



APROB
INSPECTOR ȘEF
Colonel
GHIAȚĂ Costică



AVIZAT
ADJUNCT AL INSPECTORULUI ȘEF
Maior
COJOCAR Simona

CAIET DE SARCINI pentru servicii de revizii și reparații autovehicule

1. INTRODUCERE

Această secțiune cuprinde indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât operatorii economici, potențiali ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Caietul de sarcini conține caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale.

2. OBIECTUL ACORDULUI CADRU

Obiectul acordului cadru, este achiziția de servicii de revizie și de reparație a autovehiculelor, cu excepția instalațiilor speciale (PSI) și a autovehiculelor aflate în garanție conform contractelor de garanție valabile, pentru vehiculele din tabelele de mai jos, cu încheierea de acorduri – cadru pentru fiecare lot.

Denumirea achiziției: "Servicii de revizii și reparații autovehicule" pentru vehiculele din parcul tehnic al Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Bucovina" al Județului Suceava.

Art. 20.02 Reparații curente – Servicii de reparare și de întreținere a automobilelor cod CPV50110000-3

Art. 20.01.30 Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare cod CPV50110000-3

Cantitate : Servicii de revizii și reparații a unui număr de 110 autovehicule din parcul auto al I.S.U.J. SUCEAVA, structurat în 4 loturi.

3. Atribuirea serviciilor de revizie și reparație a autovehiculelor se poate face individual pe fiecare lot în parte. Structura parcului auto pentru care se solicită prestarea serviciilor sus menționate, este formată din următoarele LOTURI:

Lot I. Servicii de revizii și reparații a autovehiculelor tip Autoturism :

Nr. crt.	Marca	Model	Nr. inregistrare	Nr. identificare (serie sasiu)	Capacitate cilindrica (cmc)	Putere (kW)	Masa maxima autorizata (kg)	An fabricatie
1	Dacia	SDB/04ES/AC5DA1AM5/LOGAN	MAI 56734	UU1L5220666017624	898	66	1533	2020
2	Dacia	SD/4SDCH/4SDCH4/ LOGAN	MAI 42695	UU14SDCH454472268	1461	55	1590	2015
3	Dacia	SD/4SDCH/4SDCH4/ LOGAN	MAI 42696	UU14SDCH454472286	1461	55	1590	2015
4	Dacia	SD/4SDCH/4SDCH4/ LOGAN	MAI 42473	UU14SDCH454472245	1461	55	1590	2015
5	Dacia	SR/DHD4	MAI 47155	VF1HJD40861383219	1461	80	1899	2018
6	Dacia	SD/HSDAD/HSDADG/ DUSTER	MAI 37145	UU1HSDADG51153790	1461	80	1875	2014
7	Dacia	SD/HSDAD/HSDADG/ DUSTER	MAI 38877	UU1HSDADG52890087	1461	80	1875	2015
8	Dacia	SD/HSDAD/HSDADG/ DUSTER	MAI 38878	UU1HSDADG52889905	1461	80	1875	2015
9	Dacia	SD/HSDAD/HSDADG/ DUSTER	MAI 38879	UU1HSDADG52890028	1461	80	1875	2015
10	Dacia	SD/HSDAD/HSDADG/ DUSTER	MAI 38880	UU1HSDADG52890110	1461	80	1875	2015
11	Dacia	SRA/HD4/AD6DA1KMR/DUSTER	MAI 53536	VF1HJD40866008143	1461	85	1933	2020
12	Renault	RJK/FDO/AB6UA1EC2410/EXPRESS	SV 16 LXP	VF1RJK00169015173	1461	70	1943	2022
13	Citroen	D/DBHY/6/1/C-ELYSEE	MAI 44628	VF7DDBHY6GJ692442	1560	73	1585	2016
14	Dacia	SD/LSDAB/LOGAN	MAI 28078	UU1LSDABH35854620	1598	64	1540	2006
15	Dacia Okura	DTG/HDTGAR/HD TGARN/DUSTER 1.6	MAI 35052	UU1HSDARN48157894	1598	77	1800	2012
16	Renault	Z/DLY034/FLUENCE	MAI 35167	VF1LZB10546796545	1598	82	1747	2012
17	Dacia	SD/LSDAB/LOGAN	MAI 49023	UU1LSDABH36536231	1598	64	1540	2006
18	Dacia	SD/08ES/Dokker	MAI 51488	UU1F6720164275181	1332	75	1929	2019
19	Volkswagen	7L/ACBPEX11/TOUAREG	MAI 22627	WVGZZZ7LZ7D021827	2461	128	2850	2007
20*	Ford	Ranger	MAI 62843	6FPP2CMJ7PSG00771	1996	125	3230	2025

NOTĂ:*) autovehiculele se află în perioada de garanție

NESECRET

Lot II. Servicii de revizii și reparații a autovehiculelor tip SMURD și Transport persoane :

