
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1		8,998,415.48	1,709,698.94	10,708,114.42
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		8,998,415.48	1,709,698.94	10,708,114.42

INVESTITOR,
ORASUL TURCENI

PROIECTANT,
S.C. RIONVIL S.R.L.



DEVIZUL
obiectivului: REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL TURCENI,
JUDETUL GORJ

Nr. crt.	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	3	lei	4	lei	5
I. - LUCRARI DE CONSTRUCTII							
1	STRADA STOICHITA RAIOSANU - R1, L=75,00m	83,786.53		15,919.44		99,705.97	
2	STRADA STOICHITA RAIOSANU - R2, L=40,00m	44,607.99		8,475.52		53,083.51	
3	STRADA LISULUI - R1, L=70,00m	94,926.03		18,035.95		112,961.98	
4	STRADA STOICHITA RAIOSANU - R4, L=40,00m	44,607.99		8,475.52		53,083.51	
5	STRADA STOICHITA RAIOSANU - R3, L=105,00m	126,516.52		24,038.14		150,554.66	
6	STRADA ALEEA BISERICII, L=360,00m	408,148.90		77,548.29		485,697.19	
7	STRADA SF. TRIFON - R1, L=180,00m	235,859.74		44,813.35		280,673.09	
8	STRADA 8 SEPTEMBRIE - R1, L=150,00m	185,425.68		35,230.88		220,656.56	
9	STRADA 8 SEPTEMBRIE - R2, L=100,00m	129,378.35		24,581.89		153,960.23	
10	STRADA 8 SEPTEMBRIE - R3, L=110,00m	148,724.72		28,257.70		176,982.42	
11	STRADA MATCII - R1, L=55,00m	64,087.37		12,176.60		76,263.97	
LEGATURA (INTRE STR. VALEA PIRVULUI SI STR. VALEA DANII), L=170,00m							
12	STRADA 13 SEPTEMBRIE, L=520,00m	296,948.85		56,420.28		353,369.13	
13	STRADA 13 SEPTEMBRIE - R1, L=120,00m	848,532.21		161,221.12		1,009,753.33	
14	STRADA 13 SEPTEMBRIE - R2, L=200,00m	178,111.70		33,841.22		211,952.92	
15	STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R1, L=90,00m	250,296.73		47,556.38		297,853.11	
16	STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R2, L=130,00m	168,970.59		32,104.41		201,075.01	
17	STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R3, L=100,00m	145,151.82		27,578.85		172,730.67	
18	STRADA CULTURII, L=1.115,00m	123,617.12		23,487.25		147,104.37	
19	STRADA CULTURII - R1, L=125,00m	1,749,330.94		332,372.88		2,081,703.81	
20	STRADA MUNCII, L=155,00m	159,347.10		30,275.95		189,623.05	
21	STRADA TEIULUI - R1, L=60,00m	515,406.30		97,927.20		613,333.50	
22	STRADA IONEL DUMITRIU, L=405,00m	56,890.46		10,809.19		67,699.65	
23	STRADA IONEL DUMITRIU - R1, L=130,00m	803,996.75		152,759.38		956,756.13	
24	STRADA SF. NICOLAE - R1, L=100,00m	166,809.45		31,693.80		198,503.25	
25	STRADA SF. NICOLAE - R2, L=195,00m	99,578.14		18,919.85		118,497.98	
26	STRADA SF. NICOLAE - R3, L=75,00m	260,120.16		49,422.83		309,543.00	
27	STRADA SF. NICOLAE - R4, L=110,00m	97,551.70		18,534.82		116,086.52	
28	STRADA SF. NICOLAE - R5, L=105,00m	135,978.83		25,835.98		161,814.81	
29	STRADA SF. NICOLAE - R6, L=40,00m	162,709.81		30,914.86		193,624.67	
30	STRADA UZINEI - R1, L=295,00m	49,446.85		9,394.90		58,841.75	
31	STRADA SURPATELE, L=345,00m	825,599.46		156,863.90		982,463.36	
32	STRADA SURPATELE, L=345,00m	337,950.70		64,210.63		402,161.33	
TOTAL I		8,998,415.48		1,709,698.94		10,708,114.42	

II. - MONTAJ			
	Montaj utilitaje si echipamente tehnologice	0.00	0.00
TOTAL II		0.00	0.00
III. - PROCURARE			
	Utilitaje si echipamente tehnologice	0.00	0.00
	Utilitaje si echipamente de transport	0.00	0.00
	Dotari	0.00	0.00
TOTAL III		0.00	0.00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		8,998,415.48	10,708,114.42

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 1: STRADA STOICHITA RAIOSANU - R1, L=75,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1 Constructii si instalatii				
1	Lucrari pregatitoare	9,699.13	1,842.84	11,541.97
2	Suprastructura rutiera	57,960.89	11,012.57	68,973.46
3	Incadrare strada	16,126.50	3,064.04	19,190.54
TOTAL I - subcap. 4.1		83,786.53	15,919.44	99,705.97
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale				
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj				
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport				
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		83,786.53	15,919.44	99,705.97

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 2: STRADA STOICHITA RAIOSANU - R2, L=40,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	5,172.87	982.85	6,155.72
2	Suprastructura rutiera	30,834.32	5,858.52	36,692.84
3	Incadrare strada	8,600.80	1,634.15	10,234.95
TOTAL I - subcap. 4.1		44,607.99	8,475.52	53,083.51
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		44,607.99	8,475.52	53,083.51

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 3: STRADA LISULUI - R1, L=70,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1 Constructii si instalatii				
1	Lucrari pregatitoare	8,806.20	1,673.18	10,479.37
2	Suprastructura rutiera	60,419.94	11,479.79	71,899.73
3	Şanţuri si podete	24,977.95	4,745.81	29,723.76
4	Semnalizare si siguranta rutieră	721.94	137.17	859.11
TOTAL I - subcap. 4.1		94,926.03	18,035.95	112,961.98
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale				
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care				
4.3 necesita montaj		0.00	0.00	0.00
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu				
4.4 necesita montaj si echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
4.5 Dotari		0.00	0.00	0.00
4.6 Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		94,926.03	18,035.95	112,961.98

