



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
SERVICIUL DE AMBULANȚĂ
JUDEȚEAN SUCEAVA
Str. Scurta nr. 3, Suceava
Tel: 0728.788.588, 0230/514.602
e-mail: achizitii@ambulantasuceava.ro



SERVICIUL DE AMBULANȚĂ	
JUDEȚEAN SUCEAVA	
INTRARE NR.	1351
IEȘIRE NR.	
Ziua.....Luna.....Anul.....	12 Luna 02 Anul 2016

APROBAT,
Manager General interimar
Ec. Ianovici Mihaela-Gabriela



CAIET DE SARCINI

Specificația tehnică face parte din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează propunerea tehnică de către fiecare ofertant. În acest sens, orice ofertă prezentată care nu respectă cerințele minime prevăzute în caietul de sarcini va fi declarată neconformă, cu respectarea prevederilor art. 137 alin. 2 lit c) din Hotărârea nr. 395/2016.

Date privind autoritatea contractantă

SERVICIUL DE AMBULANȚĂ JUDEȚEAN SUCEAVA, str. Scurtă nr. 3, Suceava

tel: 0728/788.588, 0230/514.602

fax: 0230/514.602

e-mail achizitii@ambulantasuceava.ro , persoană contact Carmen Zară

Adresă de depunere documente: SEAP, <https://sicap-prod.e-licitatie.ro>

- Resurse disponibile: Bugetul de Stat de la Ministerul Sănătății.

În conformitate cu art. 60 din HG 395/2016, operatorul economic are obligația de a transmite în SEAP, <https://sicap-prod.e-licitatie.ro>, oferta și DUAЕ numai în format electronic și numai până la data și ora- limită de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare simplificat. Aceste documente vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare, acreditat în condițiile legii, încărcate în SEAP în secțiunile disponibile în sistemul informatic și numai de către operatorii economici înregistrați.

Se solicită transmiterea în SEAP a propunerii tehnice și a propunerii financiare și în format editabil (Word sau Excel).

OBIECTUL ACORDULUI CADRU :

Serviciul de Ambulanță Județean Suceava dorește să achiziționeze servicii de RCA și CASCO pentru parcul auto al autorității contractante, inclusiv pentru autovehicule care pot intra ulterior în patrimoniu pe durata derulării acordului-cadru, în condițiile prezentului caiet de sarcini, grupată pe loturi astfel:

- Lot 1: Servicii de asigurare tip RCA, aferente ambulanțelor din Anexa 1, la prezentul Caiet de sarcini, cod CPV 66516100-1

Lista autovehiculelor existentă la data inițierii procedurii este prezentată în Anexa nr. 1. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a **suplimenta sau diminua numărul de autovehicule** pe parcursul derulării acordului-cadru, în funcție de necesitățile reale, fără reluarea procedurii de achiziție. Asigurarea autovehiculelor intrate ulterior în patrimoniu se va realiza prin **încheierea de contracte subsecvente distincte**, în baza acordului-cadru, în condițiile tehnice și financiare oferite inițial;

- Lot 2: Servicii de asigurare tip CASCO, aferente ambulanțelor din Anexa 2 la prezentul Caiet de sarcini, cod CPV 66514110-0

Lista autovehiculelor existentă la data inițierii procedurii este prezentată în Anexa nr. 2. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a **suplimenta sau diminua numărul de autovehicule** pe parcursul derulării acordului-cadru, în funcție de necesitățile reale, fără reluarea procedurii de achiziție. Asigurarea autovehiculelor intrate ulterior în patrimoniu se va realiza prin **încheierea de contracte subsecvente distincte**, în baza acordului-cadru, în condițiile tehnice și financiare oferite inițial;

Anexele 1 și 2 cuprind parcul auto al Serviciului de Ambulanță Județean Suceava, pentru următoarele riscuri: avarii pe teritoriul României.

