

Numele și prenumele verificatorului atestat:
TODORAN PAUL SILVIU
Adresă:Alba Iulia, Bld.1 Decembrie 1918
Nr.139, bloc M10. Ap.24
Telefon: 0742940947
e-mail:todo_980@yahoo.com

Nr.1095/11.08.2025
conform registrului de evidență

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința A4,B2,D a proiectului:
„MODERNIZARE STRADA CĂMINULUI, PUNCTUL „DEALUL POPII” DIN SATUL
BRATOVEȘTI, COMUNA TITEȘTI, JUD. VÂLCEA ”

Faza de proiectare: D.T.A.C.(Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de
construire) și PT (Proiect tehnic de execuție)
Nr. proiect : GG/2025/14

1.Date de identificare :

PROIECTANT GENERAL: S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L

Str. Ștefan Cel Mare, nr. 147, Nr. 147, Bl. 11, Sc. A, ap. 4

Punct de lucru nr. 1: Cluj-Napoca, Strada Borhanciului, nr. 60,
Sc. B, ap. 10

Punct de lucru nr. 2: Cluj-Napoca, Bulevardul Nicolae Titulescu, nr.4

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI : COMUNA TITEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA

Localitatea Titești, str. Principală, nr.42, Județul Vâlcea,

E-mail: printitesti@yahoo.com,

Tel: 0250756903.

Data prezentării documentației tehnice pentru verificare: 08.08.2025

2.Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Amplasamentul străzii Căminului, ce urmează a fi modernizată se află în intravilanul satului
Bratovești din comuna Titești, Județul Vâlcea. Lungimea traseului proiectat este de cca. 618.00 m.

În plan și profil longitudinal, proiectarea elemente geometrice s-a realizat pentru o viteză de
bază de 30km/h. Raza minima de racordare în plan de situație: 35.00 m iar raza maxima de racordare
în plan de situație: 90.00 m

Tip amenajare intersecției cu drumuri laterale: Racordări cu raze circulare cu valoarea razelor
cuprinsă între 2.00 si 6.00 m .

În profil longitudinal racordarea declivităților s-a realizat cu următoarele valori ale razelor:

- Raza minima de racordare în plan longitudinal: 3500.00 m;
- Raza maxima de racordare în plan longitudinal: 25000.00 m;

În profil transversal traseul a fost proiectat cu următoarele caracteristici:

- Lățime parte carosabilă 3.00-3.50 m+ acostamente
- Panta pe partea carosabilă 2.50%;
- Lățime acostamente: variabile 0.25-0.50m (acestea se vor realiza pe o parte sau pe ambele părți ale strazii) conform profilelor transversale tip;
- Panta pe acostamentele din piatră spartă va fi de minim 4.00%.

Structura rutieră proiectată:

o Soluție de intervenție km 0+000-0+235

SRN1 - SISTEM RUTIER RANFORSARE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ

- Curățarea cu peria mecanică a platformei de material degradat (asfalt/beton/pietriș etc);

- Reparații strat de uzură existent cu mastic bituminos sau asfalt BA16 dacă grosimea este mai mare de 4 cm și emulsionarea stratului suport;

- Așternere geocompozit antifisură Rt.50x50kN/mp cu rol de armare a mixturilor asfaltice;
- Așternere ccvor cu grosimea de 4-6 cm (hm=5 cm)/ strat de uzură din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;

o Soluție de intervenție km 0+235-0+618

SISTEM STRUCTURA RUTIERA NOUA

- 18 cm strat de uzura din BcR 4 rul;
- Hartie Kraft;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatră spartă conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 30 cm strat inferior de fundație inferior din balast conform SR EN 13242 si STAS 6400.

Dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață proiectate:

- Rigole triunghiulare;

- Rigole carosabile;

În cadrul proiectului se propune realizarea unor rigole carosabile la marginea părții carosabile astfel:

- Tip rigola carosabilă: rigola carosabila prefabricata cu adâncimea de 30 de cm ;
- Strat suport: 10 cm strat de beton C16/20
10 cm stat suport din balast

Pentru descărcarea apelor pluvile spre emisarii naturali au fost prevăzute podețe / rigole carosabile transversale de descărcare.

Acostamentele se vor realiza pe o parte sau ambele părți ale strazii Caminului conform planului de situație, în zonele în care vor fi realizate lucrări. Realizarea acostamentelor este necesară pentru asigurarea siguranței traficului auto în urma realizării șanțurilor pe strada.

Structura tip pentru acostament este alcătuită din piatră spartă: 18 cm strat de piatra sparta + umplutura din material corespunzator

Accesele la proprietăți se vor realiza cu o lungime de 6.00m, local lungimea acestora putând varia.

Structura rutieră a acceselor la proprietăți între partea carosabilă existentă și limita de proprietate va fi următoarea:

- 12 cm dala de beton C30/37 armata cu plasa 100x100x6mm conform AND 585-2002;
 - Min. 20 cm umplutură din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- Structura drumuri laterale amenajate în cadrul documentației tehnice:
- 18 cm strat de uzura din BcR 4 rul;
 - Hartie Kraft;
 - 15 cm strat superior de fundatie din piatră spartă conform SR EN 13242 si STAS 6400;
 - 30 cm strat inferior de fundație inferior din balast conform SR EN 13242 si STAS 6400.

Pentru a asigura o circulație rutieră în deplină siguranță, se va executa un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete de siguranță pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.

Categoria de importanță a construcției „C”- Normală.

3. Documente ce se prezintă la verificare :

- o piese scrise: memoriu tehnic; breviar de calcul; caiete de sarcini; program privind controlul calității lucrărilor; program de control al execuției în faze determinante.
- o piese desenate: plan de situație; profil longitudinal; profiluri transversale curente; profiluri transversal tip; detalii de execuție.

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării la exigențele solicitate se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului .

Am primit 4 exemplare
Investitor/Proiectant