Nr. crt.	Marca	Model	Nr. inregistrare	Nr. identificare (serie sasiu)	Capacitate cilindrica (cmc)	Pute re (kW)	Masa maxima autorizata (kg)	An fabricatie
1	Volkswagen	7JO/DLY020/TRANSPORTER	MAI 34866	WV1ZZZ7HZDH 025618	1968	132	3200	2013
2	Volkswagen	7JO/DLY020/TRANSPORTER	MAI 34865	WV1ZZZ7HZDH 028254	1968	132	3200	2013
3	Volkswagen	7JO/DLY020/TRANSPORTER	MAI 34892	WV1ZZZ7HZDH 028182	1968	132	3200	2013
4	Volkswagen	7JO / DLY020 / TRANSPORTER	MAI 34891	WV1ZZZ7HZDH 028016	1968	132	3200	2013
5	Volkswagen	7JO/DLT041/TRANSPORTER	MAI 49150	WV1ZZZ7HZKH 037460	1968	150	3200	2018
6	Volkswagen	7JO/DLY019/TRANSPORTER	MAI 33812	WV1ZZZ7HZCH 045691	1968	132	3000	2012
7	Volkswagen	7JO/DLT041/TRANSPORTER	MAI 49148	WV1ZZZ7HZKH 030573	1968	150	3200	2018
8	Volkswagen	7JO/DLT041/TRANSPORTER	MAI 49149	WV1ZZZ7HZKH 035782	1968	150	3200	2018
9	Volkswagen	2EKE2 / DLY022 / CRAFTER	MAI 34899	WV1ZZZ2EZD6 004995	1968	120	2880	2013
10	Volkswagen	7JO/DLT041/TRANSPORTER	MAI 51435	WV1ZZZ7HZKH 155011	1968	150	3200	2019
11	Volkswagen	7JO/DLY020/TRANSPORTER	MAI 34897	WV1ZZZ7HZDH 022094	1968	132	3200	2013
12	Volkswagen	7JO/DLY020/TRANSPORTER	MAI 34898	WV1ZZZ7HZDH 027546	1968	132	3200	2013
13	Volkswagen	7JO/DLT041/TRANSPORTER	MAI 51431	WV1ZZZ7HZKH 154758	1968	150	3200	2019
14	Volkswagen	7JO/DLT041/TRANSPORTER	MAI 51432	WV1ZZZ7HZKH 154801	1968	150	3200	2019
15	Volkswagen	7JO/DLT041/TRANSPORTER	MAI 51433	WV1ZZZ7HZKH 154091	1968	150	3200	2019
16	Volkswagen	7JO/DLT041/TRANSPORTER	MAI 51434	WV1ZZZ7HZKH 153573	1968	150	3200	2019
17	Volkswagen	7JO/AFIC86	MAI 60241	WV1ZZZ7HZNH 073813	1968	81	3000	2023
18	Volkswagen	7HK/HD50BPCX1/DLY002/TRANSPORTER	MAI 31351	WV1ZZZ7HZ9H 091025	2461	128	3000	2009
19	Volkswagen	7HK/DLY001/TRANSPORTER	MAI 31174	WV1ZZZ7HZ8H 128844	2461	128	3200	2008
20	Volkswagen	7HK/DLY001/TRANSPORTER	MAI 24613	WV1ZZZ7HZ8H 125177	2461	128	3200	2008
21	Volkswagen	SYN2Z/PAT624/CRAFTER	MAI 46955	WV1ZZZSYZJ90 26867	1968	130	5000	2018
22	Volkswagen	2EKZ/NRC028/CRAFTER	MAI 44769	WV1ZZZ2EZG6 053426	1968	120	5000	2016
23	Volkswagen	2EKZ/NRC028/CRAFTER	MAI 44770	WV1ZZZ2EZG6 053599	1968	120	5000	2016
24	Volkswagen	7JO/DLY013/TRANSPORTER	MAI 32826	WV3ZZZ7JZBX 004185	1968	103	3200	2011
25	Volkswagen	SZN2Z/DLT147/CRAFTER	MAI 61258	WV3ZZZSZ0P90 57721	1968	120	5000	2023
26	Volkswagen	Crafter/SZN2Z/DLT091	MAI 59149	WV3ZZZSZM9 028061	1968	130	5000	2021

27	Volkswagen	Crafter/SZN2Z/DLT091	MAI 59150	WV3ZZZSZM9 028072	1968	130	5000	2021
28*	Volkswagen	SYN2E/DLT201/CRAFTER	MAI 62727	WV1ZZZSY3S90 72125	1968	120	3880	2025
29*	Volkswagen	SYN2E/DLT201/CRAFTER	MAI 62910	WV1ZZZSY3T9 012573	1968	120	3880	2025
30*	Volkswagen	SYN2E/DLT201/CRAFTER	MAI 62728	WV1ZZZSY0S90 71644	1968	120	3880	2025
31*	Renault	JL/JM9R TRAFIC	MAI 61533	VF1JL000073734 947	1997	81	3070	2024

NOTĂ:*) autovehiculele se află în perioada de garanție

Lot III. Servicii de revizii și reparații a autovehiculelor tip Descarcerare, Scafandri, CBRN :

Nr. crt.	Marca	Model	Nr. inregistrare	Nr. identificare (serie sasiu)	Capacitate cilindrica (cmc)	Putere (kW)	Masa maxima autorizata (kg)	An fabricatie
1	Mercedes Benz	638/1 /VITO 110 CDI	MAI 35307	WDF638094 13 452382	2148	75	2700	2002
2	Mercedes Benz	906BB50/4X4/TPT M25/ SPRINTER 516 KA	MAI 42612	WDB906657GP210987	2143	120	5000	2015
3	Mercedes Benz	906BA50/4X4DLY025 /SPRINTER	MAI 34845	WDB906255CN524089	2987	140	5000	2012
4	Mercedes Benz	906BA50 / 4X4 /DLY025/SPRINTER	MAI 34844	WDB9062551N526167	2987	140	5000	2012
5	Mercedes Benz	906BA50/4X4DLT067	MAI 51708	W1V907153LN084250	2987	140	5000	2020
6	Mercedes Benz	906BA50/DLY064/ SPRINTER	MAI 37563	WDB906153FN602038	2987	140	5000	2014
7	Mercedes Benz	906BA50/4*4 DLT067 Sprinter	MAI 52064	W1V907153LN094421	2987	140	5000	2020
8	Mercedes Benz	670.4KA/DVDWWW/ VARIO 816DA	MAI 33064	WDB670453AN142075	4249	115	7490	2010