Se solicită, ca desfășurarea activității care formează obiectul acordului cadru de achiziție publică în cauză să fie prevăzută de codul CAEN 6512 – „Alte activități de asigurări (exceptând asigurările de viață)”, conform CAEN rev. 1 - codul 6603 (Ordinul nr. 601/2002 al președintelui Institutului Național de Statistică) care include: „activitățile de asigurare-reasigurare pentru: accidente; foc, sănătate, proprietate, transport rutier, maritim și aerian, pierderi financiare din riscuri”.

Durata acordului cadru va fi 2 (doi) ani de la data intrării în vigoare (anticipăm luna iunie 2026 – iunie 2028), cu încadrarea în valoarea maximă a acordului cadru.

Contractele subsecvente se vor încheia pe perioade care nu pot depăși durata acordului-cadru.

Contractele subsecvente încheiate pentru autovehiculele suplimentare vor avea o durată corelată cu perioada rămasă de valabilitate a acordului-cadru, fără a depăși această perioadă.

Valoarea estimată a acordului cadru

Valoarea estimată a prezentei proceduri este cuprinsă între valoarea minimă de **1.760.000 lei** și valoarea maximă de **3.100.000 lei**, valoarea minimă a contractelor subsecvente este 780.000 lei, iar valoarea cea maximă a contractelor subsecvente este 1.150.000 lei.

defalcată pe loturi, după cum urmează:

- Lot 1 – RCA: valoarea minimă de 260.000 lei și valoarea maximă de 400.000 lei
- Lot 2 – CASCO: valoarea minimă de 1.500.000 lei și valoarea maximă de 2.700.000 lei

ANII ACORDULUI CADRU	LOTURI	CONTRACT SUBSECVENT		ACORD CADRU	
		MINIM	MAXIM	MINIM	MAXIM
2026/2028	Lot nr. 1 – RCA	80.000	150.000	260.000	400.000
	Lot nr. 2 – CASCO	700.000	1.000.000	1.500.000	2.700.000
VALOARE CONTR.SUBSECV./ACORD CADRU		780.000	1.150.000	1.760.000	3.100.000

Valoarea minimă a intervalului reprezintă **valoarea estimată a serviciilor aferente autovehiculelor existente**, conform cantităților prevăzute în Anexele nr. 1 și 2 la Caietul de sarcini.

Valoarea maximă reprezintă **valoarea maximă estimată a acordului-cadru**, incluzând și valoarea serviciilor aferente **posibilelor suplimentări de autovehicule**, estimată prin raportare la un număr de până la 25 de ambulanțe ce ar putea intra în patrimoniu pe durata acordului-cadru.

Ministerul Afacerilor Interne a semnat, la data de 24 decembrie 2025, contractul de finanțare pentru achiziția a 1.200 de ambulanțe noi, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), investiție destinată modernizării asistenței medicale de urgență din România. Proiectul este coordonat de MAI, prin Departamentul pentru Situații de Urgență (DSU) și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență (IGSU), iar termenul de implementare este stabilit pentru 31 august 2026.

În baza acestui proiect, SAJ Suceava ar putea primi un număr maxim de 25 ambulanțe noi. Menționăm că aceste autovehicule vor intra în dotarea parcului auto treptat pe parcursul anului 2026. În vederea ofertării unui preț cât mai just, facem mențiunea că, în decursul anului 2025, în urma demarării unui proiect similar, SAJ Suceava a primit un nr. de 15 ambulanțe noi, din care: 13 ambulanțe tip B1/B2 marca Volkswagen Crafter 4x4 (valoarea de intrare a fost de 857.551,81 lei) și 2 ambulanțe tip C marca MAN TGE 4x2 (valoarea de intrare a fost de 1.240.204,85 lei). Pentru noul contract demarat de MAI prin Departamentul pentru Situații de Urgență (DSU) și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență (IGSU), ambulanțele ce ar urma a fi primite de SAJ Suceava vor avea aceleași specificații ca și cele menționate mai sus.

Ofertanții vor elabora oferta financiară prin raportare la **cantitățile estimate aferente valorii maxime** astfel: 61 de autovehicule existente în dotarea parcului SAJ Suceava + un nr. maxim de 25 ambulanțe noi.

