

4455/10.02.2026

**APROBAT**  
Director General  
Angela Stela IVAN



## SECȚIUNEA II

### CAIET DE SARCINI

#### 1. Denumirea autorității contractante:

R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați  
Cod fiscal: 1644670  
Adresa: **Str. Portului nr. 32, Galați**  
Telefon: 0236/460016, e-mail: **secretariat@afdj.ro**

Obiectul de activitate al **Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați** este asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topo-hidrografice, efectuarea de lucrări de întreținere și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale, la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu legislația în vigoare.

#### 2. Obiectul achizitiei – il constituie achizitia de servicii de asigurare nave si bunuri ( CPV 66514150-2)

##### 2.1. Asigurare de tip H&M (Hull & Machinery) pentru următoarele nave:

1. DUNĂREA MARITIMĂ
2. GALAȚI 3
3. DONARIS 1
4. DONARIS 2
5. DONARIS 3
6. IRINA
7. SEMNAL 2
8. SEMNAL 3
9. SEMNAL 4
10. PLOPENI 4
11. SĂLCENI 2
12. SĂLCENI 8
13. SĂLCENI 9
14. MARA
15. RACHITA 10
16. TANC AFDJ
17. ANDREEA M

18. MIHAELA
19. FARUL
20. Ambarcatiune masuratori ARES
21. IOANA
22. RALUCA 1
23. CONCORDIA EU 2019
24. Imp. MIHAI BRAVU
25. Draga COMANA 1
26. SALANDA SH1
27. SALANDA SH2
28. PONTON ACOSTARE – INCARCARE IP N1130
29. BECHET
30. BICAZ
31. COVURLUI
32. SULINA 2
33. ALBATROSUL
34. MIRUNA
35. PERSEUS
36. EMMA
37. EWA
38. PRIMUS
39. OPTIMUS
40. CERNAVODA
41. CALAFAT
42. STELLA
43. REBECA

#### **2.1.1. Cerințe pentru polița de asigurare CASCO maritim pentru Pierdere Totală, Avarii și Răspundere pentru Coliziuni cu Terți (Inclusiv Salvare, Cheltuieli de Salvare și Judecata) H&M (Hull & Machinery)**

a) Polița de asigurare nave se cere a fi o poliță de asigurare în caz de pierdere totală, avarie comună, avarie particulară, cheltuieli de salvare, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți inclusiv cheltuieli de ranfluare a navelor, la fel pentru toate navele.

b) Se va încheia o poliță de asigurare pentru navele prevăzute la pct. 2.1.

Prezentarea navelor ce vor fi asigurate este cuprinsă în Anexa 1.

Pentru riscurile acoperite, sumele despăgubite vor fi:

- suma asigurată o reprezintă valoarea reală a fiecărei nave prevăzută în tabelul din Anexa 1, pentru pierdere totală;
- în proporție de 100%, în limita sumei asigurate a navei, pentru pierderile și avariile la navă;
- în proporție de 100%, în limita sumei asigurate a navei, pentru contribuția la cheltuielile de avarie comună și salvare;
- în proporție de 100%, în limita sumei asigurate a navei, pentru cheltuieli de salvare și judecată;
- în proporție de 4/4 din suma asigurată a navei, pentru coliziuni cu terți.

**2.1.2. Oferta pentru asigurare tip H&M (Hull & Machinery) trebuie să conțină următoarele precizări:**

- a) condițiile de asigurare în totalitatea lor;
- b) prima de asigurare în lei;

- c) perioada de înștiințare în caz de daună, care să fie de 72 de ore de la momentul producerii evenimentului. Dacă termenul de 72 de ore se sfârșește într-o zi nelucratoare, termenul curge până la ora corespunzătoare din prima zi lucratoare;
- d) perioada de plată a despăgubirilor, pentru orice eveniment/risc asigurat, care să se facă în maxim 20 zile de la aprobare asumelor privind despăgubirea prin decontarea directă între Unitatea de reparatii și Asigurator și/sau direct Asiguratului;
- e) restituiri de primă la staționarea navei din lipsa de activitate sau reparații – min. 20%, valabila pentru pct. 2.1.;
- f) lista cu societățile de reasigurare cu care lucrează asiguratorul;
- g) termen de păsuire: minim 15 zile calendaristice începând cu ziua următoare scadenței ratei respective;
- h) franșiza 0 (zero) lei.