Lot IV. - Servicii de revizii și reparații a autovehiculelor tip Stingere, Transport materiale și Lucru la înălțime :

Nr. crt.	Marca	Model	Nr. inregistrare	Nr. identificare (serie sasiu)	Capacitate cilindrica (cmc)	Putere (kW)	Masa maxima autorizata (kg)	An fabricatie
1	Iveco	EIG150EW2CA/CBA N125T/2R070A6AM2 /EBH-53PP	MAI 44220	ZCFB71LM602658458	6728	206	15000	2016
2	IVECO	IG190EL2CA MAGIRUS M42L	MAI 48970	ZCFA71TN902679065	6728	235	18000	2018
3	Iveco	IG190EL2CA/MAGIRUS M42L	MAI 47395	ZCFA71TN602679704	6728	235	18000	2018
4	IVECO Magirus	260EH/1/EUROFIRE	MAI 24133	WJMF2NST00C145297	12882	324	26000	2005
5	MAN	TGM 13.250 4X4BL/	MAI 32825	WMAN36ZZ8BY2550	6871	184	12000	2011

NESECRET

		RPM975/		04				
6	MAN	L.2007.46.010/GIE095/TGM	MAI 38312	WMAN38ZZ9FY325465	6871	213	16500	2015
7	MAN	L2007.46.010/VST009/TGM 18.290 4X4BB	MAI 40716	WMAN38ZZ3GY333935	6871	213	16500	2015
8	MAN	L2007.46.010/VST009/TGM 18.290 4X4BB	MAI 40486	WMAN38ZZ3FY330323	6871	213	16500	2015
9	MAN	L.2007.46.010/UVW102/TGM	MAI 40715	WMAN38ZZ9FY333906	6871	213	16500	2015
10	MAN	L.2007.46.010/VST009/TGM 18.290 4X4BB	MAI 39265	WMAN38ZZ9FY326597	6871	213	16500	2015
11	MAN-TGM	L.2007.46.010	MAI 58881	WMAN38ZZ8MY419513	6871	235	16500	2021
12	MAN-TGM	L.2007.46.010	MAI 58882	WMAN38ZZ3MY417930	6871	235	16500	2021
13	MAN	L2007.46.010/GIE124/TGM 18.340 4x4BB	MAI 43960	WMAN38ZZ5GY339137	6871	251	18600	2016
14	MAN	TGS26.480 6X4BB/VOLKAN B45V	MAI 36539	WMA26SZZ7EM641105	12419	353	26000	2014
15	MAN	L.2007.46.006/TPA27 P-01	MAI 51730	WMA96SZZ2LM853406	12419	346	42000	2020
16	Renault	44AHL2/VOLKAN/MIDLUM 270DXI	MAI 33128	VF644AHL000005745	7146	195	13000	2010
17	Renault	44AHL2/MIDLUM	MAI 33129	VF644AHL000005791	7146	195	13000	2010
18	Renault	44AHL2/MIDLUM	MAI 33132	VF644AHL000005780	7146	195	13000	2010
19	Renault	44AHL2/VOLKAN/MIDLUM 270DXI	MAI 33118	VF644AHL000005748	7146	195	13000	2010
20	Renault	44AHL2/MIDLUM	MAI 33130	VF644AHL000005779	7146	195	13000	2010
21	Renault	44AHL2/MIDLUM	MAI 33131	VF644AHL000005792	7146	195	13000	2010
22	Renault	GRHD009/CP66M	MAI 46204	VF631P165JD000245	10837	323	34000	2018
23	Renault	GRHD009/CP66M	MAI 46330	VF631P16XJD000273	10837	323	34000	2018
24	Renault	HD009/EBHD05/K	MAI 45407	VF631P168HD000184	10837	323	34000	2017
25	Renault	GRHD009/CP66M	MAI 58693	VF631P16XMD000486	10837	323	34000	2020
26	Renault	GRHD009/CP66M	MAI 58694	VF631P161MD000490	10837	323	34000	2020
27	Renault	FM9TMLB31063J3T0 /Master	MAI 49724	VF1MA000362524429	2299	125	3500	2019
28	Scania	P 400 CB6X6HHZ/VOLKAN	MAI 35168	YS2P6X600C2078765	12740	294	22000	2012
29	Scania	N331/WISS S-2-6-9000-10/P 450	MAI 44724	YS2P6X60005448958	12742	331	29500	2016
30	Volvo	FM66RB//FM11 410	MAI 34270	YV2J1F1E2CA731502	10837	308	27000	2012
31	IVECO	IDN02/STX021	MAI 59355	ZN3D055D909043110	2998	132	5500	2022
32	Renault	HD009/JACINTO VECI	MAI 59444	VF631P369ND000266	12777	390	28000	2022
33	Renault	HD009/JACINTO VECI	MAI 59504	VF631P368ND000307	12777	390	28000	2022
34	Citroen	JUMPER	MAI 59714	VF7YDBPAU12V02485	2179	103	3500	2022