Serviciile suplimentare vor fie contractate ulterior, treptat, pe parcursul derulării acordului cadru, după caz, în aceleași condiții financiare, fără renegocierea prețurilor, prin semnarea de contracte subsecvente.

CLAUZE DE REVIZUIRE A ACORDULUI CADRU

Frecvența contractelor subsecvente ce urmează a fi atribuite: Se estimeaza ca se vor semna 3 contracte subsecvente aferente acordului cadru, respectiv:

Contract subsecvent nr. 1: de la data semnării acordului cadru (estimăm luna iunie 2026) și până în decembrie 2026, contract subsecvent nr. 2: ianuarie 2027 – decembrie 2027, contract subsecvent nr. 3: ianuarie 2028 – mai 2028,

sau ori de câte ori apare o nevoie nouă (se vor primi noi autovehicule), cuantumurile valorice a fiecărui contract subsecvent vor fi stabilite în raport cu necesitățile ce fac obiectul contractului și a resurselor financiare pe care autoritatea contractantă le are la dispoziție.

Contractele subsecvente încheiate pentru autovehiculele suplimentare vor avea o durată **corelată cu perioada rămasă de valabilitate a acordului-cadru**, fără a depăși această perioadă.

În cazul în care pe parcursul executării acordului cadru de achiziție publică se suplimentează valoarea acestuia, contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului subsecvent.

În cazul în care se vor face rectificari bugetare, iar valorile alocate pe contracte semnate vor fi insuficiente, pe parcursul anului se vor mai semna și alte contracte subsecvente. Suma contractelor va fi în funcție de alocările bugetare.

Prețurile nu se modifică, rămân ferme pe toată perioada de derulare a acordului cadru.

Pentru autovehiculele suplimentare se vor aplica aceleași tarife, formule de calcul, reduceri și condiții financiare ca cele oferite și acceptate în cadrul procedurii de atribuire, în baza ofertei financiare.

Pentru ambulanțele asigurate, care vor fi scoase din folosință în perioada derulării acordului cadru, contravaloarea primelor de asigurare se va recupera în conformitate cu prevederile H.G. nr. 841/1995 cu modificările și completările ulterioare, proporțional cu perioada de timp rămasă, calculată de la data semnării Procesului - Verbal de scoatere din folosință, până la data expirării poliței de asigurare.

Autoritatea contractantă își rezerva dreptul de a rezilia unilateral prezentul acord cadru în situația în care Ministerul Sănătății încheie procedura de licitație la nivel național, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 71/2012 privind desemnarea Ministerului Sănătății ca unitate de achiziții publice centralizată, achitând prestatorului doar facturile deja emise. Prestatorul nu va avea dreptul să solicite penalități sau daune – interese. Achizitorul va notifica în scris prestatorul data de la care va fi reziliat acordul cadru, ca urmare a finalizării procedurii la nivel național.

LOT 1 - Servicii de asigurare autovehicule tip RCA – 61 autovehicule

Polițele de asigurare se vor încheia pentru fiecare autovehicul începând cu data expirării ultimei polițe valabile (dacă este cazul) sau la încheierea acordului cadru .

Asiguratorul va emite polițele de asigurare cu cel mult 30 de zile înainte de data expirării polițelor anterioare, conform Normei ASF 20/2017.

Prestatorul are obligația de a emite polițele de asigurare RCA pentru autovehiculele suplimentare, ce urmează a fi primite, tot în termen de 30 zile lucrătoare de la data solicitării scrise a autorității contractante.

CERINȚE OBLIGATORII:

- Se va menționa posibilitatea plății în 24 rate lunare;
- Valoarea totală al acordului cadru va include toate costurile ofertantului, directe și indirecte, legate de încheierea și executarea acordului cadru;
- Prețul polițelor de asigurare va rămâne neschimbat și nu poate fi modificat pe toată perioada derulării acordului cadru ;
- Perioada de asigurare: 24 luni conform Anexei 1 la Specificația tehnică;

- Fiecare poliță de asigurare va fi emisă și prezentată achizitorului astfel încât să intre în vigoare începând cu datele specificate în Specificația tehnică.

