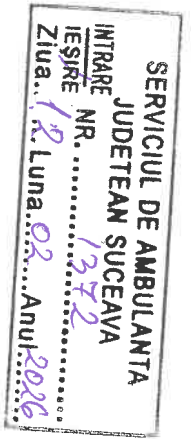


OPERATOR ECONOMIC

Aprobat

Manager General Interimar

Ec.Ianovici Mihaela-Gabriela



FORMULAR - OFERTA TEHNICĂ
LOT 2 – SERVICII DE ASIGURARE TIP CASCO



Secțiunea relevantă din Caietul de Sarcini	Cerințe minime din Caietul de Sarcini	Propunerea ofertantului(se va completa de către operatorul economic).
Pag.6	Polizele de asigurare se vor încheia pentru fiecare autovehicul începând cu data expirării ultimei polițe valabile (daca este cazul) sau la încheierea acordului cadru.	
Pag.6	Pentru autovehiculele asigurate tip CASCO, asiguratorul va emite polițele de asigurare, cu 5 zile lucrătoare înainte de expirarea lor, conform Normei ASF 20/2017.	
Pag.6	Prestatorul are obligația de a emite polițele de asigurare CASCO pentru autovehiculele suplimentare în termen de 5 zile lucrătoare de la data solicitării scrise a autorității contractante.	
Pag.5	Pentru ambulantele asigurate, care vor fi scoase din folosință în perioada derulării contractului, contravaloarea primelor de asigurare se va recupera în conformitate cu prevederile H.G. nr. 841/ 1995 cu modificările și completările ulterioare, proporțional cu perioada de timp rămasă, calculată de la data semnării Procesului - Verbal de scoatere din folosință, până la data expirării poliței de asigurare.	

Pag.7	<p>Asigurătorul trebuie să acorde despăgubiri pentru avarii sau distrugerii produse autovehiculului asigurat, pe drumurile publice sau în afara lor, în mers sau în staționare, în următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ciocniri, lovituri sau izbituri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara sau în interiorul autovehiculului asigurat, zgârieri, derapări, răsturnări, contacte cu animale sălbatice sau domestice ori cu oameni, care produc avarii autovehiculelor asigurate; 	
Pag.7	<ul style="list-style-type: none"> - căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă prin părăsirea carosabilului, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), căderea pe autovehicul a unor corpuri (bolovani, pietre, blocuri de gheață sau de zăpadă sau segmente din acestea, copaci, cărămizi, grinzi, betoane și alte asemenea); 	
Pag.7	<ul style="list-style-type: none"> - incendiu: pentru pagubele produse prin afumare, pățare, carbonizare sau alte diverse distrugerii precum și prin avarieri ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se află acesta; 	
Pag.7	<ul style="list-style-type: none"> - trăsnet și explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant) chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, precum și atunci când acestea s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv; 	
Pag.7	<ul style="list-style-type: none"> - ploaie torențială, inclusiv efectele directe și indirecte ale acesteia, grindină, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, căderea unor corpuri de pe clădirea în care se află autovehiculul; în caz de inundație, pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se afla autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenit din orice cauză, pagube cauzate motorului datorita pătrunderii autovehiculului în locuri inundate, precum și pentru pagubele produse de acțiunea 	

	<p>mecanica a apelor curgatoare sau a obiectelor purtate de ape.</p>	
Pag.7	<p>- în caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalezării necorespunzătoare a obstacolelor sau a lucrărilor care se execută pe acesta;</p>	
Pag.7	<p>- pătrunderea autovehiculelor în locuri inundate.</p>	
Pag.7	<p>- în cazul circulației în afara drumurilor publice, societatea de asigurare se obligă să acorde despăgubiri pentru daune materiale produse autovehiculului în urma circulației pe sectoare de drum care nu sunt considerate drumuri publice (ex. drumuri forestiere, alei de acces către spații de locuit, către obiective turistice, exploatații agricole, livezi și altele asemenea);</p>	
Pag.8	<p>- vandalism sau prin acțiunea individuală a unor persoane cu ocazia demonstrațiilor, mitingurilor și manifestărilor, precum și daune provocate autovehiculului de autori necunoscuți</p>	
Pag.8	<p>- furtul sau pierderea cheilor, furtul unor părți componente sau ale unor piese ale autovehiculului, pentru pagubele de orice fel produse autovehiculului prin efracție sau prin acte de violență ca urmare a furtului sau tentativei de furt al autovehiculului, al unor părți componente sau piese ale acestuia ori al unor bunuri din autovehicul (aparatura medicală de înaltă performanță, obiecte de inventar), despăgubirile se acordă și în cazul în care se află garat sau parcat, în orice alt loc, chiar și fără pază.</p>	
Pag.8	<p>- În valoarea de nou a autovehiculelor intră și valoarea aparatului medical montată pe autovehicul;</p>	