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 4: STRADA STOICHITA RAIOSANU - R4, L=40,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	5,172.87	982.85	6,155.72
2	Suprastructura rutiera	30,834.32	5,858.52	36,692.84
3	Incadrare strada	8,600.80	1,634.15	10,234.95
TOTAL I - subcap. 4.1		44,607.99	8,475.52	53,083.51
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		44,607.99	8,475.52	53,083.51

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 5: STRADA STOICHITA RAIOSANU - R3, L=105,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1 Constructii si instalatii				
1	Lucrari pregatitoare	14,194.60	2,696.97	16,891.58
2	Suprastructura rutiera	85,368.29	16,219.98	101,588.27
3	Incadrare strada	22,577.10	4,289.65	26,866.75
4	Siguranța rutiera	4,376.52	831.54	5,208.06
TOTAL I - subcap. 4.1		126,516.52	24,038.14	150,554.66
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj				
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
4.5 Dotari		0.00	0.00	0.00
4.6 Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		126,516.52	24,038.14	150,554.66

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETELUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 6: STRADA ALEEA BISERICII, L=360,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	52,960.35	10,062.47	63,022.81
2	Suprastructura rutiera	351,475.70	66,780.38	418,256.08
3	Semnalizare si siguranta rutiera	3,712.85	705.44	4,418.29
TOTAL I - subcap. 4.1		408,148.90	77,548.29	485,697.19
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		408,148.90	77,548.29	485,697.19

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 7: STRADA SF. TRIFON - R1, L=180,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	24,940.63	4,738.72	29,679.35
2	Suprastructura rutiera	165,297.48	31,406.52	196,704.01
3	Semnalizare si siguranta rutieră	45,621.62	8,668.11	54,289.73
TOTAL I - subcap. 4.1		235,859.74	44,813.35	280,673.09
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		235,859.74	44,813.35	280,673.09

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 8: STRADA 8 SEPTEMBRIE - R1, L=150,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	21,707.58	4,124.44	25,832.03
2	Suprastructura rutiera	131,465.10	24,978.37	156,443.47
3	Incadrare strada	32,253.00	6,128.07	38,381.07
TOTAL I - subcap. 4.1		185,425.68	35,230.88	220,656.56
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		185,425.68	35,230.88	220,656.56

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETELUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 9: STRADA 8 SEPTEMBRIE - R2, L=100,00m

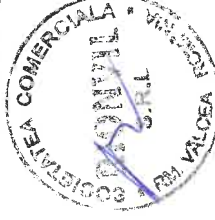
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	12,316.36	2,340.11	14,656.47
2	Suprastructura rutiera	81,157.09	15,419.85	96,576.94
3	Şanţuri si podete	34,873.55	6,625.97	41,499.52
4	Semnalizare si siguranta rutieră	1,031.35	195.96	1,227.30
TOTAL I - subcap. 4.1		129,378.35	24,581.89	153,960.23
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		129,378.35	24,581.89	153,960.23

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 10: STRADA 8 SEPTEMBRIE - R3, L=110,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1 Constructii si instalatii				
1	Lucrari pregatitoare	13,548.00	2,574.12	16,122.12
2	Suprastructura rutiera	89,343.14	16,975.20	106,318.34
3	Şanţuri si podete	44,699.10	8,492.83	53,191.93
4	Semnalizare si siguranta rutieră	1,134.48	215.55	1,350.03
TOTAL I - subcap. 4.1		148,724.72	28,257.70	176,982.42
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale				
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj				
Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj		0.00	0.00	0.00
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport				
4.5 Dotari		0.00	0.00	0.00
4.6 Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		148,724.72	28,257.70	176,982.42

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETELUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 11: STRADA MATCII - R1, L=55,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	7,420.61	1,409.92	8,830.52
2	Suprastructura rutiera	44,655.26	8,484.50	53,139.76
3	Incadrare strada	11,288.55	2,144.82	13,433.37
4	Semnalizare si siguranta rutieră	722.96	137.36	860.32
TOTAL I - subcap. 4.1		64,087.37	12,176.60	76,263.97
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		64,087.37	12,176.60	76,263.97

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL

obiectului 12: LEGATURA (INTRE STR. VALEA PIRVULUI SI STR. VALEA DANII), L=170,00m

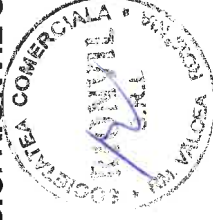
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	30,452.20	5,785.92	36,238.12
2	Suprastructura rutiera	185,915.24	35,323.90	221,239.14
3	Şanţuri si podete	77,382.20	14,702.62	92,084.82
4	Semnalizare si siguranta rutieră	3,199.21	607.85	3,807.06
TOTAL I - subcap. 4.1		296,948.85	56,420.28	353,369.13
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		296,948.85	56,420.28	353,369.13

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 14: STRADA 13 SEPTEMBRIE - R1, L=120,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	
1	2	3	4	5	
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1 Constructii si instalatii					
1	Lucrari pregatitoare	16,996.58	3,229.35	20,225.93	
2	Suprastructura rutiera	110,743.90	21,041.34	131,785.24	
3	Şanţuri si podete	49,133.60	9,335.38	58,468.98	
4	Semnalizare si siguranta rutieră	1,237.62	235.15	1,472.76	
TOTAL I - subcap. 4.1		178,111.70	33,841.22	211,952.92	
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale					
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj					
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00	
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)					211,952.92

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 15: STRADA 13 SEPTEMBRIE - R2, L=200,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	36,333.26	6,903.32	43,236.58
2	Suprastructura rutiera	211,900.77	40,261.15	252,161.92
3	Semnalizare si siguranta rutiera	2,062.69	391.91	2,454.60
TOTAL I - subcap. 4.1		250,296.73	47,556.38	297,853.11
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		250,296.73	47,556.38	297,853.11