## **2.2. Asigurare de tip P&I (Protection & Indemnity) se solicita pentru următoarele nave:**

1. TANC AFDJ
2. FARUL
3. SULINA 2
4. COVURLUI

Se va încheia o poliță de asigurare pentru navele prevăzute la pct.2.2.

### **2.2.1. Cerințe pentru polița de asigurare P&I (Protection & Indemnity)**

#### **Acoperiri:**

- a) Accidente și îmbolnăvirea membrilor de echipaj – cu următoarele sublimitate
  - Accidentarea, îmbolnăvirea și decesul membrilor de echipaj - sublimita pentru orice eveniment sau serie de evenimente, în agregat pe întreaga perioadă asigurată de EUR 15.000 per persoană în conformitate cu Scala de Compensatii, dar întotdeauna conform prevederilor MLC după cum urmează:
    - incapacitate temporară de muncă între 4 - 30 zile: până la EUR 1000
    - incapacitate temporară de muncă între 31 – 90 zile: până la EUR 1.500
    - incapacitate temporară de muncă între 91 – 180 zile: între EUR 1.500 – EUR 4.500
    - incapacitate temporară de muncă peste 180 zile, dar nu permanentă: până la EUR 7.500
- b) Riscuri de poluare;
- c) Raspundere operațiuni de remorcaj;
- d) Raspundere contracte;
- e) Raspundere în legătura cu epava;
- f) Cheltuieli carantina;
- g) Raspundere privind marfa;

- h) Bunurile aflate la bordul navei asigurate;
- i) Contribuții nerecuperabile din avaria generală;
- j) Proportia din avaria generala;
- k) Compensațiile speciale către salvatori;
- l) Amenzi;
- m) Cheltuieli ocazionate de armator în apărarea sau protejarea intereselor sale;
- n) Cheltuieli accidentale privind operarea navei;
- o) Costurile legale privind prevenirea și diminuarea pagubelor;
- p) Cheltuielile ocazionate ca urmare a dispozițiilor Asiguratorului;

**2.2.2.** Limita maxima de răspundere per eveniment și pentru toata perioada de asigurare / fiecare polita: EUR 1.000.000;

**2.2.3.** Oferta pentru asigurare tip P&I (**Protection & Indemnity**) trebuie să conțină următoarele precizări:

- a) condițiile de asigurare în totalitatea lor;
- b) prima de asigurare în lei; \_\_\_\_\_
- c) perioada de înștiințare în caz de daună, care să fie de 72 de ore de la momentul producerii evenimentului. Dacă termenul de 72 de ore se sfârșește într-o zi nelucratoare, termenul curge pana la ora corespunzatoare din prima zi lucratoare;
- d) perioada de plată a despăgubirilor, pentru orice eveniment/risc asigurat, care să se facă în maxim 20 zile de la aprobarea sumelor privind despăgubirea prin decontarea directa între Unitatea de reparatii si Asigurator si/sau direct Asiguratului;
- e) lista cu societățile de reasigurare cu care lucrează asiguratorul;
- f) termen de păsuire: minim 15 zile calendaristice începând cu ziua următoare scadenței ratei respective;
- g) Fransiza deductibila pe eveniment per sectiuni acoperite :
  - Raspundere în legatura cu epava – EUR 10.000
  - raspundere privind marfa – EUR 7.000
  - Proportia navei asigurate din avarie generala – EUR 5.000
  - Amenzi – EUR 500
  - Restul sectiunilor : 0 fiecare eveniment
- h) despăgubirile vor cuprinde toate cheltuielile suportate de asigurat pentru producerea documentației aferente, respectiv constatări, expertize, traduceri, legalizări, inspecții, proteste de mare, evaluări, daune, inspecții subacvatice, obținerea de orice document considerat de asigurat a fi necesar, cheltuieli de proiectare, cheltuieli de judecată în conformitate cu prevederile actelor normative, etc.;
- i) sumele reprezentând despăgubiri se plătesc indiferent de riscul asigurat produs, de nava asigurată afectată de eveniment, de numărul de evenimente produse, în limita sumei totale asigurate a navei. Quantumul pagubei este egal cu costul reparațiilor părților componente ori al pieselor avariate și costul de înlocuire a acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale și pentru demontare-montare aferente reparațiilor și înlocuirile necesare, ca urmare a pagubelor produse, inclusiv T.V.A. ;
- j) în cazul daunelor despăgubite, suma asigurata va fi reintregita automat, fără ca autoritatea contractantă să facă plăți suplimentare;