4. SPECIFICAȚII TEHNICE MINIMALE

1	2	3	4
NR. ITEM	CERINTELE MINIME SOLICITATE IN SPECIFICAȚIILE TEHNICE DIN CAIETUL DE SARCINI	CONFIRMARE INDEPLINIRE/ ASUMARE CERINTA	CERINTELE DIN CAIETUL DE SARCINI SI SPECIFICATIILE PRODUSELOR OFERTATE
1	<p>Aceasta coloana conține cerințele din caietul de sarcini și cele din Specificațiile Tehnice (A nu se modifica)</p>	<p>Confirmați conformitatea fiecărei cerințe solicitată din caietul de sarcini și specificațiile tehnice prin „DA” sau „NU”</p>	<p>SE VA DESCRIE IN DETALIU FIECARE CERINTA DIN COLOANA 2 CONFORM SPECIFICAȚIILOR TEHNICE MINIME DIN CAIETUL DE SARCINI ASTFEL INCAT SA REZULTE INDEPLINIREA FIECAREIA DE CATRE OFERTANT + DOCUMENTE JUSTIFICATIVE ANEXATE</p>
I. SPECIFICAȚII TEHNICE MINIMALE			
	<p>1. Prestatorul se obligă să pună la dispoziția achizitorului în permanență, un post de lucru adecvat operațiunilor solicitate.</p> <p>2. Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru revizii și reparația autovehiculelor trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4, Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului, precum și evaluarea capabilității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere stabilite prin Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005, a Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, a Ordonanței Guvernului</p>		

NESECRET

	<p>nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora;</p>	
	<p>3. Prestatorul se obligă să asigure minim 2 elevatoare omologate ISCIR (în conformitate cu legea 64/2008 din 21 martie 2008 republicată, privind funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune, instalațiilor de ridicat și a aparatelor de combustibil), în aceeași locație, corespunzătoare cu masa maximă autorizată a autovehiculelor din lotul atribuit, disponibile simultan pentru repararea autovehiculelor beneficiarului, capabile să ridice autovehicule pentru Lotul 1 cu masa maximă 3,5 tone și pentru Lotul 2 cu masa maximă de 5,0 tone.</p> <p>Această cerință a fost solicitată din următoarele motive:</p> <ul style="list-style-type: none"> -<i>autoritatea contractantă dorește achiziționarea de servicii de reparații pentru autovehiculele din parcul propriu, care participă la intervenție pe tot parcursul zilei (non-stop), probabilitatea să apară defecțiuni la acestea fiind foarte mare;</i> -<i>reviziile și reparațiile trebuie să se facă în regim de maximă urgență, cu prioritate față de alte persoane juridice sau fizice;</i> -<i>autovehiculele vor fi aduse în service în orice moment, în timpul programului de lucru al prestatorului, pentru intervenții minore;</i> -<i>există posibilitatea blocării unui elevator din cele minim 2 (două) solicitate, pentru o lucrare/constatare de durată;</i> -<i>nu se poate impune niciunui ofertant să-și dedice întreaga activitate doar acestui contract iar pentru evitarea conflictelor cu terțe persoane aflate în service cu auto personale este nevoie de o capacitate mare de intervenți;</i> -<i>sunt necesare intervenții rapide pentru probleme minore pentru a nu produce imobilizări de ambele părți.</i> 	
	<p>4. Prestatorul se obligă să asigure minim 2 elevatoare omologate ISCIR (în conformitate cu legea 64/2008 din 21 martie 2008 republicată, privind funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune, instalațiilor de ridicat și a aparatelor de combustibil) sau canale de reparații corespunzătoare masei autovehiculelor pentru Loturile 3 și 4.</p>	

	<p>5. Prestatorul va face dovada deținerii:</p> <p>A) unui atelier de reparații auto (cu posibilitatea introducerii tehnicii cu gabarit mare specifice autospecialelor de pompieri), într-o formă legală (proprietate, închiriere, prin contract sau angajament, sau alte forme de punere la dispoziție) la nivel local, respectiv în zona metropolitană a municipiului Suceava.</p>		
	<p>B) Autorizației Tehnice eliberate de Registrul Auto Român din care să rezulte dreptul operatorului economic de a presta servicii de întreținere și reparații pentru toate loturile/tipurile/mărcile de autovehicule pentru care depune oferta.</p>		
	<p>C) Programe de calculator/software, sisteme de diagnoză omologate/autorizate cu licență, pentru mărcile și tipurile de autovehicule din lotul oferit în vederea efectuării diagnozei computerizate.</p>		
	<p>D) A unuia dintre programele AUDATEX / AUTODATA / DAT / echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor, cu prețuri de referință recomandate de producător prin care se pot determina costurile reparațiilor, valabil la momentul depunerii ofertelor.</p>		
	<p>E) Omologării I.S.C.I.R. (în conformitate cu legea 64/2008 din 21 martie 2008 republicată, privind funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune, instalațiilor de ridicat și a aparatelor de combustibil) pentru cele 2 elevatoare solicitate (în cazul LOTURILOR 1 și 2), valabilă la momentul depunerii ofertelor.</p>		
	<p>6. Încheierea contractelor subsecvente și plata facturilor se va efectua doar în baza de vizelor emise în sistemele AUDATEX / AUTODATA / DAT / echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor, cu prețuri de referință recomandate de producător prin care se pot determina costurile reparațiilor.</p>		
	<p>7. Se acceptă contract cu terți autorizați R.A.R. pentru servicii ce nu pot fi executate de ofertant, fără a aduce atingere termenelor și condițiilor prezentului caiet de sarcini.</p>		
	<p>8. Prestatorul va executa servicii de revizie și reparație, conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate, enunțate în condițiile generale de întreținere a autovehiculelor.</p>		