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETELUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 16: STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R1, L=90,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	11,638.96	2,211.40	13,850.36
2	Suprastructura rutiera	69,553.07	13,215.08	82,768.16
3	Incadrare strada	19,351.80	3,676.84	23,028.64
4	Aparari de mal din gabioane	53,838.36	10,229.29	64,067.65
5	Semnalizare si siguranta rutiera	14,588.40	2,771.80	17,360.20
TOTAL I - subcap. 4.1		168,970.59	32,104.41	201,075.01
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		168,970.59	32,104.41	201,075.01

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 17: STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R2, L=130,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare cu TVA	
		lei	3	lei	4	lei	5
1	2						
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza							
4.1 Constructii si instalatii							
1	Lucrari pregatitoare	16,811.83		3,194.25		20,006.08	
2	Suprastructura rutiera	100,387.39		19,073.60		119,460.99	
3	Incadrare strada	27,952.60		5,310.99		33,263.59	
TOTAL I - subcap. 4.1		145,151.82		27,578.85		172,730.67	
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale							
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00		0.00		0.00	
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj							
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00		0.00		0.00	
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		145,151.82		27,578.85		172,730.67	

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 18: STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R3, L=100,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	14,471.72	2,749.63	17,221.35
2	Suprastructura rutiera	87,643.40	16,652.25	104,295.64
3	Incadrare strada	21,502.00	4,085.38	25,587.38
TOTAL I - subcap. 4.1		123,617.12	23,487.25	147,104.37
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		123,617.12	23,487.25	147,104.37

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 19: STRADA CULTURII, L=1.155,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	201,754.41	38,333.34	240,087.75
2	Suprastructura rutiera	1,262,220.31	239,821.86	1,502,042.17
3	Drumuri laterale - 1buc	22,232.09	4,224.10	26,456.19
4	Trotuare	225,301.50	42,807.29	268,108.79
5	Semnalizare si siguranta rutieră	37,822.63	7,186.30	45,008.93
TOTAL I - subcap. 4.1		1,749,330.94	332,372.88	2,081,703.81
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,749,330.94	332,372.88	2,081,703.81

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 20: STRADA CULTURII - R1, L=125,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	
1	2	3	4	5	
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1 Constructii si instalatii					
1	Lucrari pregatitoare	21,488.45	4,082.80	25,571.25	
2	Suprastructura rutiera	135,846.51	25,810.84	161,657.35	
3	Semnalizare si siguranta rutiera	2,012.14	382.31	2,394.45	
TOTAL I - subcap. 4.1		159,347.10	30,275.95	189,623.05	
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale					
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj					
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00	
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)					189,623.05

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 21: STRADA MUNCII, L=155,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	57,182.28	10,864.63	68,046.91
2	Suprastructura rutiera	219,582.00	41,720.58	261,302.58
3	Şanţuri si podete	236,244.15	44,886.39	281,130.54
4	Semnalizare si siguranta rutieră	2,397.88	455.60	2,853.48
TOTAL I - subcap. 4.1		515,406.30	97,927.20	613,333.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		515,406.30	97,927.20	613,333.50

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 22: STRADA TEIULUI - R1, L=60,00m

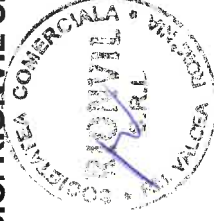
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	7,389.82	1,404.07	8,793.88
2	Suprastructura rutiera	48,881.84	9,287.55	58,169.39
3	Semnalizare si siguranta rutiera	618.81	117.57	736.38
TOTAL I - subcap. 4.1		56,890.46	10,809.19	67,699.65
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		56,890.46	10,809.19	67,699.65

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 23: STRADA IONEL DUMITRIU, L=405,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	163,414.29	31,048.71	194,463.00
2	Suprastructura rutiera	380,934.43	72,377.54	453,311.97
3	Trotuare	188,382.56	35,792.69	224,175.25
4	Şanţuri si podete	55,337.40	10,514.11	65,851.51
5	Semnalizare si siguranta rutieră	15,928.08	3,026.33	18,954.41
TOTAL I - subcap. 4.1		803,996.75	152,759.38	956,756.13
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		803,996.75	152,759.38	956,756.13

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 24: STRADA IONEL DUMITRIU - R1, L=130,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1 Constructii si instalatii				
1	Lucrari pregatitoare	19,583.01	3,720.77	23,303.78
2	Suprastructura rutiera	119,273.84	22,662.03	141,935.87
3	Incadrare strada	27,952.60	5,310.99	33,263.59
TOTAL I - subcap. 4.1		166,809.45	31,693.80	198,503.25
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale				
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj				
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
4.4 necesita montaj si echipamente de transport				
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		166,809.45	31,693.80	198,503.25

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 25: STRADA SF. NICOLAE - R1, L=100,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	12,932.18	2,457.11	15,389.29
2	Suprastructura rutiera	85,614.61	16,266.78	101,881.39
3	Semnalizare si siguranta rutiera	1,031.35	195.96	1,227.30
TOTAL I - subcap. 4.1		99,578.14	18,919.85	118,497.98
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		99,578.14	18,919.85	118,497.98

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 26: STRADA SF. NICOLAE - R2, L=195,00m

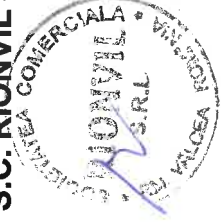
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	33,639.06	6,391.42	40,030.48
2	Suprastructura rutiera	224,469.98	42,649.30	267,119.28
3	Semnalizare si siguranta rutieră	2,011.12	382.11	2,393.24
TOTAL I - subcap. 4.1		260,120.16	49,422.83	309,543.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		260,120.16	49,422.83	309,543.00