k) efectuarea inspecțiilor de risc pentru navele din patrimoniul autorității contractante reprezintă obligația ofertantului, acesta neputând invoca, în caz de daună, lipsa inspecției de risc.

3. Protecția prin asigurare începe cu ora 0<sup>00</sup> a zilei imediat următoare celei în care contractul de asigurare intra în vigoare și ora 24<sup>00</sup> a ultimei zile a perioadei pentru care s-a încheiat polița de asigurare și s-a plătit prima de asigurare.

4. Durata politei de asigurare este până la 31.12.2026, cu posibilitatea prelungirii acestora prin act adițional până la 30.04.2027. Achizitorul își rezerva dreptul ca pe durata de valabilitate a politei să poată suspenda / sista asigurarea pentru una sau mai multe nave. În acest sens, achizitorul va transmite comunicarea asiguratorului cu cel puțin 7 zile înainte.

5. Plata în rate egale – În caz de eveniment asigurat, din cuantumul daunei ce urmează a fi plătită se deduc în totalitate ratele neachitate / scadente.

**Notă:** În situația în care polițele intră în vigoare la o altă dată decât întâi ale lunii, plata primei de asigurare pe luna respectivă se va face corespunzător numărului de zile rămase din lună.

În situația în care nava/navele intră/ies în/din reparație la o altă dată decât întâi ale lunii, restituirea primei/primelor se va calcula corespunzător numărului de zile cât nava/navele s-au aflat în reparație.

**Mențiune:** Condițiile impuse de cerințele Caietului de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor Caietului de sarcini.

**Director Cai Navigabile**  
Florin Uzuntoma

**Sef Serviciu Exploatare Flota**  
Bogdan Bica



Anexa 1

## Caracteristici tehnice ale navelor

### NAVA: DUNĂREA MARITIMĂ

Tipul navei		DRAGĂ CU MAGAZIE
Șantierul constructor		IHC Kinderdijk Olanda
An Construcție		2000
Caracteristici Tehnice	Putere / Capacitate ( KW)	1908
	Lungimea maximă (m)	75,55
	Lățimea maximă (m)	14,00
	Înălțimea de construcție (m)	5,70
	TRB	2195
	TRN	719
	TDW	3030
Pescaj (m)		5,00
Zona de navigație		Sulina - Brăila și Marea Neagră, max. 19 Mm față de țărm
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
Suma asigurată (lei)		<b>6.721.624,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

### NAVA: GALATI 3

Tipul navei		REMORCHER
Șantierul constructor		Drobeta-Turnu Severin
An construcție		1984
Caracteristici Tehnice	Putere / Capacitate ( KW)	1765
	Lungimea maximă (m)	35,81
	Lățimea maximă (m)	9,71
	Înălțimea de construcție (m)	4,70
	TRB	343
	TRN	103
	Pescaj (m)	3,35
Deplasament (tone)		514,00
Zona de navigație		Maritimă: Port - radă și navigație costieră până la 6 Mm față de țărm
Registrul de clasificare		ANR
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
Suma asigurată (lei)		<b>2.847.510,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări

**NAVA: DONARIS 1**

Tipul navei		Nava tehnica
Șantierul constructor		Derben - Germania
An construcție		2007
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	514
	Lungimea maximă (m)	16,15
	Lățimea maximă (m)	4,63
	Înălțimea de construcție (m)	2,05
	TRB	*
	TRN	*
	Pescaj (m)	1,15
	Deplasament (tone)	23,00
Zona de navigație		Zona 3 - Ape naționale
Registrul de clasificare		ANR
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranflurarea navei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.950.077,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: DONARIS 2**