	9. Prestatorul va asigura piesele de schimb și echipamentele conexe necesare reparării autovehiculelor beneficiarului, în cazuri speciale piesele de schimb și uleiul de motor pot fi asigurate de către autoritatea contractantă.		
	10. În cadrul reparațiilor executate de către prestator vor fi folosite piese de schimb noi și originale (OE) , certificate CE. În cazul în care nu sunt disponibile la comercializare piese originale OE (Original Equipment) sau compartimentul tehnic al autorității contractante cere expres acest lucru, prestatorul va întocmi deține cu piese OEM (Original Equipment Manufacturer), sau AM (Aftermarket) omologate și certificate.		
	11. Prestatorul va demonstra, la cerere, cu acte justificative, că piesa de schimb deține aviz de comercializare în Uniunea Europeană (este certificată CE), este originală sau agreată de producător, prestatorul fiind direct responsabil pentru respectarea / nerespectarea acestei cerințe.		
	12. Prestatorul va elabora și emite devizul de lucrări în programele de evaluare AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor) utilizând codurile de piese AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor) pentru identificarea pieselor de schimb utilizate. Nu se admit timpi adiționali în afara celor rezultați din programele AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor) cu excepția autovehiculelor atipice (cabina dublă, supraînălțate etc.), aceștia fiind evidențiați în devizul de lucrări.		
	13. Prestatorul se obligă să presteze serviciile de constatare a defecțiunilor în prețul serviciului pentru toate autospeciile din lotul oferit pe toată durata acordului cadru. Nu se va accepta manopera aferentă timpilor necesari constatării. Timpii de manoperă nu pot depăși normativul fabricantului autospeciilei, fapt verificabil și în devizele generate din programele AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor).		
	14. În cazul în care se intervine asupra sistemului de frânare sau de direcție, prestatorul este obligat să efectueze un test de frânare pe stand, precum și reglarea direcției și a unghiurilor pe standul de direcție, cu prezentarea rezultatelor obținute în urma acestor teste prin documente		

	<p>sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor). După acceptarea și confirmarea devizului din sistemele AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor) de către beneficiar, se vor încheia contracte subsecvente, în raport cu necesitățile ce fac obiectul acordului cadru și al resurselor financiare disponibile.</p> <p>În cuprinsul facturii se va menționa denumirea serviciului prestat (de ex. reparații, revizii, etc.), serviciu ce se va regăsi și în cuprinsul devizului.</p>		
	<p>B) Pentru reducerea timpului de așteptare ca urmare a intervențiilor asupra autovehiculelor (revizii, reparații) precum și diminuarea timpului și a costurilor pentru deplasare (dus-întors) a acestora la unitatea service, prestarea serviciilor se va face la punctul de lucru al prestatorului, care în mod obligatoriu va fi situat în zona metropolitană a municipiului Suceava.</p>		
	<p>C) Prestatorul se angajează să asigure pentru reparații și revizii, în zilele lucrătoare un program de lucru normal (de minim 8 ore).</p>		
	<p>D) Prestatorul trebuie să anunțe în termen de 48 de ore dacă autorizația R.A.R. expiră sau este retrasă.</p>		
	<p>21. Termene de prestare a serviciilor:</p>		
	<p>A) maxim 3 zile lucrătoare, de la data semnării contractului de ambele părți, pentru revizii tehnice (cuprinde și verificarea tuturor sistemelor și instalațiilor de pe autovehicul).</p>		
	<p>B) maxim 5 zile lucrătoare, de la data semnării contractului de ambele părți, pentru reparații diverse. Depășirea termenului de reparație se va face numai cu înștiințarea autorității contractante, cu argumente și documente doveditoare prin email și acceptul acesteia.</p>		
	<p>C) Excepție fac reparația motorului, cutiei de viteze, cutie de transfer, grupului diferențial care se vor repara/înlocui în maxim 25 zile lucrătoare de la data semnării contractului de ambele părți.</p>		
	<p>D) În cazul în care din motive obiective care nu țin de prestator (ex: ansamblu/subansamblu care nu există pe stoc la furnizorii interni), acesta va informa în scris achizitorul de deficiența apărută, (e-mail, nota de informare, nota justificativă, etc.) și va consemna termenul limită până la care se va finaliza reparația, dar nu va depăși 30 zile lucrătoare.</p>		
	<p>E) Prestatorul va emite facturile după efectuarea lucrării în care atesta montarea pieselor de schimb și/sau prestarea serviciilor.</p>		
	<p>22. DETALIEREA METODOLOGIEI DE LUCRU ȘI A</p>		

NESECRET

	<p>SERVICIILOR SOLICITATE</p> <p>A) Reparațiile se vor efectua în funcție de defecțiunile apărute în timpul funcționării, iar reviziile și schimbările de ulei în funcție de numărul de kilometri parcurși și/sau timpilor de exploatare în funcție de varianta care intervine prima (pe baza programării).</p>		
	<p>B) Unitatea prestatoare va acorda prioritate autovehiculelor Inspectoratului pentru Situații de Urgență „BUCOVINA” al județului Suceava pentru a evita disfuncționalitățile ce pot apărea în activitatea autorității contractante din cauza indisponibilizării autovehiculelor, având în vedere ca acestea participă la misiuni specifice situațiilor de urgență. Sunt excluse de la reparație partea specială a autovehiculelor (pompe PSI, aparatura de descarcare și medicală, generatoare de curent și presiune, accesorii hidraulice descarcare, instalații și accesorii speciale pentru lucru la înălțime, aparatura special destinată detectării chimice, radiologice, biologice etc.)</p>		
	<p>C) Autovehiculele aflate în perioada de garanție vor fi deservite în rețeaua de servicii autorizată a producătorului auto, pentru lucrările incluse în contractele de garanție valabile. Autoritatea contractantă se va ocupa de prezența și efectuarea lucrărilor în perioada de garanție.</p>		
	<p>D) Modificarea lotului de autovehicule:</p> <ul style="list-style-type: none"> - autoritatea contractantă, pe toată durata acordului cadru, poate modifica lotul de autovehicule în funcție de intrarea în dotare a Inspectoratului, de scoaterea/avarierea autovehiculelor cât și de ieșirea din perioada de garanție. 		
	<p>23. Operațiile de revizii și reparare a autovehiculelor se referă (fără a se limita la acestea) la:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Revizia tehnică (menținută preventivă) constă în executarea lucrărilor de verificare a sistemelor și instalațiilor principale a autovehiculelor, reglarea și ungerea agregatelor și mecanismelor, precum și înlocuirea obligatorie și la termenul prevăzut, a pieselor și materialelor consumabile prevăzute de producător în carnetul service sau manualul de utilizare, în scopul menținerii autovehiculelor într-o stare tehnică și de întreținere bună și a prevenirii defecțiunilor tehnice în cursul exploatarei. ➤ Reparații accidentale (menținută corectivă) constau în 		

