



Direcția Județeană de Mediu Iași

AI: 5788/04.11.2025

Decizia etapei de încadrare

Nr. 2011 04.11.2025

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ARONEANU** cu sediul în sat Aroneanu, str. Aron Vodă, nr. 47, com. Aroneanu, jud. Iași, înregistrată la ANMAP - DJM Iași cu nr. 9094/14.08.2025, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 10869/06.10.2025, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

ANMAP - DJM IASI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 16.10.2025, că proiectul **“Enhancing disaster risk prevention through cooperation and joint development in Aroneanu Commune and Cubolta Commune (Îmbunătățirea prevenirii riscurilor de dezastre prin cooperare și dezvoltare comună în comuna Aroneanu și comuna Cubolta)”** amplasat în extravilanul comunei Aroneanu, CF 66229, 67994, 67995, 67996, 67997, județul Iași,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13 a).

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

În cadrul proiectului se propun lucrări de reabilitare a barajului și acumulării Aroneanu II, aflată în proprietatea Comunei Aroneanu, în vederea îmbunătățirii condițiilor de funcționare în siguranță a acumulării și creșterii gradului de siguranță în exploatarea a acumulării. În prezent ac. Aroneanu II nu poate asigura tranzitul debitului de verificare (Q1%), fapt care poate conduce la inundarea drumului județean DJ 282G.

Lucrările prevăzute a se realiza prin prezentul proiect, la instalațiile de evacuare ape medii/mari aferente barajului ac. Aroneanu II, se vor corela cu lucrarea de traversare a r. Cîric (pod la km 3+558) din cadrul proiectului aflat în promovarea D.J.A.D.P. Iași „Modernizarea infrastructurii de transport rutier în vederea asigurării accesului în zona Aeroportului Internațional Iași, respectiv modernizarea drumului județean DJ 282G: lim. mun. Iași-Aroneanu-Rediu Aldei (aprox. 6,5 km); realizare drum de legătură din DJ 282G (Aroneanu) Aeroportul Internațional Iași (aprox. 3,00 km) (reglementat din punct de vedere al gospodăririi apelor), care presupune demolarea podețului existent și edificarea unui nou podeț dalat. Astfel, prin corelarea capacității de evacuare proiectate a descărcătorului de ape mari al acumulării Aroneanu II cu cea de tranzit a noului pod propus a se realiza peste r.Cîric, se va asigura pe timpul exploatarea, atât funcționarea în siguranță a drumului județean ce va fi modernizat, cât și funcționarea la parametrii corespunzători a barajului acumulării și construcțiilor anexe acestuia.

Situația actuală:

Acumularea Aroneanu II este amplasată pe râul Ciric, pe teritoriul administrativ al comunei Aroneanu, la limita acesteia cu municipiul Iași, pe partea stângă a drumului județean DJ 282G Iași-Aroneanu.

Acumularea Aroneanu II a fost pusă în funcțiune în anul 1964, fiind proiectată pentru exploatare complexă, având următoarele funcțiuni:

- apărare împotriva inundațiilor;
- piscicultură;
- asigurarea unui debit salubru în aval de baraj.

Barajul acumulării Aroneanu II are lungimea frontului de barare de 155 m, lățimea amprizei de 26,64 m, lățimea la coronament de 4 m, înălțimea maximă de 4,64 m, iar pantele taluzelor sunt de 1:2 pentru taluzul amonte și de 1:3 pentru taluzul aval. Pe taluzul aval este dispusă o bermă. Cota coronamentului este de 57,35 mdMN.

Acumularea Aroneanu II are o suprafață la NNR de 22,15 ha și o suprafață totală de 29,95 ha.

Descărcătorul de ape mari este amenajat ca un preaplin în corpul călugărului. Sunt dipuse câte două deschideri de 1,7 m pe ambele părți ale turnului de manevră și două de 1,4 m, în partea dinspre amonte a turnului și în partea dinspre baraj, asigurând în total o lamă deversantă cu o lungime de 9,6 m. Descărcătorul de ape mari actual nu are capacitatea de a tranzita viitura cu probabilitatea de verificare ($Q_{1\%} = 56,46 \text{ m}^3/\text{s}$).