Tipul navei		ȘALUPĂ
Șantierul constructor		Derben - Germania
An construcție		2007
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	514
	Lungimea maximă (m)	16,15
	Lățimea maximă (m)	4,63
	Înălțimea de construcție (m)	2,05
	TRB	*
	TRN	*
	Pescaj (m)	1,15
	Deplasament (tone)	23,00
Zona de navigație		Zona 3 - Ape naționale
Registrul de clasificare		ANR
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranflurarea navei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.949.708,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: DONARIS 3**

Tipul navei		ȘALUPĂ
Șantierul constructor		Derben - Germania
An construcție		2007
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	514
	Lungimea maximă (m)	16,15
	Lățimea maximă (m)	4,63
	Înălțimea de construcție (m)	2,05
	TRB	*
	TRN	*
	Pescaj (m)	1,15
	Deplasament (tone)	23,00
Zona de navigație		Zona 3 și 4 - Ape naționale
Registrul de clasificare		ANR
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea navei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.882.802,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: IRINA**

Tipul navei		PILOTINA
Șantierul constructor		Electroscoica MAR SRL Constanta
An Construcție		2017
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	530
	Lungimea maximă (m)	16,54
	Lățimea maximă (m)	5,00
	Înălțimea de construcție (m)	2,67
	Pescaj (m)	1,50
	Deplasament (tone)	47,1
Zona de navigație		Maritima, la max. 20 MM fata de locurile de adapost
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.251.670,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: SEMNAL 2**

Tipul navei		INSTALAȚIE PLUTITOARE
Șantierul constructor		Ș.N. Giurgiu
An Construcție		1987
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	472
	Lungimea maximă (m)	42,00
	Lățimea maximă (m)	9,00
	Înălțimea de construcție (m)	3,70
	Pescaj (m)	1,77
	Deplasament (tone)	414
Zona de navigație		Zona 3 - Ape naționale
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>71.735,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: SEMNAL 3**

Tipul navei		INSTALATIE PLUTITOARE
Șantierul constructor		Ș.N. Giurgiu
An Construcție		1987
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	470
	Lungimea maximă (m)	42,20
	Lățimea maximă (m)	9,00
	Înălțimea de construcție (m)	3,70
	Pescaj (m)	1,80
	Deplasament (tone)	414
Zona de navigație		Zona 3 - Ape naționale + toate sectoarele internaționale ale Dunării
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.191.373,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: SEMNAL 4**

Tipul navei		INSTALAȚIE PLUTITOARE
Șantierul constructor		Ș.N. Giurgiu
An Construcție		1987
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	412
	Lungimea maximă (m)	42,00
	Lățimea maximă (m)	9,00
	Înălțimea de construcție (m)	2,70
	Pescaj (m)	1,77
	Deplasament (tone)	414
Zona de navigație		Zona 3 - Ape naționale
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>97.304,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: PLOPENI 4**

Tipul navei		SALUPĂ
Șantierul constructor		Șantierul Naval Tulcea
An construcție		1991
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	132
	Lungimea maximă (m)	17,71
	Lățimea maximă (m)	3,65
	Înălțimea de construcție (m)	1,50
	Capacitatea de încărcare maximă (t)	19
	Pescaj (m)	1,18
	Deplasament (tone)	52
Zona de navigație		zona 3, Ape naționale
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>63.496,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: SALCENI 2**

Tipul navei		BAC DE TRECERE
Șantierul constructor		Șantierul Naval Tulcea
An construcție		1991
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	132
	Lungimea maximă (m)	17,71
	Lățimea maximă (m)	3,65
	Înălțimea de construcție (m)	1,50
	Capacitatea de încărcare maximă (t)	19
	Pescaj (m)	1,18
	Deplasament (tone)	52
Zona de navigație		zona 3, Ape naționale
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>130.165,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: SALCENI 8**

Tipul navei		ȘALUPĂ
Șantierul constructor		Șantierul Naval Tulcea
An construcție		1983
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	132
	Lungimea maximă (m)	17,71
	Lățimea maximă (m)	3,65
	Înălțimea de construcție (m)	1,50
	Capacitatea de încărcare maximă (t)	17,68
	Pescaj (m)	1,18
	Deplasament (tone)	52
Zona de navigație		zona 3, Ape naționale
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>14.297,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: SALCENI 9**