	<p>totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea autovehiculelor la parametrii funcționali, fără a se limita la:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✦ servicii de mecanică (înlocuiri pivoți, planetare, antigel, radiator, reparații motor, cutie de viteze, curățat injectoare, reglare geometrie direcție, reglaj optic, reglare sistem climatizare, diagnoză computerizată etc.); ✦ întreținerea, repararea, recondiționarea și/sau reglarea ansamblurilor și subsansamblurile mecanice; ✦ motor și instalațiile anexe (de alimentare, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă) și componentele acestora; ✦ transmisie (cutie de viteze mecanică/automată, ambreiaj, cardan, grup/ grupuri, arbori planetari, etc.) și componentele acestora; ✦ sistemul de rulare și componentele acestuia, ✦ sistemul de direcție și componentele acestuia, ✦ sistemul de frânare și componentele acestuia; ✦ sistemul de uși /portiere ✦ înlocuire parbriz, lunetă, geamuri laterale, etc. ✦ întreținerea, repararea, recondiționarea și/sau reglarea echipamentului electric și/sau electronic: ✦ instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acestora; ✦ instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia ✦ sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau ale sistemelor autovehiculului; ✦ servicii la instalația electrică; ✦ servicii de întreținere și reparații la uși/portiere; ✦ alte servicii. 	
	<p><u>24. CONDIȚII DE RECEPȚIE ȘI PLATĂ</u></p>	
	<p>A) Recepția se va face la sediul prestatorului, de către reprezentantul unității contractante împreună cu reprezentantul prestatorului, prin semnarea unui proces-verbal de recepție, după terminarea reparației/reviziei.</p>	
	<p>B) La normarea timpului de manoperă al serviciului, se vor respecta normativele de tip manoperă, fapt care va putea fi verificat prin punerea</p>	

	<p>gratuit la dispoziția beneficiarului a programului în care a fost întocmit devizul: AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor)</p>	
	<p>B) Recepția calitativă va consta în:</p> <ul style="list-style-type: none"> • verificarea documentelor care atestă calitatea produselor oferite; • efectuarea de probe cu autovehiculul reparat pentru a se constata dacă a fost remediată defecțiunea. 	
	<p>C) Ulterior efectuării reparației sau reviziei tehnice se vor întocmi următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • deviz de lucrări final elaborat în sistemele AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor) cu respectarea condițiilor prevăzute la capitolul „TERMENI SI CONDITII DE EXECUTIE” și documente care să ateste rezultatele verificărilor sistemelor de frânare și direcție (după caz); • factură pe care va fi specificat obligatoriu numărul de înmatriculare al autospecialei, numărul devizului de reparație/ revizie; 	
	<p>D) Plata se va face de către achizitor în termen de maxim 45 de zile de la data facturării, pe baza următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • factura în original și e-factura. • devizul de lucrări întocmit conform precizărilor de mai sus, semnat atât de reprezentantul prestatorului cât și de reprezentantul beneficiarului; <p>Plățile se vor efectua în contul deschis de ofertantul declarat câștigător la Trezoreria Statului.</p> <p>Nu se acordă avans la încheierea contractelor.</p>	
	<p>25.PERIOADE DE GARANTIE SOLICITATE</p>	
	<p>A)Prestatorul trebuie să asigure și să garanteze calitatea serviciilor efectuate, conform OUG 140/2021, cu modificările și completările ulterioare.</p>	
	<p>B)Prestatorul are obligația de a garanta că serviciul și/sau produsul furnizat este cel solicitat și corespunde tuturor normelor legale în vigoare în România și UE.</p> <p>În cazul în care survin livrări/înlucuiiri de produse neconforme, recondiționate sau reparate, acestea vor constitui motiv de reziliere unilaterală a contractului de către autoritatea contractantă, deoarece se consideră că acestea sunt contrare interesului public, putând să blocheze</p>	

	activitatea specifică a beneficiarului.		
	C) Pentru piesele de schimb și accesorii, perioada de garanție este minim cea acordată de producător, dar care nu poate fi mai mică de 12 luni.		
	D) Pentru serviciile prestate care nu necesită utilizarea unor piese de schimb se va acorda obligatoriu garanție pentru o perioada de minim 3 luni.		
	E) Pentru serviciile prestate care impun utilizarea pieselor de schimb se va acorda obligatoriu un termen de garanție de minim 6 luni.		
	E) Perioadele de garanție vor curge de la data semnării proceselor verbale de recepție care atestă furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau prestarea serviciilor. În perioada de garanție ofertantul are obligația de a asigura remedierea defecțiunilor semnalate, fără costuri pentru achizitor, termene ce decurg de la notificare.		
	G) La ieșirea din reparație sau revizie tehnică se va efectua o probă de traseu care va atesta montarea pieselor de schimb și/sau prestarea serviciilor. La proba de traseu va participa cel puțin un reprezentant al prestatorului și cel puțin un reprezentant delegat de beneficiar. De asemenea, unitatea service va elibera, obligatoriu, un document (test stand frână/direcție etc.) care să ateste faptul că autovehiculul poate circula în condiții de siguranță pe drumurile publice (daca reparația a fost efectuată la unul dintre aceste sisteme), document care se predă reprezentantului împuternicit al achizitorului.		
	H) Prestatorul se obliga să remedieze gratuit, în perioada de garanție, deficiențele care nu au fost sesizate la momentul recepției, pentru reparațiile efectuate.		
	I) Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a serviciilor prestate sau a pieselor de schimb, nu se va percepe tarif/oră manoperă.		
	J) Produsele care în timpul perioadei de garanție le înlocuiesc pe cele defecte beneficiază de o noua perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului. Dacă prestatorul, după ce a fost înștiințat, nu reușește să remedieze defectul în perioada convenită, beneficiarul are dreptul de a lua măsuri de remediere pe cheltuiala prestatorului recuperând valoarea reparației de la prestator.		

