

„Bucovina” AL JUDEȚULUI SUCEAVA

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**MODEL****ACORD-CADRU****PENTRU SERVICII DE REVIZIE ȘI REPARAȚIE A AUTOVEHICULELOR****Art. 1. Preambul**

În temeiul Legii nr. 98/2016, privind achizițiile publice și a H.G. nr. 395/2016, pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice și a **procedurii de achiziție publică aplicată conform anunțului de participare simplificat nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_**, între:

**INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ „BUCOVINA” AL JUDEȚULUI SUCEAVA** cu sediul în Municipiul Suceava, str. Universității, nr. 14, jud. Suceava, telefon: 0230524426; fax: 0230524432, cod fiscal 4244490, cont trezorerie RO78TREZ23A610500200200X, reprezentată prin Colonel GHIAȚĂ Costică, având funcția de Inspector șef, în calitate de **promitent achizitor**, pe de o parte,

și

\_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, jud. \_\_\_\_\_, telefon/fax \_\_\_\_\_ număr de înmatriculare \_\_\_\_\_, cod fiscal \_\_\_\_\_, cont \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria municipiului \_\_\_\_\_, reprezentată prin domnul \_\_\_\_\_, având funcția de administrator, pentru **Servicii de revizie și reparație a autovehiculelor** \_\_\_\_\_,

în calitate de **promitent – prestator**, s-a încheiat prezentul **acord-cadru**, în condițiile în care părțile promitente rămân neschimbate pe toată durata de desfășurare.

**Art. 2. Definiții**

2.1. În derularea prezentului acord-cadru și a contractelor subsecvente atribuite în baza acestuia, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- acord-cadru** – prezentul act, reprezentând înțelegerea părților pentru furnizarea serviciilor de reparație și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe, din parcul Inspectoratului pentru Situații de Urgență ”Șerban Cantacuzino” al județului Prahova.
- act adițional** – documentul semnat de părți prin care se modifică termenii și condițiile din oricare document care face parte din prezentul acord-cadru sau din contractul subsecvent.
- contract subsecvent** – contractul semnat între promitentul-achizitor și unul dintre promitenții-prestatori pentru prestarea serviciilor de reparație și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe.
- documentele acordului cadru** – toate documentele la care se face referire în acordul-cadru, accesibile părților contractante, chiar dacă nu sunt efectiv anexate acestuia.
- promitentul-achizitor** – autoritatea contractantă, nominalizată ca atare în preambulul prezentului acord-cadru.
- promitentul-prestator** – operatorul economic care prestează serviciile ce fac obiectul prezentului acord-cadru, nominalizat ca atare în preambulul prezentului acord-cadru.
- serviciu** – servicii de reparație și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe, pe care promitentul-furnizor se obligă să îl furnizeze promitentului-achizitor în baza contractelor subsecvente.

h) **forța majoră** - reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

i) **zi** - zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel.

j) **an** - 365 de zile.

### **Art. 3. Interpretare**

3.1. În prezentul acord-cadru și în contractele subsecvente, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis în context.

3.2. Clauzele și expresiile vor fi interpretate prin raportare la întregul acord-cadru, respectiv contractele subsecvente.

### **Art. 4. Scopul acordului cadru**

4.1. Scopul acordului-cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/ condițiilor esențiale care vor governa contractele subsecvente de prestări servicii de **revizie și reparație** a autovehiculelor și a echipamentelor conexe, ce urmează a fi atribuite în temeiul și pe durata derulării prezentului acord-cadru.

**Lotul 1.** – Servicii de revizie și reparație a autovehiculelor tip Autoturism

**Lotul 2.** – Servicii de revizie și reparație a autovehiculelor tip SMURD și transport persoane

**Lotul 3.** – Servicii de revizie și reparație a autovehiculelor tip descarcerare, scafandri, CBRN

**Lotul 4.** – Servicii de revizie și reparație a autovehiculelor tip stingere, transport materiale și lucru la înălțime

4.2. Prezentul acord-cadru nu impune promitentului-achizitor nicio obligație de a achiziționa și nu conferă promitentului - prestator un drept cert de prestare a serviciilor.

4.3. Prezentul acord-cadru va produce efecte juridice numai împreună cu contractele subsecvente ce vor fi încheiate în baza prevederilor acestuia.

### **Art. 5. Durata acordului- cadru**

5.1 Perioada de valabilitate a prezentului acord-cadru este de **12 luni**, de la data \_\_\_\_\_.

5.2. Durata ultimului contract subsecvent poate depăși perioada de valabilitate a acordului-cadru, dacă acesta este încheiat în perioada de valabilitate a acordului-cadru.