Corpul orizontal al golirii de fund este executat din tuburi de tip clopot cu o înălțime de 1,4 m și lățime de 1,05 m și lungime de 20 m. Canalul de evacuare al golirii de fund întâlnește podețul de la DJ 282G format din tuburi ovoidale cu înălțimea de 1,7 m și lățimea de 1,1 m.

Debitul maxim ce poate fi evacuat prin ansamblul golirii de fund este de $Q=4,8 \text{ m}^3/\text{s}$.

În situația actuală, acumularea Aroneanu II nu are capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilității de calcul; nu are capacitatea de tranzitare a debitelor corespunzătoare probabilității de verificare a acumulării.

Lucrările proiectate

Pentru mărirea gradului de siguranță în exploatare a acumulării Aroneanu II sunt propuse următoarele lucrări:

1.1. Realizarea unui descărcător de ape mari capabil sa evacueze, în condiții de siguranță, debitele cu probabilitatea de calcul și probabilitatea de verificare

Soluția constă în realizarea unui deversor de tip perete subțire (crocodil), constituit din trei canale (brațe) a căror lungime deversantă totală să fie de 33,4 m. Cota pragului deversant a fost stabilită la 55,80 mdMN (aceeași cu cea actuală).

Canalul de acces central va avea o lungime de 4,4 m și va fi dispus perpendicular pe axul barajului. Lățimea dinspre apă a canalului va fi de 1 m la interior, iar spre baraj lățimea la interior va fi de 1,6 m. Grosimea pereților din beton va fi de 30 cm.

Fronturile deversate laterale vor fi dispuse în unghi de 45° raportat la axul canalului central. Cele două canale laterale vor fi dispuse simetric față de axul canalului central. Lățimea dinspre apă a celor două canale laterale va fi de 1,6 m la interior. Spre baraj, în zona de racordare, canalele laterale vor avea o lățime la interior de 2 m. Grosimea pereților de beton va fi de 30 cm.

Panta canalelor de evacuare a apei va fi de 1,2%, ce va fi păstrată până în zona de racordare a celor trei canale (zona de intersecție a axelor canalelor).

Prin dispunerea stâlpilor pe pereții deversanți vor rezulta câte 3 fronturi deversante, cu lățimea de 1,95 m fiecare, pe pereții laterali ai celor două canale laterale și a unei ferestre deversante frontale cu lățimea de 1,6 m.

Pe canalul central vor fi câte două fronturi laterale, cu lățimea de 1,75 m fiecare, pe pereții laterali și o fereastră deversantă frontală cu lățimea de 1,0 m.

Pentru reglarea nivelului apei în acumulare și evacuarea debitului salubru în aval de acumulare, în capatul amonte al canalului central va fi dispus un gol cu dimensiunile de 1 x 1 m. Acest gol va permite accesul apei în canal prin partea sa inferioară. În capatul amonte a canalului central, în pereții interiori ai canalului vor fi dispuse câte două profile metalice de tip U în fiecare perete al canalului. Rolul acestor profile va fi de ghidare a vaneților ce vor fi motați cu rol de reglare a nivelului apei în acumulare.

1.2. Realizare canal de evacuare a apei de la descărcătorul de ape mari și a unui bazin de disipare a energiei

Pentru realizarea acestei lucrări, ansamblul călugăr golire de fund existent va fi dezafectat. Canalul nou propus de evacuare a apei va fi dispus perpendicular pe axul barajului (având axul comun cu actualul ansamblu). Cele 3 canale ale descărcătorului de ape mari propuse se vor uni în capatul lor aval, astfel încât axele centrale se vor intersecta. Din acest punct de intersecție se propune realizarea unui canal de evacuare a apei preluate de la cele trei descărcătoare. Lățimea canalului propus va fi de 4,8 m la interior, iar pereții din beton ai canalului vor avea grosimea de 30 cm. În zona de racord a celor trei canale înălțimea pereților din beton va fi de 3,3 m, față de pragul interior. Canalul va avea o pantă generală de 0,5%. Până la racordarea canalului cu corpul barajului, în canalul de beton vor fi dispuse ferestre deversante dispuse cu pragul la cota pragului deversor 55,80 mdMN (înălțimea de 3,3 m a canalului). Pentru încastrarea canalului de beton și racordarea la corpul barajului din pământ vor fi realizate câte două timpane din beton cu lățimea de 30 cm și lungimea de 1,5 m pe fiecare perete a canalului.