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 27: STRADA SF. NICOLAE - R3, L=75,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1 Constructii si instalatii				
1	Lucrari pregatitoare	11,469.61	2,179.23	13,648.84
2	Suprastructura rutiera	69,955.59	13,291.56	83,247.15
3	Incadrare strada	16,126.50	3,064.04	19,190.54
TOTAL I - subcap. 4.1		97,551.70	18,534.82	116,086.52
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		0.00	0.00	0.00
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
4.5 Dotari		0.00	0.00	0.00
4.6 Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		97,551.70	18,534.82	116,086.52

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 28: STRADA SF. NICOLAE - R4, L=110,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	15,918.90	3,024.59	18,943.49
2	Suprastructura rutiera	96,407.74	18,317.47	114,725.21
3	Incadrare strada	23,652.20	4,493.92	28,146.12
TOTAL I - subcap. 4.1		135,978.83	25,835.98	161,814.81
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		135,978.83	25,835.98	161,814.81

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 29: STRADA SF. NICOLAE - R5, L=105,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	19,305.89	3,668.12	22,974.01
2	Suprastructura rutiera	119,751.71	22,752.83	142,504.54
3	Incadrare strada	23,652.20	4,493.92	28,146.12
TOTAL I - subcap. 4.1		162,709.81	30,914.86	193,624.67
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		162,709.81	30,914.86	193,624.67

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 30: STRADA SF. NICOLAE - R6, L=40,00m

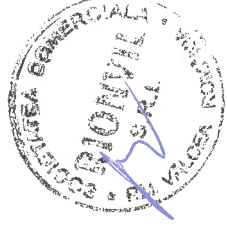
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	5,788.69	1,099.85	6,888.54
2	Suprastructura rutiera	35,057.36	6,660.90	41,718.26
3	Incadrare strada	8,600.80	1,634.15	10,234.95
TOTAL I - subcap. 4.1		49,446.85	9,394.90	58,841.75
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		49,446.85	9,394.90	58,841.75

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETELUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 31: STRADA UZINEI - R1, L=295,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
1	Lucrari pregatitoare	94,903.75	18,031.71	112,935.46
2	Suprastructura rutiera	620,067.84	117,812.89	737,880.73
3	Drumuri laterale - 1 buc	22,232.09	4,224.10	26,456.19
4	Incadrare strada	18,276.70	3,472.57	21,749.27
5	Podete	4,500.00	855.00	5,355.00
6	Semnalizare si siguranta rutieră	65,619.08	12,467.63	78,086.71
TOTAL I - subcap. 4.1		825,599.46	156,863.90	982,463.36
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporate	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		825,599.46	156,863.90	982,463.36

INVESTITOR,

PROIECTANT,

ORASUL TURCENI

S.C. RIONVIL S.R.L.



S.C. RIONVIL S.R.L.

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI
IN ORASUL TURCENI, JUDETUL GORJ

DEVIZIUL
obiectului 32: STRADA SURPATELE - R1, L=345,00m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1 Constructii si instalatii				
1	Lucrari pregatitoare	43,723.08	8,307.38	52,030.46
2	Suprastructura rutiera	289,223.55	54,952.48	344,176.03
3	Semnalizare si siguranta rutiera	5,004.06	950.77	5,954.84
TOTAL I - subcap. 4.1				
		337,950.70	64,210.63	402,161.33
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale				
TOTAL II - subcap. 4.2				
		0.00	0.00	0.00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj				
TOTAL III - subcap. 4.3				
		0.00	0.00	0.00
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport				
TOTAL IIII - subcap. 4.4				
		0.00	0.00	0.00
4.5 Dotari				
TOTAL IIII - subcap. 4.5				
		0.00	0.00	0.00
4.6 Active necorporale				
TOTAL IIII - subcap. 4.6				
		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)				
		337,950.70	64,210.63	402,161.33

INVESTITOR,

ORASUL TURCENI

PROIECTANT,

S.C. RIONVIL S.R.L.



1. STRADA STOICHITA RAIOSANU - R1, L=75,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	157.50	49.97	7,870.28
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	3.15	580.59	1,828.86
	TOTAL 1				9,699.13
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	94.50	151.55	14,321.48
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	40.00	234.48	9,379.20
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	525.00	5.12	2,688.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	37.80	471.98	17,840.84
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	262.50	52.31	13,731.38
	TOTAL 2				57,960.89
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	150.00	107.51	16,126.50
	TOTAL 3				16,126.50
	TOTAL GENERAL				83,786.53



2. STRADA STOICHITA RAIOSANU - R2, L=40,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	84.00	49.97	4,197.48
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	1.68	580.59	975.39
	TOTAL 1				5,172.87
2	Suprastructura rutiera				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	50.40	151.55	7,638.12
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	21.00	234.48	4,924.08
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	280.00	5.12	1,433.60
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	20.16	471.98	9,515.12
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	140.00	52.31	7,323.40
	TOTAL 2				30,834.32
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	80.00	107.51	8,600.80
	TOTAL 3				8,600.80
	TOTAL GENERAL				44,607.99



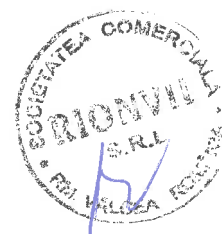
3. STRADA LISULUI - R1, L=70,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	143.00	49.97	7,145.71
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	2.86	580.59	1,660.49
	TOTAL 1				8,806.20
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	85.80	151.55	13,002.99
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	43.00	234.48	10,082.64
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	544.00	5.12	2,785.28
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	43.83	471.98	20,686.88
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	265.00	52.31	13,862.15
	TOTAL 2				60,419.94
3	Șanțuri și podete				
3.1	Sant pereat cu pereti verticali h=0,50m	m	70.00	289.12	20,238.40
3.2	Podet acces curti dalat	buc	1	4,739.55	4,739.55
	TOTAL 3				24,977.95
4	Semnalizare și siguranța rutieră				
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.140	5,156.73	721.94
	TOTAL 4				721.94
	TOTAL GENERAL				94,926.03