CERINȚE SPECIFICE OBLIGATORII:

1. Autovehiculele pentru care solicităm asigurare RCA sunt de tip – autospecială;
2. Serviciul de Ambulanță Județean Suceava nu este proprietar al autovehiculelor, este beneficiar;
3. În valoarea de nou a autovehiculelor intră și valoarea aparaturii medicale montată pe autovehicul;
4. Conservarea sumei asigurate, înscrisă în poliță, indiferent de numărul daunelor parțiale (reîntregirea automată a sumei asigurate);
5. Să nu existe franșize din suma asigurată care să rămână în sarcina asiguratului;
6. Valoarea asigurată se stabilește în funcție de valoarea reală a autovehiculului la încheierea asigurării (valoarea de nou minus uzura). În vederea determinării corecte a valorii reale a autovehiculelor, în Anexa nr. 1 s-a specificat „Data primei înmatriculări a autovehiculelor”.
7. Nu se reactualizează prețul acordului cadru, sumele asigurate și prima de asigurare fiind ferme pe toată perioada de derulare a acordului cadru și sunt exprimate în lei.
8. Modul de plată a primelor de asigurare va fi în 24 rate lunare, iar prețul ofertat în lei trebuie să fie fix și ferm pe toată perioada de valabilitate a ofertei;
9. **În caz de daună, achizitorul va desemna o persoană care va participa la întocmirea dosarului de daună, fără a mai fi nevoie de prezența persoanei implicate în producerea daunei;**
10. Societatea de asigurări să facă plata reparației către unitățile service, fără a angaja financiar achizitorul;

LOT 2 - Servicii de asigurare autovehicule tip CASCO – 61 autovehicule

Polیțele de asigurare se vor încheia pentru fiecare autovehicul începând cu data expirării ultimei polițe valabile (daca este cazul) sau la încheierea acordului cadru .

Pentru autovehiculele asigurate tip CASCO, asiguratorul va emite polițele de asigurare, cu 5 zile lucrătoare înainte de expirarea lor, conform Normei ASF 20/2017.

Prestatorul are obligația de a emite polițele de asigurare CASCO pentru autovehiculele suplimentare în termen de 5 zile lucrătoare de la data solicitării scrise a autorității contractante.

Definirea caracteristicilor și cantităților de autovehicule care fac obiectul acordului cadru de achiziție, se face prin prezentul caiet de sarcini, în Anexa 2 TABEL CASCO 2026, cuprinzând

autovehiculele supuse asigurării. Anexa întocmită de autoritatea contractantă face parte integrantă din caietul de sarcini.

RISCURILE ASIGURATE

Asigurătorul trebuie să acorde despăgubiri pentru avarii sau distrugerii produse autovehiculului asigurat, pe drumurile publice sau în afara lor, în mers sau în staționare, în următoarele cazuri:

- ciocniri, lovituri sau izbituri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara sau în interiorul autovehiculului asigurat, zgârieri, derapări, răsturnări, contacte cu animale sălbatice sau domestice ori cu oameni, care produc avarii autovehiculelor asigurate;
- căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă prin părăsirea carosabilului, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), căderea pe autovehicul a unor corpuri (bolovani, pietre, blocuri de gheață sau de zăpadă sau segmente din acestea, copaci, cărămizi, grinzi, betoane și alte asemenea);
- incendiu: pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau alte diverse distrugerii precum și prin avarieri ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se află acesta;
- trăsnet și explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant) chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, precum și atunci când acestea s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv;
- ploaie torențială, inclusiv efectele directe și indirecte ale acesteia, grindină, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, căderea unor corpuri de pe clădirea în care se află autovehiculul; în caz de inundație, pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se afla autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenit din orice cauză, pagube cauzate motorului datorita pătrunderii autovehiculului în locuri inundate, precum și pentru pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape;
- în caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor sau a lucrărilor care se execută pe acesta;
- pătrunderea autovehiculelor în locuri inundate.
- în cazul circulației în afara drumurilor publice, societatea de asigurare se obligă să acorde despăgubiri pentru daune materiale produse autovehiculului în urma circulației pe sectoare de drum care nu sunt considerate drumuri publice (ex. drumuri forestiere, alei de acces către spații de locuit, către obiective turistice, exploatații agricole, livezi și altele asemenea);