Peste canalul din beton se va amenaja un podeț dalat cu lățimea de 3,2 m, care să permită accesul de pe o parte pe cealaltă a coronamentului barajului.

În zona coronament baraj înălțimea pereților canalului va fi de 5,1 m. În aval de baraj înălțimea pereților canalului de evacuare vor descrește de la 5,1 m la 3,3 m, înălțime ce va fi păstrată până la racordarea cu podul propus pe DJ 282G, iar în aval de acesta pe o lungime de 3 m, înălțimea pereților canalului va scădea până la 2,55 m. După trecerea de podul propus, lățimea canalului va crește până la 9,8 m, la distanța de 10 m aval de pod, unde va fi amenajată pe toată lățimea canalului un prag cu căderea de 55 cm. În aval de acest prag va fi amenajat un bazin disipator de energie cu lungimea de 14,3 m; radierul bazinului disipator de energie va avea grosimea de 80 cm și va fi prevăzut cu un sistem de barbacane cu rol de reducere a efectelor subpresiunii.

Aval de bazinul disipator vor fi construite două rânduri de dinți disipatori de tip Rebok, dispuși în șah, Lxlxh= 1,0x0,8x1,1 m (în capătul aval al dintelui înălțimea acestuia va fi de 0,7 m). Bazinul disipator de energie va fi prevăzut în aval cu o risermă mobilă din anrocamente, cu greutatea de minim 100 kg/bucata, ce va fi amenajată pe o lățime de 9,8 m și o lungime de 7 m.

Înălțimea lamei de apă din interiorul canalului central al deversorului ce s-ar înregistra în timpul unor viituri cu probabilitățile de calcul și verificare este:

Probabilitatea	H (m)
5%	1,10
1%	2,56

Din calculele hidraulice rezultă că, pentru lățimea de 4,8 m, canalul de evacuare din beton are capacitatea de evacuare a debitelor evacuate prin deversor.

1.3. Recalibrarea secțiunii transversale a barajului (secțiune uniformă) și realizarea protecției la taluzul amonte al barajului

Secțiunea tip a barajului acumularii Aroneanu II va avea pante de 1:2,5 și berma cu lățimea de 2,5 m dispusă pe taluzul aval, lățimea la coronament va fi de 4 m, iar înălțimea barajului va fi de 4,85 m. Pentru obținerea secțiunii caracteristice vor fi realizate lucrări de terasamente ce vor consta în reprofilări și umpluturi. Vor fi realizate trepte de înfrățire, iar umpluturile vor fi compactate.

Pentru protecția taluzului amonte se va realiza o protecție cu dale de beton armat ce vor fi dispuse pe un strat de balast. La piciorul amonte al barajului va fi realizată o grindă continuă din beton, cu dimensiunile în secțiune de 1,2 x 0,6 m. Rolul grinzii va fi acela de a sprijini pereul din dale de beton dispuse pe taluz.

Pentru drenarea apei infiltrate prin corpul barajului se va realiza un sistem de drenaj la piciorul aval al barajului. Acesta va consta dintr-un tub riflă cu filtru invers. Sistemul de drenaj va fi dispus în două aripi, de o parte și de cealaltă a canalului de evacuare a apei de la descărcătorul de ape mari. Drenurile vor debușa în canalul de evacuare și vor fi dispuse în zona de evacuare, echipați cu clapete antiretur.

1.4. Recalibrarea cuvei acumulării

Se propune recalibrarea/decomatarea cuvei lacului Aroneanu II, cu un volum de terasamente de cca. 10.000 mc, urmând ca pământul rezultat din aceste lucrări să fie depozitat temporar în aval de barajul acumulării, apoi după drenarea apei va fi împrăștiat pe terenurile agricole din comuna Aroneanu.

După terminarea lucrărilor propuse, la ansamblul descărcătorului de ape mari, se va monta o miră pentru urmărirea nivelurilor și volumelor de apă din acumularea Aroneanu II.