4. STRADA STOICHITA RAIOSANU - R4, L=40,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	84.00	49.97	4,197.48
1.2	Pregatire platforma drum	sufe mp	1.68	580.59	975.39
	TOTAL 1				5,172.87
2	Suprastructura rutiera				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	50.40	151.55	7,638.12
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	21.00	234.48	4,924.08
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	280.00	5.12	1,433.60
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	20.16	471.98	9,515.12
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	140.00	52.31	7,323.40
	TOTAL 2				30,834.32
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	80.00	107.51	8,600.80
	TOTAL 3				8,600.80
	TOTAL GENERAL				44,607.99



5. STRADA STOICHITA RAIOSANU - R3, L=105,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	230.50	49.97	11,518.09
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.61	580.59	2,676.52
	TOTAL 1				14,194.60
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	138.30	151.55	20,959.37
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	59.00	234.48	13,834.32
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	775.00	5.12	3,968.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	55.80	471.98	26,336.48
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	387.50	52.31	20,270.13
	TOTAL 2				85,368.29
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	210.00	107.51	22,577.10
	TOTAL 3				22,577.10
4	Siguranța rutiera				
4.1	Parapet metalic semigreu	m	18.00	243.14	4,376.52
	TOTAL 4				4,376.52
	TOTAL GENERAL				126,516.52



6. STRADA ALEEA BISERICII, L=360,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	860	49.97	42,974.20
1.2	Pregatire platforma drum	sufe mp	17.20	580.59	9,986.15
	TOTAL 1				52,960.35
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	516.00	151.55	78,199.80
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	248.00	234.48	58,151.04
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	3,152.00	5.12	16,138.24
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	250.92	471.98	118,429.22
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	1,540.00	52.31	80,557.40
	TOTAL 2				351,475.70
3	Semnalizare si siguranta rutieră				
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.720	5,156.73	3,712.85
	TOTAL 3				3,712.85
	TOTAL GENERAL				408,148.90



7. STRADA SF. TRIFON - R1, L=180,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	405.00	49.97	20,237.85
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	8.10	580.59	4,702.78
	TOTAL 1				24,940.63
2	Suprastructura rutiera				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	243.00	151.55	36,826.65
2.2	Piatra sparta - 15 cm grosime	mc	117.00	234.48	27,434.16
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasa	mp	1,476.00	5.12	7,557.12
2.4	Strat de baza din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	118.26	471.98	55,816.35
2.5	Strat de uzura BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	720.00	52.31	37,663.20
	TOTAL 2				165,297.48
3	Semnalizare si siguranta rutiera				
3.1	Marcaje rutiere longitudinale si transversale	km	0.360	5,156.73	1,856.42
3.2	Parapet metalic semigreu	m	180.00	243.14	43,765.20
	TOTAL 3				45,621.62
	TOTAL GENERAL				235,859.74



8. STRADA 8 SEPTEMBRIE - R1, L=150,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	352.50	49.97	17,614.43
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	7.05	580.59	4,093.16
	TOTAL 1				21,707.58
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	211.50	151.55	32,052.83
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	90.00	234.48	21,103.20
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,200.00	5.12	6,144.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	86.40	471.98	40,779.07
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	600.00	52.31	31,386.00
	TOTAL 2				131,465.10
3	Incadrare strada				
3.1	Bordun mari	m	300.00	107.51	32,253.00
	TOTAL 3				32,253.00
	TOTAL GENERAL				185,425.68



9. STRADA 8 SEPTEMBRIE - R2, L=100,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	200.00	49.97	9,994.00
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.00	580.59	2,322.36
	TOTAL 1				12,316.36
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	120.00	151.55	18,186.00
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	57.00	234.48	13,365.36
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	720.00	5.12	3,686.40
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	58.50	471.98	27,610.83
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	350.00	52.31	18,308.50
	TOTAL 2				81,157.09
3	Șanțuri si podete				
3.1	Sant pereat h=0,50m	m	95.00	317.20	30,134.00
3.2	Podet acces curti dalat	buc	1	4,739.55	4,739.55
	TOTAL 3				34,873.55
4	Semnalizare si siguranta rutieră				
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.200	5,156.73	1,031.35
	TOTAL 4				1,031.35
	TOTAL GENERAL				129,378.35



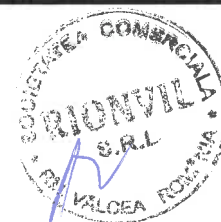
10. STRADA 8 SEPTEMBRIE - R3, L=110,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	220.00	49.97	10,993.40
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.40	580.59	2,554.60
	TOTAL 1				13,548.00
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	132.00	151.55	20,004.60
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	63.00	234.48	14,772.24
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	792.00	5.12	4,055.04
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	64.35	471.98	30,371.91
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	385.00	52.31	20,139.35
	TOTAL 2				89,343.14
3	Șanțuri si podete				
3.1	Sant pereat h=0,50m	m	100.00	317.20	31,720.00
3.2	Podet acces curti dalat	buc	2	4,739.55	9,479.10
3.3	Podet Øint 300, L=5,00m	buc	1	3,500.00	3,500.00
	TOTAL 3				44,699.10
4	Semnalizare si siguranta rutieră				
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.220	5,156.73	1,134.48
	TOTAL 4				1,134.48
	TOTAL GENERAL				148,724.72



11. STRADA MATCII - R1, L=55,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	120.50	49.97	6,021.39
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	2.41	580.59	1,399.22
	TOTAL 1				7,420.61
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	72.30	151.55	10,957.07
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	31.00	234.48	7,268.88
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	405.00	5.12	2,073.60
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	29.16	471.98	13,762.94
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	202.50	52.31	10,592.78
	TOTAL 2				44,655.26
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	105.00	107.51	11,288.55
	TOTAL 3				11,288.55
4	Semnalizare si siguranta rutieră				
4.1	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	1	722.96	722.96
	TOTAL 4				722.96
	TOTAL GENERAL				64,087.37