Tipul navei		ȘALUPĂ
Șantierul constructor		Șantierul Naval Tulcea
An construcție		1983
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	132
	Lungimea maximă (m)	17,71
	Lățimea maximă (m)	3,65
	Înălțimea de construcție (m)	1,50
	Capacitatea de încărcare maximă (t)	17,68
	Pescaj (m)	1,18
	Deplasament (tone)	52
Zona de navigație		zona 3, Ape naționale
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>14.758,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: MARA**

Tipul navei		AMBARCAȚIUNE DE AGREMENT
Șantierul constructor		Polonia
An construcție		2004
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	66
	Lungimea maximă (m)	6,4
	Lățimea maximă (m)	2,45
	Înălțimea de construcție (m)	1,90
	TRB	*
	TRN	*
	Pescaj (m)	0,44
Zona de navigație		Maritimă în apropierea coastei la distanțe până la 3 Mm
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>4.493,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: RACHITA 10**

Tipul navei		ȘALUPĂ
Șantierul constructor		Chantiers Jeanneau S.A. Franța
An construcție		2008
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	84,56
	Lungimea maximă (m)	5,65
	Lățimea maximă (m)	2,40
	Înălțimea de construcție (m)	2,40
	TRB	*
	TRN	*
	Pescaj (m)	0,80
Zona de navigație		Zona 3, Ape naționale
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>20.092,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: TANC AFDJ**

Tipul navei		BARJA TANC
Șantierul constructor		TEHNOREX INTERNATIONAL CONSTANTA
An construcție		2017
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	527tone
	Lungimea maximă (m)	50,00m
	Lățimea maximă (m)	11,20m
	Înălțimea de construcție (m)	2,5m
	TRB	-
	TRN	-
	Pescaj (m)	2,00m
Zona de navigație		Ape interioare, Zona 3 (conf. OMT 1447 / 2008)
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>3.730.624,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: ANDREEA M**

Tipul navei		PILOTINA
Șantierul constructor		Electroscoica MAR SRL Constanta
An construcție		2017
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	530
	Lungimea maximă (m)	16,68
	Lățimea maximă (m)	5,29
	Înălțimea de construcție (m)	2,67
	TRB	-
	TRN	-
	Pescaj (m)	1,50
Zona de navigație		Maritima, la max. 20 MM fata de locurile de adapost
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.190.189,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: MIHAELA**

Tipul navei		PILOTINA
Șantierul constructor		Electroscoica MAR SRL Constanta
An construcție		2018
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	294
	Lungimea maximă (m)	12
	Lățimea maximă (m)	3,5
	Înălțimea de construcție (m)	2
	TRB	19,37
	TRN	2,45
	Pescaj (m)	1,47
Zona de navigație		3
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.174.790,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: FARUL**

Tipul navei		REMORCHER
Șantierul constructor		Damen Shipyards Galati
An construcție		2017
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	3728
	Lungimea maximă (m)	28,67
	Lățimea maximă (m)	10,43
	Înălțimea de construcție (m)	4,60
	TRB	293
	TRN	87
	Pescaj (m)	3,70
Zona de navigație		Maritim costiera, Port si Rada, pana la max. 50 mile fata de tarm
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>18.082.845,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: AMBARCATIUNE "ARES"**

Tipul navei		Ambarcatiune de agrement
Șantierul constructor		POLONIA
An construcție		2018
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	115
	Lungimea maximă (m)	6,9
	Lățimea maximă (m)	2,5
	Înălțimea de construcție (m)	
	TRB	
	TRN	
	Pescaj (m)	
Zona de navigație		Fluviala
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.319.680,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: IOANA**

Tipul navei		PILOTINA
Șantierul constructor		Electroscoica MAR SRL Constanta
An construcție		2019
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	265
	Lungimea maximă (m)	12
	Lățimea maximă (m)	3,5
	Înălțimea de construcție (m)	2
	TRB	19,37
	TRN	2,45
	Pescaj (m)	1,47
Zona de navigație		3
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.153.724,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: RALUCA 1**

