

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ



NECLASIFICAT

Nr. 2605297

Din 16.02.2026

Exemplar UNIC

INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ IAȘI



*Aprob*

**SEF AL I.T.P.F. IAȘI**

*Comisar-șef de poliție*

AI



**CAIET DE SARCINI**

PENTRU ACORD-CADRU DE SERVICII:

**“Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor aparținând  
parcului auto al I.T.P.F. Iași – S.T.P.F. Vaslui, S.T.P.F. Galați”**

**cod CPV: 50110000-9**

# CAIET DE SARCINI

## 1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini conține regulile de bază care trebuie respectate de către operatorii economici potențiali ofertanți în vederea elaborării propunerii tehnice corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei.

## 2. NECESITATEA

Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Iași intenționează să achiziționeze: “*Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor aparținând parcului auto al I.T.P.F. Iași - S.T.P.F. Vaslui, S.T.P.F. Galați*”, cod CPV 50110000 9, pentru un număr de 209 de autovehicule aparținând parcului auto al I.T.P.F. Iași, ce sunt împărțite în 3 loturi și o valoare estimată de 1.000.000 lei fără TVA, prezentate în Anexa nr. 1.

LOT 1	1 Reparații Auto	Vaslui	Vw Passat, Kombi, 70 Transporter, Audi A4, Dacia Logan 0,9 2013/2014, Duster 1,5 dci (K9K-J8), Duster 1,5 dci (K9K-R8), Duster 1,6 16V, Duster 1,5 Dci 80 Kw E6, Duster 1,5 Dci 85 Kw E6 AdBlue, Duster 1,5 Dci 85 Kw E6 AdBlue., Nissan Pathfinder, Iveco Massif, MB Vito 115Cdi, Sprinter 315Cdi, Mitsubishi L200, Ford transit 2008, Remorca tp CI. MARTZ, Peridoc Niewiadow, Peridoc Temared, Renault Trafic 2023, Ford Ranger 2022, Ford Transit Custom, VW Taigo, Dacia Logan H4B-G4, Dacia Duster K9K-U8 2020, Dacia Duster 2020 KMR, Dacia Duster 2022, Ford transit 2020, Ford transit 2020 N1 -	Valoare maximă estimată 600.000 lei
LOT 2	2 Reparații Tinichigerie	Vaslui	Vw Passat, Kombi, 70 Transporter, Audi A4, Dacia Logan 0,9, Dacia OKURA Duster 1,5 dci, Duster 1,6 16V, Duster 1,5 Dci E6, Dacia Duster 2020, Nissan Pathfinder, Iveco Massif, MB Vito 115Cdi, Sprinter 315Cdi, Ford Transit, Mitsubishi L200, REMORCA MARTZ, PERIDOC NIEWIADOW, PERIDOC TEMARED, Dacia DUSTER 80Kw, DACIA DUSTER 2018-2020, FORD TRANSIT 2020, FORD TRANSIT CUSTOM, FORD TRANSIT N1, DACIA DUSTER 2022, WV TAIGO, FORD RANGER, RENAULT TRAFFIC	Valoare maximă estimată 200.000 lei
LOT 3	3 Reparații Tinichigerie	Galați	VW Passat, VW Taigo, VW Kombi, VW 70 Transporter, Audi A4, Dacia Logan 2013-2014, Dacia Logan 2020, Duster 2013-2014, Duster 2012, Duster 2018, Duster 2019-2020, Duster 2022, Duster 2025, Iveco Massif, MB Vito 115 Cdi, Mercedes Sprinter 315 Cdi, Ford Transit 2008, Mitsubishi L200, Autobuz Scania, Ford Transit Scorpio, Renault Trafic, Ford Ranger 2022-2025, Citroen Jumpy 2025 -.	Valoare maximă estimată 200.000 lei

## 3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI PUBLICE

3.1 Obiectul achiziției: Încheierea unui acord-cadru de servicii de reparare și întreținere (manoperă + piese + adaos comercial piese + garanție piese și servicii) pentru un număr de 209 autovehicule aparținând parcului auto al I.T.P.F. Iași – S.T.P.F. Vaslui, S.T.P.F. Galați, ce sunt prezentate în Anexa nr. 1.

Serviciile de reparații și întreținere auto vor fi efectuate de prestator în unitățile service ale acestuia de pe raza teritorială a unităților subordonate I.T.P.F. Iași, care se vor afla pe o rază teritorială de maximum 50 de kilometri distanță față de unitățile I.T.P.F. Iași, astfel: sediul S.T.P.F. Vaslui, aflat în mun. Huși, strada Dobrina, nr. 18 (pentru loturile 1 și 2) și sediul S.T.P.F. Galați, aflat în mun. Galați, bd. Dunărea nr. 63 (pentru lotul 3), autoritatea contractantă neavând posibilitatea asigurării deplasării autovehiculelor pe distanțe mai mari. De asemenea, vor fi reparate/întreținute și autovehiculele care vor intra în patrimoniul I.T.P.F. Iași și nu sunt cuprinse în actuala procedură, în condițiile legii.