12. LEGATURA (INTRE STR. VALEA PIRVULUI SI STR. VALEA DANII), L=170,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	494.50	49.97	24,710.17
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	9.89	580.59	5,742.04
	TOTAL 1				30,452.20
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	296.70	151.55	44,964.89
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	140.00	234.48	32,827.20
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,434.00	5.12	7,342.08
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	114.57	471.98	54,074.75
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	700.00	52.31	36,617.00
2.6	Acostamente piatra sparta	mc	8.50	234.48	1,993.08
2.7	Acostamente betonate	mc	12.75	635.00	8,096.25
	TOTAL 2				185,915.24
3	Șanțuri si podete				
3.1	Sant pereat h=0,50m	m	170.00	317.20	53,924.00
3.2	Podet acces curti dalat	buc	4	4,739.55	18,958.20
3.3	Amenajare podet	buc	1	4,500.00	4,500.00
	TOTAL 3				77,382.20
4	Semnalizare si siguranta rutieră				
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.340	5,156.73	1,753.29
4.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	2	722.96	1,445.92
	TOTAL 4				3,199.21
	TOTAL GENERAL				296,948.85



13. STRADA 13 SEPTEMBRIE, L=520,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	1,547.15	49.97	77,311.09
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	38.51	580.59	22,358.52
1.3	Spargeri beton	mc	442.00	88.12	38,949.04
	TOTAL 1				138,618.65
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	1,123.80	151.55	170,311.89
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	531.00	234.48	124,508.88
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	5,464.00	5.12	27,975.68
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	428.04	471.98	202,026.32
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	2,680.00	52.31	140,190.80
2.6	Acostamente piatra sparta	mc	65.00	234.48	15,241.20
	TOTAL 2				680,254.77
3	Drumuri laterale - 1buc				
3.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	31.50	151.55	4,773.83
3.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	16.00	234.48	3,751.68
3.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	200.00	5.12	1,024.00
3.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	16.07	471.98	7,582.36
3.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	97.50	52.31	5,100.23
	TOTAL 3				22,232.09
4	Semnalizare si siguranta rutieră				
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	1.30	5,156.73	6,703.75
4.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	1	722.96	722.96
	TOTAL 4				7,426.71
	TOTAL GENERAL				848,532.21



14. STRADA 13 SEPTEMBRIE - R1, L=120,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	276.00	49.97	13,791.72
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	5.52	580.59	3,204.86
	TOTAL 1				16,996.58
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	165.60	151.55	25,096.68
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	78.00	234.48	18,289.44
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	984.00	5.12	5,038.08
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	78.84	471.98	37,210.90
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	480.00	52.31	25,108.80
	TOTAL 2				110,743.90
3	Șanțuri și podete				
3.1	Sant pereat h=0,50m	m	110.00	317.20	34,892.00
3.2	Suprafata betonata	mc	7.50	635.00	4,762.50
3.3	Podet acces curti dalat	buc	2	4,739.55	9,479.10
	TOTAL 3				49,133.60
4	Semnalizare și siguranța rutieră				
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.240	5,156.73	1,237.62
	TOTAL 4				1,237.62
	TOTAL GENERAL				178,111.70



15. STRADA 13 SEPTEMBRIE - R2, L=200,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	590.00	49.97	29,482.30
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	11.80	580.59	6,850.96
	TOTAL 1				36,333.26
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	354.00	151.55	53,648.70
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	165.00	234.48	38,689.20
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,680.00	5.12	8,601.60
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	134.28	471.98	63,377.47
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	820.00	52.31	42,894.20
2.6	Acostamente piatra sparta	mc	20.00	234.48	4,689.60
	TOTAL 2				211,900.77
3	Semnalizare si siguranta rutieră				
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.400	5,156.73	2,062.69
	TOTAL 4				2,062.69
	TOTAL GENERAL				250,296.73



16. STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R1, L=90,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	189.00	49.97	9,444.33
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	3.78	580.59	2,194.63
	TOTAL 1				11,638.96
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	113.40	151.55	17,185.77
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	48.00	234.48	11,255.04
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	630.00	5.12	3,225.60
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	45.36	471.98	21,409.01
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	315.00	52.31	16,477.65
	TOTAL 2				69,553.07
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	180.00	107.51	19,351.80
	TOTAL 3				19,351.80
4	Aparari de mal din gabioane				
4.1	Aparari de mal din gabioane - 48m	mc	180.00	107.51	19,351.80
4.2	Protectie taluz cu geocelule	mp	432.00	79.83	34,486.56
	TOTAL 4				53,838.36
5	Semnalizare si siguranta rutieră				
5.1	Parapet metalic semigreu	m	60.00	243.14	14,588.40
	TOTAL 4				14,588.40
	TOTAL GENERAL				168,970.59



17. STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R2, L=130,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	273.00	49.97	13,641.81
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	5.46	580.59	3,170.02
	TOTAL 1				16,811.83
2	Suprastructura rutiera				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	163.80	151.55	24,823.89
2.2	Piatra sparta - 15 cm grosime	mc	69.00	234.48	16,179.12
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasa	mp	910.00	5.12	4,659.20
2.4	Strat de baza din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	65.52	471.98	30,924.13
2.5	Strat de uzura BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	455.00	52.31	23,801.05
	TOTAL 2				100,387.39
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	260.00	107.51	27,952.60
	TOTAL 3				27,952.60
	TOTAL GENERAL				145,151.82



18. STRADA PROF. EMIL GILCEAVA - R3, L=100,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	235.00	49.97	11,742.95
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.70	580.59	2,728.77
	TOTAL 1				14,471.72
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	141.00	151.55	21,368.55
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	60.00	234.48	14,068.80
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	800.00	5.12	4,096.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	57.60	471.98	27,186.05
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	400.00	52.31	20,924.00
	TOTAL 2				87,643.40
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	200.00	107.51	21,502.00
	TOTAL 3				21,502.00
	TOTAL GENERAL				123,617.12