2. Aspecte hidrologice și hidraulice

Datele hidrologice corespunzătoare secțiunii barajului acumulării Aroneanu II, conform studiului hidrologic conținând date de bază confirmate de A.B.A. Prut-Bârlad, în regim amenajat:

$$Q_{\max 1\%} = 56,46 \text{ mc/s}$$

$$Q_{\max 5\%} = 19,20 \text{ mc/s}$$

Pentru stabilirea lățimii frontului deversant la deversorul propus au fost realizate calcule de atenuare considerând diferite lățimi ale frontului deversant.

Datele sintetice obținute în urma estimării tranzitării debitelor cu probabilitatea de depășire de 1% prin acumularea Aroneanu II, ținând cont de deversorul propus sunt:

$$h_{\max 1\%} = 3,9007 \text{ m (56,90 mdMN - lama de apă pe deversorul propus 1,1 m);}$$

$$Q_{d.\max 1\%} = 55,4143 \text{ mc/s (debit deversat maxim);}$$

$$Q_{g.\max 1\%} = 0,1817 \text{ mc/s (debit evacuat peste vaneți);}$$

$$Q_{dev.\max 1\%} = 55,2326 \text{ mc/s (debitul evacuat peste deversorul propus).}$$

Datele sintetice obținute în urma estimării tranzitării debitelor cu probabilitatea de depășire de 5% prin acumularea Aroneanu II, ținând cont de deversorul propus sunt:

$$h_{\max 5\%} = 3,3082 \text{ mc/s (56,30 mdMN- lama de apă pe deversorul propus 0,51 m);}$$

$$Q_{d.\max 5\%} = 17,4933 \text{ mc/s (debit deversat maxim);}$$

$$Q_{g.\max 5\%} = 0,1646 \text{ mc/s (debit evacuat peste vaneți);}$$

$$Q_{dev.\max 5\%} = 17,3288 \text{ mc/s (debitul evacuat peste deversorul propus).}$$

Nivelurile maxime în acumulare:

Secțiunea	N cor. mdMN	N 1% mdMN	Δh m	N 5% mdMN	Δh m
Aroneanu II	57,35	56,90	-0,45	56,31	-1,04

Astfel, pentru un front deversant cu lățimea de 30 m, acumularea Aroneanu II are capacitatea de tranzitare a viiturilor corespunzătoare debitelor de calcul și de verificare.

3. Modul de executare a lucrărilor propuse

Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare propuse la baraj și pentru realizarea ansamblului descărcătorului de ape mari sunt necesare unele lucrări de demolare/dezafectare, astfel:

- ansamblul călugăr golire de fund existent va fi demolat în întregime;

- pentru aducerea corpului barajului la forma proiectată (panta taluzului 1:2,5) este necesar ca la taluzul amonte al acestuia să se realizeze mici săpături care să aducă taluzul la o forma poligonală de tipul unei trepte de înfrățire, peste care se va depune argilă și se vor realiza lucrări de compactare.

Lucrările proiectate din cadrul investiției se vor realiza fără golirea lacului de acumulare Aroneanu II, prin execuția provizorie în amonte de baraj a unui dig-batardou din pământ pentru conservarea biodiversității existente, cu dispunerea la nivelul superior al batardoului a unei conducte cu diametrul de 300 mm ce va permite tranzitarea debitului ecologic în aval de acumulare.

b) cumularea cu alte proiecte

Lucrările prevăzute a se realiza prin prezentul proiect, la instalațiile de evacuare ape medii/mari aferente barajului ac. Aroneanu II, se vor corela cu lucrarea de traversare a r. Ciric (pod la km 3+558) din cadrul proiectului aflat în promovarea D.J.A.D.P. Iași „Modernizarea infrastructurii de transport rutier în vederea asigurării accesului în zona Aeroportului Internațional Iași, respectiv modernizarea drumului județean DJ 282G: lim. mun. Iași-Aroneanu-

Rediu Aldei (aprox. 6,5 km); realizare drum de legătură din DJ 282G (Aroneanu) Aeroportul Internațional Iași (aprox. 3,00 km) (reglementat din punct de vedere al gospodăririi apelor), care presupune demolarea podețului existent și edificarea unui nou podeț dalat. Astfel, prin corelarea capacității de evacuare proiectate a descărcătorului de ape mari al acumulării Aroneanu II cu cea de tranzit a noului pod propus a se realiza peste r.Ciric, se va asigura pe timpul exploatării, atât funcționarea în siguranță a drumului județean ce va fi modernizat, cât și funcționarea la parametrii corespunzători a barajului acumulării și construcțiilor anexe acestuia.;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - Proiectul de investiție prevede utilizarea resurselor naturale în construcție: apă, agregate, energie electrică, combustibili;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorie de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

e) poluarea și alte efecte negative:

- Emisiile de poluanți în aer vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului. Acestea vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazeose în atmosferă ;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice-Nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice-Nu este cazul. Emisiile de poluanți în aer vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.