5.3. Orice modificare a prezentului acord-cadru va avea loc numai cu acordul părților semnatare și va fi consemnată prin act adițional.

### **Art. 6. Valoarea acordului-cadru.**

6.1. Valoarea acordului-cadru, calculată pe baza cantităților maxime, menționate la art.8, este de **maxim \_\_\_\_\_ lei fără TVA**, (conform ofertei financiare depuse în cadrul procedurii de atribuire, **anexă** la acordul-cadru).

### **Art. 7. Ajustarea prețului**

7.1. Pentru serviciile prestate, plățile datorate de achizitor prestatorului sunt conform tarifelor declarate în propunerea financiară, anexă la acordul cadru.

7.2 Prețul va fi ferm, exprimat în lei și nu va putea fi actualizat pe toată perioada de derulare a acordului cadru.

### **Art. 8. Cantitatea de servicii previzionată**

8.1. Cantitatea estimată maximă de servicii care ar putea fi solicitate/ prestate pe durata acordului-cadru, este următoarea:

**Lotul 1.** – maxim **48.500,00 lei**

**Lotul 2.** – maxim **297.000,00 lei**

**Lotul 3.** – maxim **68.000,00 lei**

**Lotul 4.** – maxim **476.000,00 lei**

***Art. 9. Documentele acordului-cadru:***

9.1. Acordul-cadru este alcătuit din următoarele documente:

- a) Acordul-cadru propriu-zis;
- b) Caietul de sarcini nr. **4134700/29.01.2026**;
- c) Oferta S.C. \_\_\_\_\_ S.R.L., respectiv Propunerea tehnică și Propunerea financiară, inclusiv clarificările din perioada de evaluare;
- d) Acord de subcontractare dacă este cazul;
- e) Acte adiționale, dacă este cazul.

***Art. 10. Atribuirea contractelor subsecvente:***

10.1. Se vor încheia contracte subsecvente lunare, în raport cu necesitățile ce fac obiectul acordului-cadru și a resurselor financiare pe care autoritatea contractantă le are la dispoziție, în baza **devizelor de reparație /revizie**.

***Art. 11. Obligațiile promitentului-prestator***

11.1. Promitentul - prestator se obligă ca la solicitarea promitentului-achizitor să încheie contracte subsecvente, în condițiile stabilite în prezentul acord-cadru.

11.2. Promitentul - prestator se obligă ca în baza contractelor subsecvente încheiate cu promitentul-achizitor, să presteze servicii de revizie și reparație a autovehiculelor, în conformitate cu **prevederile caietului de sarcini și a propunerilor tehnice**, în condițiile convenite în prezentul acord-cadru și a contractelor subsecvente.

11.3. Orice abatere de la prevederile propunerii tehnice va fi luată în considerare numai în măsura în care va asigura un nivel calitativ cel puțin egal cu acesta.

11.4. Promitentul - prestator se obligă să despăgubească promitentul-achizitor împotriva oricărui:

- a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu serviciile prestate, și
- b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

11.5. Promitentul - prestator se obligă să nu transfere total sau parțial obligațiile asumate prin prezentul acord-cadru.

11.6. Prestatorul va executa operații de servicii de revizie și reparație, conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate, enunțate în condițiile generale de întreținere a **autovehiculelor**.

11.7. Prestatorul va asigura piesele de schimb și echipamentele conexe necesare reparării autovehiculelor beneficiarului.

***Art. 12. Obligațiile promitentului-achizitor***

12.1. Promitentul-achizitor se obligă să achiziționeze, respectiv să cumpere și să plătească prețul convenit în contractele subsecvente, în conformitate cu dispozițiile și condițiile referitoare la angajamentele bugetare.

12.2. Promitentul-achizitor se obligă să nu încheie cu alți operatori economici, pe durata prezentului acord-cadru, un contract având ca obiect furnizarea de servicii pentru autovehiculele care fac obiectul prezentului acord-cadru, cu excepția cazului în care Promitentul-prestator declară că nu mai are capacitatea de a răspunde solicitărilor promitentului-achizitor.

12.3. De fiecare dată când intenționează să atribuie un contract subsecvent, promitentul-achizitor se va consulta, cu Promitentul - prestator, solicitând emiterea devizului.

Devizul va cuprinde în detaliu, codul de piesă, piesa, prețul piesei, timpul de manoperă aferent fiecărei piese exprimat în unități de timp, prețul manoperei aferent pentru înlocuirea fiecărei piese. După acceptarea și confirmarea devizului de către beneficiar, se vor încheia contracte subsecvente lunare, în raport cu necesitățile ce fac obiectul acordului cadru și al resurselor financiare disponibile.