19. STRADA CULTURII, L=1.155,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	2,444.00	49.97	122,126.68
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	70.97	580.59	41,201.57
1.3	Frezare	mp	2,040.00	5.10	10,404.00
1.4	Spargeri beton	mc	318.00	88.12	28,022.16
	TOTAL 1				201,754.41
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	1,437.15	151.55	217,800.08
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	681.00	234.48	159,680.88
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	12,837.00	5.12	65,725.44
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	976.55	471.98	460,909.71
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	6,340.00	52.31	331,645.40
2.6	Geocompozit antifisura	mp	2,040.00	12.97	26,458.80
	TOTAL 2				1,262,220.31
3	Drumuri laterale - 1buc				
3.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	31.50	151.55	4,773.83
3.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	16.00	234.48	3,751.68
3.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	200.00	5.12	1,024.00
3.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	16.07	471.98	7,582.36
3.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	97.50	52.31	5,100.23
	TOTAL 3				22,232.09
4	Trotuare				
4.1	Destacere trotuare	mp	580.00	169.67	98,408.60
4.2	Destacere borduri	m	520.00	26.72	13,894.40
4.3	Trotuare asfaltate	mp	580.00	120.00	69,600.00
4.4	Borduri mari	m	290.00	107.51	31,177.90
4.5	Borduri mici	m	290.00	42.14	12,220.60
	TOTAL 4				225,301.50
5	Semnalizare si siguranta rutieră				
5.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	1.94	5,156.73	10,004.06
5.2	Marcaje rutiere diverse	mp	45.00	52.73	2,372.85
5.3	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	13	722.96	9,398.48
5.4	Parapet metalic semigreu	m	66.00	243.14	16,047.24
	TOTAL 5				37,822.63
	TOTAL GENERAL				1,749,330.94



20. STRADA CULTURII - R1, L=125,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	198.75	49.97	9,931.54
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	6.63	580.59	3,846.41
1.3	Spargeri beton	mc	87.50	88.12	7,710.50
	TOTAL 1				21,488.45
2	Suprastructura rutiera				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	198.75	151.55	30,120.56
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	96.00	234.48	22,510.08
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasa	mp	1,225.00	5.12	6,272.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	96.53	471.98	45,557.87
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	600.00	52.31	31,386.00
	TOTAL 2				135,846.51
3	Semnalizare si siguranta rutiera				
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.25	5,156.73	1,289.18
3.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	1	722.96	722.96
	TOTAL 3				2,012.14
	TOTAL GENERAL				159,347.10



21. STRADA MUNCII, L=155,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	427.80	49.97	21,377.17
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	10.70	580.59	6,209.41
1.3	Desfaceri borduri	m	310.00	26.72	8,283.20
1.4	Desfacere piatra cubica	mp	852.50	25.00	21,312.50
	TOTAL 1				57,182.28
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	320.85	151.55	48,624.82
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	156.00	234.48	36,578.88
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,736.00	5.12	8,888.32
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	135.32	471.98	63,865.97
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	852.50	52.31	44,594.28
2.6	Acostamente piatra sparta	mc	7.13	234.48	1,670.67
2.7	Acostamente betonate	mc	24.19	635.00	15,359.06
	TOTAL 2				219,582.00
3	Șanțuri și podete				
3.1	Rigola carosabila	m	215.00	1,098.81	236,244.15
	TOTAL 3				236,244.15
4	Semnalizare și siguranța rutieră				
4.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.465	5,156.73	2,397.88
	TOTAL 4				2,397.88
	TOTAL GENERAL				515,406.30



22. STRADA TEIULUI - R1, L=60,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	120.00	49.97	5,996.40
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	2.40	580.59	1,393.42
	TOTAL 1				7,389.82
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	72.00	151.55	10,911.60
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	35.00	234.48	8,206.80
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	432.00	5.12	2,211.84
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	35.10	471.98	16,566.50
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	210.00	52.31	10,985.10
	TOTAL 2				48,881.84
3	Semnalizare și siguranța rutieră				
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.120	5,156.73	618.81
	TOTAL 4				618.81
	TOTAL GENERAL				56,890.46



23. STRADA IONEL DUMITRIU, L=405,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	2,317.50	49.97	115,805.48
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	23.18	580.59	13,455.17
1.3	Frezare	mp	1,822.50	5.10	9,294.75
1.4	Spargeri beton	mc	60.75	88.12	5,353.29
1.5	Desfacere borduri	m	730.00	26.72	19,505.60
	TOTAL 1				163,414.29
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	348.00	234.48	81,599.04
2.2	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	4,595.00	5.12	23,526.40
2.3	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	330.84	471.98	156,149.86
2.4	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	2,287.50	52.31	119,659.13
	TOTAL 2				380,934.43
3	Trotuare				
3.1	Desfacere trotuare	mp	288.00	169.67	48,864.96
3.2	Desfacere borduri	m	240.00	26.72	6,412.80
3.3	Trotuare asfaltate	mp	366.00	120.00	43,920.00
3.4	Borduri mari	m	710.00	107.51	76,332.10
3.5	Borduri mici	m	305.00	42.14	12,852.70
	TOTAL 3				188,382.56
4	Șanțuri și podete				
4.1	Sant pereat cu pereti verticali h=0,50m	m	60.00	289.12	17,347.20
4.2	Sant pereat h=0,50m	m	60.00	317.20	19,032.00
4.3	Podet acces curti datat	buc	4	4,739.55	18,958.20
	TOTAL 4				55,337.40
5	Semnalizare și siguranță rutieră				
5.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.405	5,156.73	2,088.48
5.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	3	722.96	2,168.88
5.3	Parapet metalic semigreu	m	48.00	243.14	11,670.72
	TOTAL 5				15,928.08
	TOTAL GENERAL				803,996.75



24. STRADA IONEL DUMITRIU - R1, L=130,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	318.00	49.97	15,890.46
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	6.36	580.59	3,692.55
	TOTAL 1				19,583.01
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	190.80	151.55	28,915.74
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	82.00	234.48	19,227.36
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,090.00	5.12	5,580.80
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	78.48	471.98	37,040.99
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	545.00	52.31	28,508.95
	TOTAL 2				119,273.84
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	260.00	107.51	27,952.60
	TOTAL 3				27,952.60
	TOTAL GENERAL				166,809.45