Tipul navei		PILOTINA
Șantierul constructor		Electroscoica MAR SRL Constanta
An construcție		2019
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	294
	Lungimea maximă (m)	12
	Lățimea maximă (m)	3,5
	Înălțimea de construcție (m)	2
	TRB	19,37
	TRN	2,45
	Pescaj (m)	1,47
Zona de navigație		3
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.153.724,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: CONCORDIA EU 2019**

Tipul navei		INSTALATIE PLUTITOARE
Șantierul constructor		SC SHIPYARD ATG GIURGIU SRL
An construcție		2019
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	2 x 390
	Lungimea maximă (m)	35,60
	Lățimea maximă (m)	8,68
	Înălțimea de construcție (m)	2,70
	TRB	
	TRN	
	Pescaj (m)	1,40
Zona de navigație		3
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>10.323.817,33 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: IMP. MIHAI BRAVU**

Tipul navei		IMPINGATOR
Șantierul constructor		SC SHIPYARD ATG GIURGIU SRL
An construcție		2019
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	2 x 634
	Lungimea maximă (m)	26,26
	Lățimea maximă (m)	9,72
	Înălțimea de construcție (m)	2,7
	TRB	375,4
	TRN	813,6
	Pescaj (m)	2
Zona de navigație		3
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>13.345.155,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: DRAGA COMANA 1**

Tipul navei		INSTALATIE PLUTITOARE
Șantierul constructor		SC SHIPYARD ATG GIURGIU SRL
An construcție		2019
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	-
	Lungimea maximă (m)	32,66
	Lățimea maximă (m)	7
	Înălțimea de construcție (m)	1,83
	TRB	165,423
	TRN	-
	Pescaj (m)	1
Zona de navigație		3
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>8.124.705,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: SALANDA SH1**

Tipul navei		NAVA DE SANTIER
Șantierul constructor		SC SHIPYARD ATG GIURGIU SRL
An construcție		2019
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	-
	Lungimea maximă (m)	52,02
	Lățimea maximă (m)	9,7
	Înălțimea de construcție (m)	3
	TRB	1160,896
	TRN	813,613
	Pescaj (m)	2,5
Zona de navigație		3
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>4.524.255,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: SALANDA SH2**

Tipul navei		NAVA DE SANTIER
Șantierul constructor		SC SHIPYARD ATG GIURGIU SRL
An construcție		2019
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	-
	Lungimea maximă (m)	52,02
	Lățimea maximă (m)	9,7
	Înălțimea de construcție (m)	3
	TRB	1160,896
	TRN	813,613
	Pescaj (m)	2,5
Zona de navigație		3
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>4.524.255,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: PONTON ACOSTARE – INCARCARE IP N1130**

Tipul navei		INSTALATIE PLUTITOARE
Șantierul constructor		SC SHIPYARD ATG GIURGIU SRL
An construcție		2019
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	-
	Lungimea maximă (m)	34,55
	Lățimea maximă (m)	11,42
	Înălțimea de construcție (m)	2,2
	TRB	555,140
	TRN	-
	Pescaj (m)	1,5
Zona de navigație		3
Registrul de clasificare		A.N.R.
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>3.280.905,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: BECHET**

Tipul navei		REMORCHER FLUVIAL
Șantierul constructor		Santierul Naval CELIKTRANS DENIZ INS LTD STI, Turcia
An construcție		2021
Caracteristici Tehnice	Putere / Capacitate ( KW)	2 X 736
	Lungimea maximă (m)	27,50
	Lățimea maximă (m)	8,60
	Înălțimea de construcție (m)	3,40
	TRB	
	TRN	
Pescaj (m)		2,16
Zona de navigație		Zona de navigație 3/APE NATIONALE+TOATE SECTOARELE INTERNATIONALE ALE DUNARII.
Registrul de clasificare		A.N.R
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei cu tva)</b>		<b>22.758.643,38 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: BICAZ**

Tipul navei		REMORCHER FLUVIAL
Șantierul constructor		Santierul Naval CELIKTRANS DENIZ INS LTD STI, Turcia
An construcție		2021
Caracteristici Tehnice	Putere / Capacitate ( KW)	2 X 736
	Lungimea maximă (m)	27,50
	Lățimea maximă (m)	8,60
	Înălțimea de construcție (m)	3,40
	TRB	
	TRN	
Pescaj (m)		2,16
Zona de navigație		Zona de navigație 3/APE NATIONALE+TOATE SECTOARELE INTERNATIONALE ALE DUNARII.
Registrul de clasificare		A.N.R
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei cu tva)</b>		<b>22.758.534,39 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: COVURLUI**