- vandalism sau prin acțiunea individuală a unor persoane cu ocazia demonstrațiilor, mitingurilor și manifestațiilor, precum și daune provocate autovehiculului de autori necunoscuți.
- furtul sau pierderea cheilor, furtul unor părți componente sau ale unor piese ale autovehiculului, pentru pagubele de orice fel produse autovehiculului prin efracție sau prin acte de violență ca urmare a furtului sau tentativei de furt al autovehiculului, al unor părți componente sau piese ale acestuia ori al unor bunuri din autovehicul (aparatura medicală de înaltă performanță, obiecte de inventar), despăgubirile se acordă și în cazul în care se află garat sau parcat, în orice alt loc, chiar și fără pază.

CERINȚE SPECIFICE OBLIGATORII:

1. Autovehiculele pentru care solicităm asigurare CASCO sunt de tip – autospecială;
2. În valoarea de nou a autovehiculelor intră și valoarea aparaturii medicale montată pe autovehicul;
3. Conservarea sumei asigurate, înscrisă în poliță, indiferent de numărul daunelor parțiale (reîntregirea automată a sumei asigurate);
4. Să nu existe franșize din suma asigurată care să rămână în sarcina asiguratului;
5. Pentru echipamentele portabile, franșiza să nu depășească următoarele praguri:

Fransiza/ eveniment:

 - În cazul furtului prin efracție sau prin acte de tâlhărie, franșiza este egală cu cea mai mare dintre valorile de mai jos:

25% din paguba ce va fi despăgubită, sau 1.000 lei
 - În cazul avarierii prin cădere, franșiza este egală cu cea mai mare dintre valorile de mai jos:

25% din paguba ce va fi despăgubită, sau 1.000 lei

Fransiza generala pt alte riscuri asigurate: 1.000 lei
6. Valoarea asigurată se stabilește în funcție de valoarea reală a autovehiculului la încheierea asigurării (valoarea de nou minus uzura). În vederea determinării corecte a valorii reale a autovehiculelor, în Anexa nr. 2 s-a specificat „Data primei înmatriculări a autovehiculelor”.
7. Nu se reactualizează prețul acordului cadru, sumele asigurate și prima de asigurare fiind ferme pe toată perioada de derulare a acordului cadru și sunt exprimate în lei.
8. Pentru autovehiculele suplimentare se vor aplica **aceleași tarife, formule de calcul, reduceri și condiții financiare** ca cele ofertate și acceptate în cadrul procedurii de atribuire, **în baza ofertei financiare.**

9. Modul de plată al primelor de asigurare va fi în 24 rate lunare, iar prețul ofertat în lei trebuie să fie fix și ferm pe toată perioada de valabilitate a ofertei;
10. **În caz de daună, achizitorul va desemna o persoană care va participa la întocmirea dosarului de daună, fără a mai fi nevoie de prezența persoanei implicate în producerea daunei, ;**
11. Ofertantul să îndeplinească toate formalitățile astfel încât, după efectuarea reparației, achizitorul să poată prelua imediat ambulanța din service la finalul reparațiilor;
12. Societatea de asigurări să facă plata reparației către unitățile service, fără a angaja financiar achizitorul;
13. Despăgubirile acordate vor acoperi și cheltuieli privind:
- aparatura medicală ce se află în celula autosanitarii în momentul producerii accidentului, inclusiv tabletă, laptop și bodycam din dotarea autovehiculului;
 - transportul autovehiculului de la locul accidentului la cel mai apropiat atelier de reparații agreat (care poate efectua reparația), locul cel mai apropiat de garare a autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie) sau la atelierul de reparații cu care Serviciul de Ambulanță Județean Suceava are încheiat contract;
 - reparațiile efectuate necesare continuării călătoriei, în cazul unor avarii întâmplare în străinătate;
 - pagubele produse echipamentului suplimentar dacă acesta există pe autovehicul și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauze cuprinse în asigurare. însuși corpul autovehiculului. Prin echipament suplimentar se înțeleg: tabletă, laptop, bodycam, detector de gaze, aparatul de radio, radiocasetofonul, compact discul, antena, boxe, stațiile de emisie-recepție, instalațiile de aer condiționat, instalația de semnalizare luminoasă și sonoră și altele asemenea, dacă erau montate pe autovehicul;
 - pagubele produse anvelopelor (inclusiv celei de rezervă) autovehiculului, centurilor de siguranță, sistemului de alarmă, farurilor de ceață, proiectoarelor, capacelor roților, lanțurilor antiderapante, sculelor, stingătorului și trusei medicale de prim-ajutor, numai dacă acestea erau montate ori se aflau în autovehicul și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauze cuprinse în asigurare;
 - pagubele produse părților componente sau pieselor autovehiculului, în timp ce acestea se aflau demontate de pe autovehicul în vederea efectuării reparației sau întreținerii.
14. În cazul producerii unei daune totale a bunului asigurat, despăgubirea trebuie efectuată astfel:

- În natură cu un bun achiziționat de către asigurator echivalent celui asigurat. Achiziția bunului de către asigurator va fi făcută în colaborare cu asiguratul , astfel încat să fie asigurate condițiile de autorizare a bunului.

- Sau societatea câștigătoare are obligația de a plăti despăgubirea totală/dauna totală achizitorului.

Varianta de despăgubire va fi convenită de comun acord cu asiguratul

CONSTATAREA, EVALUAREA PAGUBELOR ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR

Constatarea și evaluarea pagubelor se face de reprezentanții societății de asigurare sau împuterniciții acesteia, inclusiv prin experți neutri, dacă asiguratorul a făcut o solicitare scrisă în acest sens.

Despăgubirea se plătește în lei la nivelul pagubelor suferite de asigurat.

1. Plata despăgubirilor se va face conform acordului cadru, de la depunerea de către asigurat a ultimului document solicitat, necesar soluționării dosarului de daună, dacă în legătură cu evenimentul asigurat nu a fost deschisă împotriva asiguratului o anchetă, din partea organelor de poliție sau o procedură penală.

CRITERIUL DE ATRIBUIRE – Loturile 1 și 2

Principii generale

- Evaluarea ofertelor se va face **pe fiecare lot separat**, conform criteriilor stabilite:
 - **Lot 1 – RCA:** prețul cel mai mic
 - **Lot 2 – CASCO:** cel mai bun raport calitate/preț
- Orice ofertă care nu respectă integral condițiile minime de calificare și specificațiile tehnice din Caietul de sarcini și Fișa de date va fi **respinsă**.
- Propunerea tehnică face parte integrantă din evaluare.

Lot 1 – RCA

Criteriul de atribuire

- **Prețul cel mai mic** pe întreaga perioadă a contractului subsecvent.

Algoritmul de calcul

- Oferta cu **prețul cel mai mic** primește **100 puncte**.
- Pentru celelalte oferte:

$$P = \frac{V_{\min}}{V_n} \times 100$$

unde:

- V_{\min} = valoarea ofertei cu prețul cel mai mic
- V_n = valoarea ofertei evaluate

Oferta cu **cel mai mare punctaj** va fi declarată **câștigătoare** pentru Lot 1.

Lot 2 – CASCO

Criteriul de atribuire

- **Cea mai avantajoasă ofertă**, calculată pe baza punctajului total obținut din:
 1. **Valoarea primei CASCO** (60 puncte)
 2. **Suma totală a limitelor de despăgubire CASCO** raportată la numărul și tipul autovehiculelor incluse (40 puncte)

Algoritmul de calcul:

Punctaj pentru valoarea primei CASCO

$$P_p = \frac{V_{\min}}{V_n} \times 60$$

- V_{\min} = valoarea primei CASCO cea mai mică dintre ofertele primite
- V_n = valoarea primei CASCO a ofertei evaluate

Punctaj pentru suma totală a limitelor de despăgubire

$$P_d = \frac{V_n}{V_{\max}} \times 40$$

- V_{\max} = suma totală a limitelor de despăgubire CASCO cea mai mare dintre ofertele primite
- V_n = suma totală a limitelor de despăgubire CASCO a ofertei evaluate

Punctaj total

$$P_t = P_p + P_d$$

- Oferta cu **cel mai mare punctaj total** va fi declarată **câștigătoare** pentru Lot 2.

