

Numele și prenumele verficatorului atestat:  
TODORAN PAUL SILVIU  
Adresă:Alba Iulia, Bld.1 Decembrie 1918  
Nr.139, bloc M10, Ap.24  
Telefon: 0742940947  
e-mail:todo\_980@yahoo.com

Nr.1094/11.08.2025  
conform registrului de evidență

## REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința A4,B2,D a proiectului:  
„MODERNIZARE STRADA LA TROIȚA DIN SATUL TITEȘTI, COMUNA TITEȘTI JUD.  
VÂLCEA ”

**Faza de proiectare:** D.T.A.C.( Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire) și PT (Proiect tehnic de execuție)  
Nr. proiect :GG/2025/13

### **1.Date de identificare :**

**PROIECTANT GENERAL: S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L**

Str. Ștefan Cel Mare, nr. 147, Nr. 147, Bl. 11, Sc. A, ap. 4  
Punct de lucru nr. 1: Cluj-Napoca, Strada Borhanciului, nr. 60,  
Sc. B, ap. 10

Punct de lucru nr. 2: Cluj-Napoca, Bulevardul Nicolae Titulescu, nr.4

**BENEFICIARUL INVESTIȚIEI : COMUNA TITEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**

Localitatea Titești, str. Principală, nr.42, Județul Vâlcea,  
E-mail: prinitestesti@yahoo.com,  
Tel: 0250756903.

Data prezentării documentației tehnice pentru verificare: 08.08.2025

### **2.Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:**

Amplasamentul străzii La Troiță, ce urmează a fi modernizată, se află în intravilanul localității Titești din comuna Titești, Județul Vâlcea.Lungimea traseului proiectat este de cca. 494.00 m.

Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al strazii. În plan au fost proiectate elemente geometrice corespunzătoare unor viteze de bază de 30km/h.

Dacă nu este posibilă încadrarea amprizei între limitele de proprietate prin introducerea de șanțuri sau rigole deschise, atunci se vor introduce rigole carosabile sau de acostament pentru a evita depășirea limitelor de proprietate și exproprierea anumitor proprietăți.Raza minima de racordare în plan de situație: 35.00 m iar raza maxima de racordare în plan de situație: 90.00 m

Tip amenajare intersecției cu drumuri laterale: Racordări cu raze circulare cu valoarea razelor cuprinsă între 3.00 si 7.00 m .

Elemente geometrice proiectate în profil transversal:

- Lățime parte carosabilă 3.00-3.50 m+ acostamente
- Panta pe partea carosabilă 2.50%;
- Lățime acostamente: variabile 0.25-0.50m (acestea se vor realiza pe o parte sau pe ambele părți ale strazii) conform profilelor transversale tip;
- Panta pe acostamentele din piatră spartă va fi de minim 4.00%.

Structura rutieră proiectată prezintă următoarele caracteristici:

o Soluție de intervenție:

**SRN1 - SISTEM RUTIER RANFORSARE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ**

- Curățarea cu peria mecanică a platformei de material degradat (asfalt/beton/pietriș etc);
- Reparații strat de uzură existent cu mastic bituminos sau asfalt BA16 dacă grosimea este mai mare de 4 cm și emulsionarea stratului suport;
- Așternere geocompozit antifisură Rt.50x50kN/mp cu rol de armare a mixturilor asfaltice;

□ Așternere covor cu grosimea de 4-6 cm (hm=5 cm)/ strat de uzură din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;

Dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață proiectate:

- Șanțuri trapezoidale
- Rigole carosabile

În cadrul proiectului se propune realizarea unor rigole carosabile la marginea părții carosabile astfel:

- Tip rigola carosabilă: rigola carosabila prefabricata cu adancimea de 30 de cm ;
- Strat suport:-10 cm strat de beton C16/20  
-10 cm stat suport din balast

Pentru descărcarea apelor pluviale spre emisarii naturali au fost prevăzute podețe pe rigole carosabile

Acostamentele se vor realiza pe o parte sau ambele părți ale strazii La Troița conform planului de situație..

Pentru asigurarea continuității dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață, în dreptul acceselor se vor realiza rigole carosabile prefabricate cu grătar metalic, podețe tubulare cu tuburi corugate Dn 315mm.

Accesele la proprietăți se vor realiza cu o lungime de 6.00m, local lungimea acestora putând varia.Structura rutieră a acceselor la proprietăți între partea carosabilă existentă și limita de proprietate va fi următoarea:

- 12 cm dala de beton C25/30 armata cu plasa 100x100x6mm conform AND 585-2002;
- Min. 20 cm umplutură din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 si STAS 6400;

În vederea asigurării siguranței participanților la trafic se vor monta parapete metalice de siguranță. Parapetele rutier se va realiza conform normativului AND 593 din 2014 și va avea următoarele caracteristici:

- Tip parapete: H1;
- Zona de fixare parapete: în taluz prin intermediul fundațiilor izolate;
- L. stalp: 1.70m;
- Elevatie: 0.75m;
- Fundatie: 0.95m;
- Latime: 0.365m;
- Latime de lucru: W3;
- Grosime lisa: 3mm;
- Distanța între stalpi: 2.00m;
- Amortizor: EA;
- Tip fundatie: beton C20/25.

Racordurile drumurilor laterale se vor amenaja cu aceeași structura rutiera ca cea din partea carosabila: 5 cm strat de uzura din BA16

Pentru a asigura o circulație rutieră în deplină siguranță, se va executa un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete de siguranță pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.

Categoria de importanță a construcției „C”- Normală.

### **3. Documente ce se prezintă la verificare :**

- piese scrise: memoriu tehnic; breviar de calcul; caiete de sarcini; program privind controlul calității lucrărilor; program de control al execuției în faze determinante.
- piese desenate: plan de situație; profil longitudinal; profiluri transversale curente;profiluri transversal tip; detalii de execuție.

**4. Concluzii asupra verificării:**

În urma verificării la exigențele solicitate se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și șampilându-se conform îndrumătorului .

Am primit 4 exemplare  
Investitor/Proiectant

Am prelat 4 exemplare  
Verificator tehnic atestat