Tipul navei		REMORCHER MARITIM
Șantierul constructor		Santierul Naval Eregli Gemi Nisa San, Turcia
An construcție		2021
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	3802
	Lungimea maximă (m)	30
	Lățimea maximă (m)	10,5
	Înălțimea de construcție (m)	4,85
	TRB	375
	TRN	112
	Pescaj (m)	4,72
Zona de navigație		Maritima costiera la max. 20 Mm distanta de tarm si cu o durata de navigatie de maxim 6 ore pana la un port de refugiu sau o pozitie de ancorare protejata
Registrul de clasificare		A.N.R
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei cu tva)</b>		<b>40.868.714,82 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: SULINA 2**

Tipul navei		REMORCHER MARITIM
Șantierul constructor		Santierul Naval Eregli Gemi Nisa San, Turcia
An construcție		2021
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	3802
	Lungimea maximă (m)	30
	Lățimea maximă (m)	10,5
	Înălțimea de construcție (m)	4,85
	TRB	375
	TRN	112
	Pescaj (m)	4,72
Zona de navigație		Maritima costiera la max. 20 Mm distanta de tarm si cu o durata de navigatie de maxim 6 ore pana la un port de refugiu sau o pozitie de ancorare protejata
Registrul de clasificare		A.N.R
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei cu tva)</b>		<b>40.868.706,85 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: ALBATROSUL**

Tipul navei		Amb. Partial protejata – corsar 730WT
Şantierul constructor		PAGREIMA SRL Braila
An construcție		2021
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	183,82
	Lungimea maximă (m)	7,30
	Lățimea maximă (m)	2,30
	Înălțimea de construcție (m)	1,01
	TRB	
	TRN	
	Pescaj (m)	0.31
Zona de navigație		M4 – maritima in apropierea coastei la distante pana la 1Mm; Restrictii: vant max. 28km/h, val. Max. 0,5m
Registrul de clasificare		A.N.R
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>152.974,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: MIRUNA**

Tipul navei		Pilotina fluviala
Şantierul constructor		ELECTROSCOICA MAR SRL Constanta
An Construcție		2022
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	2 X 243
	Lungimea maximă (m)	12,05
	Lățimea maximă (m)	4,00
	Înălțimea de construcție (m)	1,55
	Pescaj (m)	0,94
Zona de navigație		Zona de navigatie 3/APE NATIONALE+TOATE SECTOARELE INTERNATIONALE ALE DUNARII
Registrul de clasificare		ANR
Conditia de asigurare		Pierdere totala, avarii si raspundere pentru coliziuni cu terti, nclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>1.810.911,00 lei</b> din care: 40% corp, 40% masina si instalatii, 20% dotari si amenajari

**NAVA: PERSEUS**

Tipul navei		Remorcher Maritim
Șantierul constructor		SANTIERUL NAVAL BRAILA
An Construcție		31.03.1990
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	4.854
	Lungimea maximă (m)	68,83
	Lățimea maximă (m)	16,50
	Înălțimea de construcție (m)	7,90
	Pescaj (m)	6,10
Zona de navigație		Nelimitat
Registrul de clasificare		BUREAU VERITAS
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusive ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>44.185.756,00 lei</b> din care: 40% corp, 40% masina și instalații, 20% dotări și amenajări

**NAVA: EMMA**

Tipul navei		PILOTINA FLUVIALA
Șantierul constructor		ELECTROSCOICA MAR
An Construcție		2023
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	2X125
	Lungimea maximă (m)	11.88 m
	Lățimea maximă (m)	3.8 m
	Înălțimea de construcție (m)	
	Pescaj (m)	1.7 m
Zona de navigație		Zona de navigație 3, ape naționale
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>2.346.500,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: EWA**