În cuprinsul facturii se va menționa denumirea serviciului prestat (de ex. reparații, revizii, etc.), serviciu ce se va regăsi și în cuprinsul devizului.

12.4. Promitentul - achizitor își rezervă dreptul să desemneze un reprezentant care să asiste la constatarea defecțiunilor și desfășurarea serviciilor contractate, acestuia fiindu-i permis accesul în unitatea service și totodată i se vor pune la dispoziție orice date care le solicita în legătură cu lucrarea.

### ***Art. 13. Facturarea și plata***

**13.1** Plata se va face de către achizitor în termen de maxim *45 de zile de la data facturării*, pe baza următoarelor documente:

- factura în original;
- deviz de lucrări final elaborat cu respectarea condițiilor prevăzute în caietul de sarcini anexat, semnat atât de reprezentantul prestatorului cât și de reprezentantul beneficiarului;
- procesul verbal de recepție al autovehiculului încheiat la sediul unității ofertante odată cu recepția cantitativă și calitativă a lucrării efectuate.

**13.2.** Plățile se vor efectua cu ordin de plată, în lei, în contul deschis de Promitentul-prestator la Trezoreria statului, conform prevederilor legale în vigoare. Nu se acordă avans la încheierea contractelor subsecvente.

### ***Art. 14. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor***

14.1. În cazul în care, prestatorul execută cu întârziere obligațiile asumate prin contract, atunci achizitorul calculează și aplică prestatorului penalități, conform pct.11.4.

14.2 Prestatorul are obligația de a achita factura de penalități (emisă de achizitor), în maxim 5 zile lucrătoare de la data primirii acesteia.

14.3 În cazul în care prestatorul nu achită achizitorului contravaloarea facturii de penalități în termenul stabilit la pct.11.2, achizitorul va deduce suma penalizatoare din valoarea serviciilor prestate cu întârziere. Achizitorul va comunica în scris prestatorului despre reținerea sumelor penalizatoare, inclusiv baza de calcul.

14.4 Modul de calcul al penalităților: 0,01% din valoarea cu TVA a serviciilor prestate cu întârziere, pentru fiecare zi de întârziere. Numărul zilelor de întârziere se va calcula ca diferență dintre data recepției (data procesului verbal de recepție) și termenul de execuție.

14.5. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de **45 de zile** de la expirarea perioadei convenite, atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală **0,01%** pentru fiecare zi de întârziere, din plata neefectuată.

### **Art. 15. Încetarea acordului-cadru**

15.1. Prezentul acord cadru încetează:

- a) prin ajungerea la termen;
- b) prin achiziționarea de servicii în valoarea maximă prevăzută în prezentul acord-cadru.

15.2. Prezentul acord-cadru poate înceta și în următoarele cazuri:

- a) prin acordul de voință al părților semnatare, materializat în scris, prin act adițional la acordul-cadru;
- b) prin denunțarea unilaterală, conform prevederilor art. 15.3;
- c) în caz de acțiune a forței majore pentru o perioadă mai mare de 3 luni, care face imposibilă executarea obligațiilor pentru părțile semnatare.

15.3. Promitentul-achizitor își rezervă dreptul de a denunța unilateral acordul-cadru și, implicit contractele subsecvente aflate în derulare, în una din următoarele situații:

- a) Promitentul - prestator se află, la momentul atribuirii acordului-cadru, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167 din Legea nr. 98/2016;
- b) acordul-cadru nu ar fi trebuit să fie atribuit Promitentul - prestator având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

15.4. Prezentul acord-cadru se reziliază de plin drept, fără a mai fi necesară intervenția unei instanțe judecătorești, în cazul în care:

- a) promitentul - prestator nu își îndeplinește obligațiile asumate prin prezentul acord-cadru.(art. 10).
- b) promitentul - prestator este declarat în stare de incapacitate de plată sau a fost declanșată procedura de lichidare/ faliment.
- c) promitentul - prestator novează sau cesionează creanțe născute din contractele subsecvente încheiate în baza prezentului acord-cadru, fără acordul promitentului-achizitor.
- d) în situația în care promitentul - prestator novează sau cesionează obligațiile.

15.5. Încetarea acordului-cadru conform pct.15.1 lit.a) și 15.2 lit.a) nu va produce efecte asupra contractelor subsecvente aflate în vigoare la data încetării acordului-cadru.

15.6. În sensul prevederilor pct.15.5, încetarea acordului-cadru va avea ca efect numai în ceea ce privește drepturile și obligațiile părților legate de atribuirea de noi contracte subsecvente, nu și în ceea ce privește aplicarea în continuare a termenilor și condițiilor prezentului acord-cadru, în executarea contractelor subsecvente care rămân în vigoare după data încetării acordului-cadru, contracte pe care le completează.