2. Localizarea proiectului

a)utilizarea existentă a terenului, conform Conform Certificatului de Urbanism nr. 186/08.07.2025, terenul se află în extravilanul comunei Aroneanu și are categorie de folosință - pășune și alte terenuri și aparține domeniului public al județului Iași.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul

2) zone costiere și mediul marin - nu este cazul

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- Nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - *Nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului* - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura impactului*- Impact redus asupra mediului deoarece proiectul de investiție prevede măsuri pentru prevenirea poluării solului, aerului și apei;
- *Natura transfrontalieră a impactului* - nu este cazul.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* - Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții și în etapa de funcționare, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu: aer, apă, sol, dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* - redusă, prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție.
Impactul este reversibil - efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.
- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*-Ca urmare a măsurilor prevăzute de proiectul de investiție pentru prevenirea și reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului, impactul cumulat asupra mediului și a sănătății populației cauzat de realizarea proiectului va fi redus.
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind situat în extravilanul comunei Aroneanu.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse a fi realizate raportate la starea corpurilor de apă: Ciric, cod cadastral XIII - 1.015.32.22.00.0, cod corp apă de suprafață ROLW13-1-15-32-22_B2, denumire corp apă: Ciric - ac. Aroneanu + aval, nu produc modificări semnificative ale elementelor hidromorfologice și de calitate ale acestora.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Prut

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: Conform prevederilor Planului de Management actualizat în spațiul hidrografic Prut, Apa Râului Ciric, prezintă o stare ecologică moderată.

Apa râului atinge starea chimică bună și își menține obiectivele de mediu preconizate; Lunca râului Ciric și a afluenților săi ating o stare calitativă și cantitativă bună.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: **conform Planului de management.**

IV. Condiții de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier Organizarea de șantier se va face pe domeniul public al comunei Aroneanu, asigurându-se:

- baracamente pentru vestiarele muncitorilor și pentru șeful punctului de lucru;
- grup sanitar;
- platformă temporară pentru depozitarea materialelor de construcții utilizate;
- zonă de lucru;
- spațiului pentru gararea utilajelor folosite la execuție;
- o platformă pentru depozitarea deșeurilor rezultate în urma executării;
- utilități (apă, canal, energie electrică) prin racord la rețelele existente în zonă;
- împrejmuire, iluminat nocturn, pază permanentă.

Organizarea de șantier se va face pe domeniul public al comunei Aroneanu. Necesarul de apă va fi asigurat prin racord la rețeaua publică din zona sau prin aprovizionare cu cisterna; vor fi prevăzute toalete ecologice care se vor vidanja periodic de către o unitate specializată, în baza unui contract care se va încheia în acest sens

La predarea obiectivului de investiție, terenurile ocupate cu organizarea de șantier și cele din amplasamentul lucrărilor vor fi eliberate de materiale, readuse la stadiul inițial.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu apă - nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate - nu este cazul.

Energia electrică - se va asigura prin cooperare cu instalațiile existente în zonă.

Energia termică - nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (ANMAP - DJM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei). Se vor respecta condițiile impuse prin avizele prealabile emise pentru promovarea obiectivului de investiție. (Avizul de Gospodărire a Apelor).