5. Prezentarea ofertei

Modul de prezentare al propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta la rubrica special prevăzută în S.E.A.P. în acest sens și va include:

- a) formularul de Propunere Tehnică (**conform tabel număr 4 - Specificații Tehnice Minimale** – din caietul de sarcini);
- b) documentele tehnice care nu conțin informații legate de prețuri;
- c) declarație privind respectarea legislației privind condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă, prin care ofertantul declară că la elaborarea ofertei a ținut cont de obligațiile referitoare la obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului (conform formularelor puse la dispoziție de Autoritatea contractantă);
- d) este obligatoriu ca Propunerea Tehnică să se refere la întregul obiect al acordului cadru de achiziție publică pentru lotul ofertat. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte a acordului cadru;
- e) ofertanții vor întocmi propunerea tehnică într-o manieră organizată, astfel încât acesta să asigure posibilitatea verificării în mod facil a corespondenței cu cerințele/specificațiile prevăzute în cadrul prezentei secțiuni, respectiv cu cele prevăzute în **cadrul Caietului de sarcini (conform tabel număr 4 - Specificații Tehnice Minimale)**;
- f) informații din propunerea tehnică ce pot fi declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile: se va avea în vedere respectarea Îndrumarului ANAP privind analiza confidențialității ofertelor din 07.03.2023.

6. CONDIȚII DE PREȚ (ELABORAREA PROPUNERII FINANCIARE)

Pentru servicii de revizie și reparație a autovehiculelor:

• **Valoarea manoperei** (tariful/oră-manoperă) va fi exprimat în **lei** fără TVA, indiferent de tipul de reparație (mecanică, electrică, tinichigerie) și/sau de tipul de autovehicule din lotul ofertat. Aceasta va fi completată în formularul de ofertă anexat. Prestatorul va trebui să țină cont, la momentul prezentării propunerii financiare, că *timpii de manoperă* aferenți intervenției ce se vor lua în calcul la determinarea valorii lucrărilor de reparații, nu vor putea fi mai mari decât cei înscrși în sistemele AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor). Nu se admit timpi de manoperă suplimentari față de timpii normați de program, cu excepția autovehiculelor atipice (cabina dublă, supraînălțate etc.), aceștia fiind evidențiați în devizul de lucrări.

Prețul orei de manoperă din devizele de reparație va fi același la toate categoriile de lucrări executate în service (mecanică, electrică, tinichigerie, revizii), prețul unitar din Propunerea financiară fiind valabilă pe toată perioada de valabilitate a acordului cadru.

I. Prețul maxim al orei de manoperă ofertat nu poate depăși 180 de lei/oră (fără TVA), în caz contrar autoritatea contractantă va respinge oferta ca fiind inacceptabilă.

• **Piese de schimb** necesare reparațiilor vor fi asigurate de către unitatea service, vor fi noi, **originale OE** (Original Equipment) cu aviz de comercializare în Uniunea Europeană (certIFICATE CE). În cazul în care nu sunt disponibile la comercializare piese originale (OE) sau compartimentul tehnic al autorității contractante cere expres acest lucru prestatorul va întocmi devize cu piese OEM (Original Equipment Manufacturer), AM (Afermarket) omologate și certificate cu certificate de calitate și de garanție. Oferta financiară pentru fiecare lot ofertat va fi făcută obligatoriu în lei (fără TVA), luându-se în calcul **discount-ul %** acordat în devizele întocmite în AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor) pentru piesele preconizate a fi furnizate și schimbate, pentru toată perioada de valabilitate a acordului cadru. Discount-ul la *prețul pieselor de schimb OE* ce va fi înscris în toate devizele de lucrări va fi cel trecut în Propunerea financiară.

Propunerea financiară pentru loturile consemnată în formularul de ofertă anexat, se calculează ca totalul sumelor reprezentând valorile pieselor de schimb respectiv manoperei aferente reviziilor/reparațiilor pentru fiecare lot ofertat, astfel:

$$\text{„ Valoare ofertă = Valoare piese + Valoare manoperă”},$$

unde:

➤ **Valoarea pieselor**, reprezentând 60% din valoarea acordului cadru se calculează utilizând **valoarea maximă a acordului cadru** estimată pentru lotul ofertat la care se aplică o reducere procentuală oferită de prestator (discountul din formularul de ofertă va fi valabil pe toată perioada de derulare a acordului cadru și se va aplica la prețul pieselor stabilit prin sistemele AUDATEX / AUTODATA / DAT / echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor).

$$\text{Valoare piese} = V \text{ max acord /lot} \times \frac{(100-D)}{100} \times 60\%,$$

unde:

➤ **D = discountul acordat pe toată perioada derulării acordului cadru din prețul pieselor stabilit în sistemele AUDATEX / AUTODATA / DAT / (echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor)**.