Pag.8	Conservarea sumei asigurate, înscrisă în poliță, indiferent de numărul daunelor parțiale (reîntregirea automată a sumei asigurate);	
Pag.8	Să nu existe franșize din suma asigurată care să rămână în sarcina asiguratului;	
Pag.8	<p>Pentru echipamentele portabile,fransizasa nu depasescaumatoarele praguri:</p> <p>-In cazul furtului prin efracție saun prin acte de tilharie,fransiza este egala cu cea mai mare din valorile de mai jos,25% din paguba ce va fi despagubita,sau 1000 lei,</p> <p>- In cazul avarierii prin cadere, fransiza este egala cu cea mai mare din valorile de mai jos, 25% di paguba ce va fi despagubita, sau 1000 lei</p>	
Pag.8	Fransiza generala pentru alte riscuriasigurate: 1000 lei	
Pag.8	Valoarea asigurată se stabilește în funcție de valoarea reală a autovehiculului la încheierea asigurării (valoarea de nou minus uzura). În vederea determinării corecte a valorii reale a autovehiculelor, în Anexa nr. 2 s-a specificat „Data primei înmatriculări a autovehiculelor”.	
Pag.8	Nu se reactualizează prețul acordului cadru, sumele asigurate și prima de asigurare fiind ferme pe toată perioada de derulare a acordului cadru și sunt exprimate în lei.	
Pag.9	Modul de plată al primelor de asigurare va fi în 24 rate lunare, iar prețul ofertat în lei trebuie să fie fix și ferm pe toată perioada de valabilitate a ofertei;	
Pag.8	<p>Pentru autovehiculele suplimentare se vor aplica aceleași tarife, formule de calcul, reduceri și condiții financiare ca cele oferite și acceptate în cadrul procedurii de atribuire, în baza ofertei financiare.</p>	

Pag.9	În caz de daună, achizitorul va desemna o persoană care va participa la întocmirea dosarului de daună, fără a mai fi nevoie de prezența persoanei implicate în producerea daunei;	
Pag.9	Ofertantul să îndeplinească toate formalitățile astfel încât, după efectuarea reparației, achizitorul să poată prelua imediat ambulanța din service la finalul reparațiilor;	
Pag.9	Societatea de asigurări să facă plata reparației către unitățile service, fără a angaja financiar achizitorul;	
Pag.9	Despăgubirile acordate vor acoperi și cheltuieli privind: <ul style="list-style-type: none"> aparatura medicală ce se află în celula autosanitariei în momentul producerii accidentului, inclusiv tableta, laptop si bodycam din dotarea autovehiculului. 	
Pag.9	<ul style="list-style-type: none"> transportul autovehiculului de la locul accidentului la cel mai apropiat atelier de reparații agreat (care poate efectua reparația), locul cel mai apropiat de garare a autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie) sau la atelierul de reparații cu care Serviciul de Ambulanță Județean Suceava are încheiat contract; 	
Pag.9	<ul style="list-style-type: none"> reparațiile efectuate necesare continuării călătoriei, în cazul unor avarii întâmplare în străinătate; 	
Pag.9	<ul style="list-style-type: none"> pagubele produse echipamentului suplimentar dacă acesta există pe autovehicul și dacă avarii ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauze cuprinse în asigurare. însuși corpul autovehiculului. Prin echipament suplimentar se înțelege: tablete,laptop,bodycam,detector de gaze, aparatul de radio, radiocasetofonul, compact discul, antena, boxele, stația de emisie--recepție, instalațiile de aer condiționat, instalația de semnalizare luminoasă și sonoră și altele asemenea, dacă erau montate pe autovehicul; 	
Pag.9	<ul style="list-style-type: none"> pagubele produse anvelopelor (inclusiv celei de rezervă) autovehiculului, centurilor de siguranță, sistemului de alarmă, farurilor de ceață, proiectoarelor, capacelor roților, lanțurilor antiderapante, sculelor, stingătorului și trusei medicale de prim-ajutor, numai dacă acestea erau montate ori 	

	se aflau în autovehicul și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauze cuprinse în asigurare;	
Pag.9	<ul style="list-style-type: none"> pagubele produse părților componente sau pieselor autovehiculului, în timp ce acestea se aflau demontate de pe autovehicul în vederea efectuării reparației sau întreținerii. 	
Pag.10	În caz de daună totală, societatea câștigătoare are obligația de a plăti despăgubirea totală/dauna totală achizitorului.	
Pag.10	Constatarea și evaluarea pagubelor se face de reprezentanții societății de asigurare sau împuterniciții acesteia, inclusiv prin experți neutri, dacă asiguratorul a făcut o solicitare scrisă în acest sens.	
Pag.10	Plata despăgubirilor se va face conform acordului cadru, de la depunerea de către asigurat a ultimului document solicitat, necesar soluționării dosarului de daună, dacă în legătură cu evenimentul asigurat nu a fost deschisă împotriva asiguratului o anchetă, din partea organelor de poliție sau o procedură penală.	

Întocmit

Director Tehnic Interimar

Ing.Pintilie Cosmin