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 65/04.11.2025 emis de ANAR ABA Prut - Bârlad, sunt:

1. În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detailiilor de execuție ori pe parcursul execuției lucrărilor, acestea vor fi aduse la cunoștință emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.
2. Beneficiarul împreună cu executantul lucrărilor are obligația ca pe toată durata de execuție a lucrărilor propuse, să asigure scurgerea normală a apelor în albia râului Ciric.
3. Proiectantul are obligația verificării și corelării lucrărilor propuse, de mărire a gradului de siguranță în exploatare a ac. Aronenu II, la toate fazele de proiectare și execuție, cu lucrările propuse prin proiectul „Modernizarea infrastructurii de transport rutier în vederea asigurării accesului în zona Aeroportului Internațional Iași, respectiv modernizarea drumului județean DJ 282G: lim. mun. Iași-Aroneanu-Rediu Aldei (aprox. 6,5 km); realizare drum de legătură din DJ 282G (Aroneanu) către Aeroportul Internațional Iași (aprox. 3,00 km), promovat de D.J.A.D.P. - C.J. Iași.
4. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea lucrărilor prevăzute pentru mărirea gradului de siguranță în exploatare a acumulării Aroneanu II.
5. Se vor respecta întocmai soluțiile tehnice stabilite de proiectant și măsurile stabilite de expertul tehnic pentru siguranța barajelor, aprobate de Comisia teritorială de avizare Moldova prin Avizul nr. 803 din 16.11.2023 și Acordul nr. 742 din 16.11.2023 de funcționare în siguranță pentru soluțiile tehnice prevăzute de proiectant în documentația tehnică - „Creșterea gradului de siguranță a acumulării ARONEANU II, pe râul Ciric, județul Iași - faza DALI”, amplasată pe cursul de apă Ciric, cod cadastral XIII.1.15.32.22.00.0, afluent al râului Bahlui, emis de A.B.A. Prut-Bârlad.
6. Execuția lucrărilor de investiție se vor realiza cu respectarea recomandărilor din Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 846/2010.
7. Constructorul va fi pregătit permanent pentru a lua măsurile necesare, precum și pentru a face lucrări de apărare a lucrărilor aflate în execuție, în perioadele în care se înregistrează precipitații abundente / viituri.
8. Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele de ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției, constructorul va solicita autorității competente date cu privire la prognoza debitelor în zona în care se execută lucrările proiectate.
9. La realizarea fiecărei categorii de lucrări proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
10. Pe toată durata execuției lucrărilor este strict interzisă depozitarea deșeurilor inerte (resturi vegetale, nămol etc.) în albia cursului de apă, cuveta acumulării sau în zone de protecție definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată).
11. Pentru protecția resurselor de apă se interzice evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri pentru evacuările de ape uzate, neepurate sau epurate necorespunzător, conform prevederilor art. 16, lit d1) și e) din Legea Apelor nr. 107/1996, actualizată.
12. Beneficiarul și executantul lucrărilor, au obligația să urmărească în permanență lucrările de execuție prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, pe tot parcursul realizării acestora și să anunțe autoritatea competentă de gospodărire a apelor în cazul apariției unor modificări față de prevederile avizului de gospodărire a apelor.
13. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonei de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă Ciric, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și

completările ulterioare.

14. Pe toata durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări /descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, ori depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă.

15. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Bârlad - S.G.A. Iași, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.

16. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri necesare intervenției revine poluatorului, cu respectarea principiului poluatorul plătește.

17. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, poluări accidentale, etc.).

18. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra barajului acumularii Aroneanu II și malurilor râului Cîric, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor.

19. Terenurile propuse pentru organizarea de șantier aferentă obiectivului proiectat vor fi amplasate în afara zonelor inundabile, a zonelor de protecție definite conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

20. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

21. Beneficiarul are obligația de a informa publicul, referitor la investiția propusă, conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044 / 2005 *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

2. Protecția calității aerului :

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activitatilor specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri

tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.

4. Protecția calității solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare a obiectivului:

- Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Colectarea imediată, în sistem uscat, a scurgerilor accidentale de carburanți și/ sau lubrifianți prin utilizarea de materiale absorbante cu eficiență ridicată.
- Deșeurile rezultate din colectarea scurgerilor accidentale se vor depozita în recipiente specializate, amplasate în incinta parcurii supraterane se vor gestiona ca deșeuri periculoase.
- Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianți).

5. Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.

6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

Toate petițiile/reclamațiile referitoare la nerespectarea Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 vor fi soluționate de direcțiile județene de sănătate publică aflate în subordinea Ministerului Sănătății.

7. Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revin proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. Director,
ing. Galea TEMNEANU

Serviciul Reglementări,
Întocmit: ing. Camelia PASCARIU

Ch