➤ **Valoarea manoperei**, reprezentând 40% din valoarea acordului cadru se va calcula în funcție de **valoarea maximă a acordului cadru** estimată pentru lotul respectiv, astfel:

$$\text{Valoare manoperă} = V \text{ max. acord/lot} \times \frac{\frac{PU}{ora} \text{manoperă (fără TVA)}}{180} \times 40\%;$$

7. CRITERII DE ATRIBUIRE

Criteriul de atribuire pentru fiecare lot în parte este “prețul cel mai scăzut” pentru serviciile de reparare și revizie a autovehiculelor și a echipamentelor conexe, a pieselor și a accesoriilor pentru vehicule calculată conform punctului 6 din caietul de sarcini (Valoare ofertă = Valoare piese + Valoare manoperă).

Acordul cadru se va încheia doar cu 1(unu) singur operator economic.

În caz de prezentare a două oferte cu același preț se va realiza reofertare pentru stabilirea câștigătorului, dacă din nou se prezintă două oferte cu același preț va fi declarat câștigător ofertantul care oferă, în următoarea ordine: cel mai mic preț la valoare manoperă/ cea mai mare perioadă de garanție pentru manoperă/ cea mai mare perioadă de garanție pentru piese/ cel mai mare discount pentru piese.

8. PREVEDERI LEGALE

Prevederile legale, care reglementează domeniul contractului, și pe care ofertantul trebuie să le respecte, sunt:

- Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4,
- Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului.
- Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005.

NESECRET

- Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.
- Ordonanței Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora.
- Legea nr. 449/2003, privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora.

9. MODELE DE FORMULARE

Formularele sunt destinate, pe de o parte, pentru a facilita elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc și pe de altă parte, pentru a permite comisiei de evaluare examinarea și evaluarea rapidă și corectă a tuturor ofertelor depuse de către operatorii economici.

Fiecare ofertant care participă, în mod individual sau ca asociat, la procedura pentru atribuirea contractului de achiziție publică are obligația de a prezenta formularele prevăzute în cadrul acestei secțiuni, completate în mod corespunzător și semnate de persoanele autorizate.

10. Detalii acord cadru:

Perioada de valabilitate a Acordului cadru este de **12 luni**, de la data atribuirii acordului cadru.

Acordul-cadru, ca modalitate specială de atribuire a unui contract de achiziție publică, conține cantități estimate produse și servicii pe care autoritatea contractantă apreciază că le va achiziționa ulterior, cantități care apar la nivelul documentației de atribuire a respectivului acord cadru, autoritatea contractantă având obligația, ulterior, la momentul încheierii contractelor subsecvente, de a stabili cantitățile fixe ce vor fi achiziționate în cadrul respectivului contract subsecvent.

Se vor încheia contracte subsecvente lunar, sau ori de câte ori apare o nevoie nouă în raport cu necesitățile ce fac obiectul acordului-cadru și a resurselor financiare pe care autoritatea contractantă o are la dispoziție.

Dacă pe timpul derulării contractului subsecvent apar și alte defecțiuni care nu au fost depistate la constatare, se poate încheia un act adițional în baza unui nou deviz emis în sistemele AUDATEX / AUTODATA / DAT / echivalent sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor, adus la cunoștință autorității contractante și aprobat.

Serviciile și produsele aferente executării serviciilor de mentenanță corectivă și preventivă ce se vor achiziționa trebuie să îndeplinească în totalitate cerințele minime ale specificațiilor tehnice așa cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini.

Lotul 1. – Servicii de revizie și reparație a autovehiculelor tip Autoturism :

- Valoarea minimă contract subsecvent/reparații: 200,00 lei
- Valoare maximă contract subsecvent/reparații: 10.000,00 lei
- **Valoarea maximă a acordului cadru este de 48.500,00 lei**

Lotul 2. – Servicii de revizie și reparație a autovehiculelor tip SMURD și Transport persoane :

- Valoarea minimă contract subsecvent/ reparații: 1.000,00 lei
- Valoare maximă contract subsecvent/ reparații: 50.000,00 lei
- **Valoarea maximă a acordului cadru este de 297.000,00 lei**

Lotul 3. – Servicii de revizie și reparație a autovehiculelor tip Descarcerare, Scafandri, CBRN:

- Valoarea minimă contract subsecvent/ reparație: 1.000,00 lei

- Valoare maximă contract subsecvent/ reparație: 30.000,00 lei
- Valoarea maximă a acordului cadru este de 68.000,00 lei

Lotul 4. – Servicii de revizie și reparație a autovehiculelor tip Stingere, Transport materiale și Lucru la Înălțime :

- Valoarea minimă contract subsecvent/ reparație: 5.000,00 lei
- Valoare maximă contract subsecvent/ reparație: 80.000,00 lei
- Valoarea maximă a acordului cadru este de 476.000,00 lei

Valoare totală achiziție: 889.500, 00 lei

NOTĂ: VALORILE SUNT EXPRIMATE ÎN LEI ȘI NU CONTIN T.V.A.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a majora sau de a diminua numărul și tipul de autovehicule ce fac obiectul contractului, cantitatea de piese necesară reparațiilor autovehiculelor, precum și numărul orelor de manopera până la valoarea maximă la care se încheie acordul cadru, condiționat de existența fondurilor alocate în acest scop.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Bucovina" al Județului Suceava, ca entitate achizitoare și beneficiar al serviciilor de revizie și reparație auto, își rezervă dreptul de a respinge orice ofertă, în situația în care se constată că aceasta:

1. nu respectă prevederile legale în vigoare;
2. nu respectă prevederile prezentului caiet de sarcini;

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

VERIFICAT
(D) ȘEF SERVICIUL LOGISTICĂ
Maior
COTRUȚ Gabriel

ÎNTOCMIT
(D) OFIȚER SPECIALIST I T.U.
Căpitan
IRIMIA Viorel

NESECRET