25. STRADA SF. NICOLAE - R1, L=100,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	210.00	49.97	10,493.70
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	4.20	580.59	2,438.48
	TOTAL 1				12,932.18
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	126.00	151.55	19,095.30
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	61.00	234.48	14,303.28
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	760.00	5.12	3,891.20
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	61.38	471.98	28,970.13
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	370.00	52.31	19,354.70
	TOTAL 2				85,614.61
3	Semnalizare și siguranță rutieră				
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.20	5,156.73	1,031.35
	TOTAL 4				1,031.35
	TOTAL GENERAL				99,578.14



26. STRADA SF. NICOLAE - R2, L=195,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	546.25	49.97	27,296.11
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	10.93	580.59	6,342.95
	TOTAL 1				33,639.06
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	327.75	151.55	49,670.51
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	159.00	234.48	37,282.32
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	2,029.00	5.12	10,388.48
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	159.08	471.98	75,080.22
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	995.00	52.31	52,048.45
	TOTAL 2				224,469.98
3	Semnalizare și siguranța rutieră				
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.39	5,156.73	2,011.12
	TOTAL 4				2,011.12
	TOTAL GENERAL				260,120.16



27. STRADA SF. NICOLAE - R3, L=75,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	186.25	49.97	9,306.91
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	3.73	580.59	2,162.70
	TOTAL 1				11,469.61
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	111.75	151.55	16,935.71
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	48.00	234.48	11,255.04
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	640.00	5.12	3,276.80
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	46.08	471.98	21,748.84
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	320.00	52.31	16,739.20
	TOTAL 2				69,955.59
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	150.00	107.51	16,126.50
	TOTAL 3				16,126.50
	TOTAL GENERAL				97,551.70



28. STRADA SF. NICOLAE - R4, L=110,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	258.50	49.97	12,917.25
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	5.17	580.59	3,001.65
	TOTAL 1				15,918.90
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	155.10	151.55	23,505.41
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	66.00	234.48	15,475.68
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	880.00	5.12	4,505.60
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	63.36	471.98	29,904.65
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	440.00	52.31	23,016.40
	TOTAL 2				96,407.74
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	220.00	107.51	23,652.20
	TOTAL 3				23,652.20
	TOTAL GENERAL				135,978.83



29. STRADA SF. NICOLAE - R5, L=105,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	313.50	49.97	15,665.60
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	6.27	580.59	3,640.30
	TOTAL 1				19,305.89
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	188.10	151.55	28,506.56
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	83.00	234.48	19,461.84
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	1,100.00	5.12	5,632.00
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	79.20	471.98	37,380.82
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	550.00	52.31	28,770.50
	TOTAL 2				119,751.71
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	220.00	107.51	23,652.20
	TOTAL 3				23,652.20
	TOTAL GENERAL				162,709.81



30. STRADA SF. NICOLAE - R6, L=40,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	94.00	49.97	4,697.18
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	1.88	580.59	1,091.51
	TOTAL 1				5,788.69
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	56.40	151.55	8,547.42
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	24.00	234.48	5,627.52
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	320.00	5.12	1,638.40
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	23.04	471.98	10,874.42
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	160.00	52.31	8,369.60
	TOTAL 2				35,057.36
3	Incadrare strada				
3.1	Borduri mari	m	80.00	107.51	8,600.80
	TOTAL 3				8,600.80
	TOTAL GENERAL				49,446.85



31. STRADA UZINEI - R1, L=295,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	1,589.40	49.97	79,422.32
1.2	Pregatire platforma drum	sute mp	26.67	580.59	15,481.43
	TOTAL 1				94,903.75
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de forma din balast - 10 cm grosime	mc	256.15	151.55	38,819.53
2.2	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	768.45	151.55	116,458.60
2.3	Piatră spartă - 25 cm grosime	mc	622.00	234.48	145,846.56
2.4	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	4,769.00	5.12	24,417.28
2.5	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	363.02	471.98	171,335.82
2.6	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	2,355.00	52.31	123,190.05
	TOTAL 2				620,067.84
3	Drumuri laterale - 1buc				
3.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	31.50	151.55	4,773.83
3.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	16.00	234.48	3,751.68
3.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	200.00	5.12	1,024.00
3.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	16.07	471.98	7,582.36
3.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	97.50	52.31	5,100.23
	TOTAL 3				22,232.09
4	Incadrare strada				
4.1	Borduri mari	m	170.00	107.51	18,276.70
	TOTAL 4				18,276.70
5	Podete				
5.1	Amenajare podet	buc	1	4,500.00	4,500.00
	TOTAL 5				4,500.00
6	Semnalizare si siguranta rutieră				
6.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.59	5,156.73	3,042.47
6.2	Marcaje rutiere diverse	mp	25.00	52.73	1,318.25
6.3	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	2	722.96	1,445.92
6.4	Parapet metalic semigreu	m	246.00	243.14	59,812.44
	TOTAL 6				65,619.08
	TOTAL GENERAL				825,599.46



32. STRADA SURPATELE - R1, L=345,00m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare lei
1	Lucrari pregatitoare				
1.1	Terasamente	mc	710.00	49.97	35,478.70
1.2	Pregatire platforma drum	sule mp	14.20	580.59	8,244.38
	TOTAL 1				43,723.08
2	Suprastructură rutieră				
2.1	Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime	mc	426.00	151.55	64,560.30
2.2	Piatră spartă - 15 cm grosime	mc	206.00	234.48	48,302.88
2.3	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	2,564.00	5.12	13,127.68
2.4	Strat de bază din BADPC 22,4 de 6 cm grosime	to	207.59	471.98	97,975.97
2.5	Strat de uzură BAPC 16 de 4 cm grosime	mp	1,247.50	52.31	65,256.73
	TOTAL 2				289,223.55
3	Semnalizare si siguranta rutieră				
3.1	Marcaje rutiere longitudinale și transversale	km	0.690	5,156.73	3,558.14
3.2	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	2	722.96	1,445.92
	TOTAL 4				5,004.06
	TOTAL GENERAL				337,950.70