Respingerea ofertelor

- Ofertele care nu respectă **condițiile minime de calificare** sau **specificațiile tehnice** vor fi respinse.
- Oferta financiară se evaluează în paralel cu propunerea tehnică și este parte integrantă a procesului de atribuire.

Riscuri și ipoteze

În pregătirea Ofertei, ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile și ipotezele care pot apărea în derularea acordului cadru. Acestea pot fi:

1. Riscuri legate de autovehicule și daune

- Apariția unor **daune frecvente sau majore** la autovehiculele incluse în acord, care pot crește costurile asiguratorului.
- Suplimentarea parcului auto (achiziția de **autovehicule noi**) care poate modifica valoarea totală a acordului.
- Autovehicule utilizate în condiții speciale (ex. intervenții de urgență) care cresc riscul de accidente sau deteriorări.
- Fenomene naturale (inundații, incendii, furtuni, cutremure) care pot produce daune multiple simultan.
- **Vandalism, furt sau pierderea pieselor componente** ale autovehiculelor.
- Accidente în afara drumurilor publice (ex. drumuri forestiere, teren privat) – risc mai mare de daune neprevăzute.

2. Riscuri legate de asigurator și executarea contractului

- **Neîndeplinirea obligațiilor de emitere a polițelor** la timp.
- Întârzieri în soluționarea daunelor sau în plata despăgubirilor către asigurat.
- Probleme legate de **garanția de bună execuție**, inclusiv necesitatea suplimentării acesteia în cazul creșterii valorii acordului.
- Eventual **faliment sau insolvență a asiguratorului**.

3. Riscuri legate de finanțare și buget

- Lipsa sau întârzierea alocării fondurilor pentru plata serviciilor de asigurare.
- Modificări în bugetul instituției care pot limita achiziționarea de polițe pentru autovehiculele suplimentare.

4. Riscuri legate de legislație și reglementări

- Modificări ale **normelor ASF, legii RCA sau legii achizițiilor publice.**
- Implementarea **sistemului centralizat de achiziții** la nivel național (care poate sista contractul).
- Cerințe noi privind polițele, documentația tehnică sau condițiile minime de calificare a ofertantului.

5. Riscuri operaționale și logistice

- Necomunicarea corectă a datelor autovehiculelor sau modificări ale parcului auto.
- Probleme de comunicare între asigurat și asigurator (ex. date incomplete pentru emiterea polițelor).
- Întârzieri în livrarea documentelor sau a polițelor de asigurare.
- Lipsa personalului calificat la asigurator pentru gestionarea daunelor complexe sau a autovehiculelor speciale.

6. Riscuri excepționale / forță majoră

- Război, revoluții, acte teroriste.
- Restricții sanitare (ex. carantină sau pandemii).
- Catastrofe naturale extreme (avalansă, alunecări de teren, cutremur).

În consecință, autoritatea contractantă își asumă și *acțiunile de gestionare aferente riscurilor identificate, precum:*

- alocarea de personal instruit care să răspundă conform termenelor asumate prin caietul de sarcini;
- asumarea responsabilității pe calitatea datelor puse la dispoziție;
- consecințele unor solicitări de modificare făcute de către autoritatea contractantă

Enumerarea condițiilor generale de mai sus nu exclude acordarea despăgubirilor cuvenite pentru riscurile asigurate incluse în oferta standard a asigurătorului, ci, în cazul în care acestea nu sunt incluse deja în oferta standard, o vor completa.

Întocmit

Director tehnic interimar,
Ing.Pintilie Cosmin