15.7. Încetarea acordului-cadru în situațiile prevăzute la pct.15.2 lit. b) și c) va conduce în mod automat la încetarea eventualelor contracte subsecvente aflate în derulare.

15.8. Partea care invocă o cauză de încetare a prevederilor prezentului acord-cadru o va notifica celeilalte părți, cu cel puțin 10 zile înainte de data la care încetarea urmează să-și producă efectele.

### **Art. 16. Forța majoră**

16.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

16.2. Forța majoră exonerează partea afectată de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul acord-cadru și prin contractul subsecvent aflat în derulare, pe toată perioada în care aceasta acționează.

16.3. Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți apariția evenimentului de forță majoră, imediat și mod complet, nu mai târziu de 5 (cinci) zile de la apariția acestuia, și de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

16.4. Îndeplinirea acordului-cadru și a contractului subsecvent aflat în derulare va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

16.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 (trei) luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de drept a prezentului acord-cadru și a contractului subsecvent aflat în derulare, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte părți plata de daune-interese.

#### **Art. 17. Soluționarea litigiilor**

17.1. Promitentul-achizitor și promitentul - prestator vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătura cu îndeplinirea acordului-cadru și a contractelor subsecvente.

17.2. Dacă după 15 zile calendaristice de la începerea acestor tratative, promitentul-achizitor și promitentul-prestator nu reușesc să rezolve în mod amiabil divergența contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

#### **Art. 18. Comunicări**

18.1. Orice comunicare, solicitare, informare și notificare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului acord-cadru, trebuie să fie transmisă în scris.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

18.3. Documentele scrise pot fi transmise prin una dintre următoarele forme: scrisoare prin poștă, telegramă, fax, electronică.

#### **Art. 19. Amendamente**

19.1. Părțile au dreptul, pe durata îndeplinirii acordului-cadru, de a convenii modificarea clauzelor acestuia sau, după caz, ale unui contract subsecvent, prin act adițional. Orice act adițional va fi valabil și va produce efecte numai dacă a fost semnat în prealabil de către reprezentanții autorizați ai părților semnatare.

19.2. Orice modificare a prevederilor acordului-cadru se face în condițiile art. 221 și 222 din Legea nr. 98/2016.

**19.3. Autoritatea contractantă, pe toată durata acordului cadru, poate modifica numărul de autovehicule în funcție de intrarea în dotare a Inspectoratului cât și de scoaterea/avarierea autovehiculelor.**

#### **Art. 20. Limba care guvernează acordul-cadru**

20.1. Limba care guvernează acordul-cadru este limba română.

#### **Art. 21. Legea aplicabilă acordului-cadru și contractelor subsecvente**

21.1. Acordul-cadru și contractele subsecvente vor fi interpretate conform legislației române.

#### **Art. 22. Dispoziții finale**

22.1. În situația în care o clauză din prezentul acord-cadru sau, după caz, din contractul subsecvent devine nulă sau inaplicabilă, celelalte clauze sau părțile neafectate ale respectivei clauze își vor păstra valabilitatea și vor continua să-și producă efectele.

22.2. Prin semnarea prezentului acord cadru, părțile confirmă fără echivoc că au luat la cunoștință de conținutul tuturor clauzelor prezentului acord-cadru, inclusiv cele considerate ca neuzuale, astfel cum acestea sunt reglementate de prevederile art. 1203 din Codul Civil, și declară că le acceptă în mod expres.

22.3. Părțile au înțeles să încheie azi \_\_\_\_\_ prezentul acord-cadru, în 2 exemplare, unul pentru promitentul-achizitor și unul pentru promitentul - prestator, având aceeași valoare juridică.

**Promitent-achizitor,  
Inspectoratul pentru Situații de Urgență  
„Bucovina” al județului Suceava**

**Promitent-prestator,  
S.C. \_\_\_\_\_ S.R.L.**

INSPECTOR ȘEF

Colonel

GHIAȚĂ Costică

Adjunct inspector șef

Maior

COJOCAR Simona

(d) Contabil șef

Locotenent

MIHAILIUC Ana-Maria

Avizat pentru legalitate

Consilier juridic

Locotenent colonel

DIEACONU Bogdan

(d) Șef Serviciul Logistic

Maior

COTRUȚ Gabriel

Compartiment Achiziții Publice

Locotenent

LAURIC Mirela

Responsabil contract

Compartiment Tehnic

Căpitan

IRIMIA Viorel