Tipul navei		PILOTINA MARITIMA
Șantierul constructor		SC ELECTROSCOICA MAR SA CONSTANTA
An Construcție		2023
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	2X530
	Lungimea maximă (m)	15.2 m
	Lățimea maximă (m)	4.5 m
	Înălțimea de construcție (m)	2.12 m
	Pescaj (m)	1.05 m
Zona de navigație		Zona de navigație maritima costiera-pana la maxim 20 Mm fata de tarm
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei cu TVA)</b>		<b>8.816.326,94 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: PRIMUS**

Tipul navei		NAVA DE LUCRU MULTIROL-MULTICAT 1908
Șantierul constructor		DAMEN SHIPYARDS
An Construcție		2023
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	895
	Lungimea maximă (m)	19.05 m
	Lățimea maximă (m)	8.36 m
	Înălțimea de construcție (m)	2.75 m
	Pescaj (m)	1.85 m
Zona de navigație		Zona de navigație -maritima costiera la maxim 6Mm fata de locurile de refugiu
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei cu TVA)</b>		<b>20.637.206,82</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: OPTIMUS**

Tipul navei		NAVA DE LUCRU MULTIROL-MULTICAT 1908
Șantierul constructor		DAMEN SHIPYARDS
An Construcție		2023
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	895
	Lungimea maximă (m)	19.05 m
	Lățimea maximă (m)	8.36 m
	Înălțimea de construcție (m)	2.75 m
	Pescaj (m)	1.85 m
Zona de navigație		Zona de navigație -maritima costiera la maxim 6Mm fata de locurile de refugiu
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei cu tva)</b>		<b>20.637.206,81 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: CERNAVODA**

Tipul navei		Draga absorbant refulata
Șantierul constructor		TEHNOREX INTERNATIONAL
An Construcție		2023
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	2X405
	Lungimea maximă (m)	61.48 m
	Lățimea maximă (m)	12 m
	Înălțimea de construcție (m)	
	Pescaj (m)	2.5 m
Zona de navigație		ape nationale + toate sectoarele internatioanale ale Dunarii
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>30.760.099,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: CALAFAT**

Tipul navei		Draga absorbant refulata
Șantierul constructor		TEHNOREX INTERNATIONAL
An Construcție		2023
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	2X405
	Lungimea maximă (m)	61.48 m
	Lățimea maximă (m)	12 m
	Înălțimea de construcție (m)	
	Pescaj (m)	2.5 m
Zona de navigație		ape nationale + toate sectoarele internatioanale ale Dunarii
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>30.760.100,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: STELLA**

Tipul navei		PILOTINA FLUVIALA
Șantierul constructor		SECNAP CHANTIERE NAVALE-CHATEUNEUF LES MARTIGUES
An Construcție		1992
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	2X294
	Lungimea maximă (m)	16.55
	Lățimea maximă (m)	4.18
	Înălțimea de construcție (m)	1.56
	Pescaj (m)	0.53
Zona de navigație		Zona de navigație 3,ape nationale + toatr sectoarele internationale ale Dunarii
Condiția de asigurare		Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranfluarea epavei
<b>Suma asigurată (lei)</b>		<b>338.464,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.

**NAVA: REBECA**

Tipul navei	PILOTINA	
Şantierul constructor	SC ELECTROSCOICA MAR SA CONSTANTA	
An Construcție	2024	
<b>Caracteristici Tehnice</b>	Putere / Capacitate ( KW)	2 X 530
	Lungimea maximă (m)	15.2 m
	Lăţimea maximă (m)	4.5 m
	Înălţimea de construcție (m)	2.12 m
	Pescaj (m)	1.05 m
Zona de navigație	Zona de navigație 3, ape naționale	
Condiția de asigurare	Pierdere totală, avarii și răspundere pentru coliziuni cu terți, inclusiv ranflurarea epavei	
<b>Suma asigurată (lei)</b>	<b>7.009.000,00 lei</b> din care: 40% - corp; 40% - mașini și instalații; 20% - dotări și amenajări.	

**Nota:** Conform Anexa 1 urmatoarele nave sunt asigurate cu TVA:

- R/F Bechet;
- R/F Bicz;
- R/M Covurlui;
- R/M Sulina 2;
- P/M Ewa;
- Nava de lucru multirol – multicat 1908 PRIMUS;
- Nava de lucru multirol – multicat 1908 OPTIMUS.