Prin serviciile de reparații și întreținere auto se înțelege: prețul de manoperă/reparație + prețul pe piesele incluse în reparațiile specificate.

Criteriul de atribuire este: cel mai bun raport calitate-preț, care se va calcula în baza algoritmului urmator:

### Algoritmul de calcul al punctajului total:

Punctajul total acordat pentru fiecare ofertă se calculează pe baza formulei:

$$P_{total} = P_{ora-manopera} + P_{piese-de-schimb} + P_{adaos\ comercial} + P_{garantie-piese-lucrari}$$

100% = 40% punctaj preț oră manoperă + 40% punctaj preț piese de schimb + 10% adaos comercial la piese + 10% garanție acordată la piese și lucrări

- $P_{ora-manopera}$  reprezintă punctaj preț oră manoperă (maxim 40 pct.);
- $P_{piese\ de\ schimb}$  reprezintă punctaj preț piese de schimb (maxim 40 pct.);
- $P_{adaos\ comercial}$  reprezintă punctaj adaos comercial la piese (maxim 10 pct.);
- $P_{garantie-piese-lucrari}$  reprezintă punctaj garanție acordată la piese și lucrări (maxim 10 pct.).

1. Punctaj preț oră manoperă ( $P_{ora-manopera}$ ) se acordă astfel:

- pentru cel mai scăzut dintre prețurile totale pentru manoperă, respectiv cea mai bună propunere financiară oră manoperă, se acordă 40 puncte;
- pentru oricare alt preț ( $P_{ora-manopera}(n)$ ), punctajul financiar se calculează cu formula:

$$P_{ora-manopera} = (P_{ora-manopera\ minim} / \text{preț } P_{ora-manopera}(n)) \times 40$$

Prin pret oră manoperă se înțelege și se va oferta:

- preț solicitat pentru ora de reparare și întreținere a autovehiculelor care va cuprinde: reparații motor și instalațiile anexe de alimentare prin carburanți/injecție, mas/mac, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă și componentele acestora; reparații transmisie (ambreiaj, cutie de viteze mecanică/automată și componentele acesteia); reparații la sistemul de rulare și componentele acestuia; reparații la sistemul de direcție și componentele acestuia; reparații la sistemul de frânare și componentele acestuia; reparații la înlocuiri de materiale de exploatare; reparații la montarea reperelor de evacuare cu catalizatori/DPF și sonda lambda și componentele acesteia, reparare instalații de climatizare; repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic; repararea, întreținerea instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia; repararea, întreținerea instalației electrice de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentelor acestora; repararea, întreținerea sistemului de gestionare electronică a motorului și/sau a sistemelor autovehiculului etc..

Atenție !!! Acestea se solicită pentru lotul 1 (Reparații auto S.T.P.F. Vaslui).

**Atenție !!! La oferta financiară se va completa =  $P_{ora-manopera} \times 2000$  ore pentru lotul 1. De asemenea, aceeași valoare se va regăsi și în oferta completată pe SEAP.**

- preț solicitat pentru ora de tinichigerie/vopsitorie a autovehiculelor care va cuprinde: reparații la structura metalică și de rezistență a autovehiculului; operațiuni de sudură cu argon, operațiuni de "deformare la rece" a elementelor de caroserie prin utilizarea Autorobotului; îndreptarea/înlocuirea elementelor de caroserie; operațiuni de vopsire parțială sau totală a autovehiculului folosind vopsele metalizate/nemetalizate; operațiuni de întreținere, retușare, polishare, ceruire.

Atenție !!! Acestea se solicită pentru lotul 2 (Reparații tinichigerie S.T.P.F. Vaslui).

**La oferta financiară se va completa =  $P_{ora-manopera} \times 600$  ore pentru lotul 2. De asemenea, aceeași valoare se va regăsi și în oferta completată pe SEAP.**

## Atenție !!! Acestea se solicită pentru lotul 3 (Reparații tinichigerie S.T.P.F. Galați).

La oferta financiară se va completa =  $P_{ora-manopera} \times 600$  ore pentru lotul 3 / lotul 4. De asemenea, aceeași valoare se va regăsi și în oferta completată pe SEAP.

2. Punctaj preț piese de schimb se acordă astfel:

- pentru cel mai scăzut dintre prețurile totale pentru totalul pieselor autovehiculelor din lotul specificat ( $P_{piese-de-schimb}$  valoarea minimă), se acordă **40 de puncte**.
- pentru oricare altă valoare ( $P_{piese-de-schimb}(n)$ ), punctajul tehnic se calculează cu formula:

$$P_{piese-de-schimb} = (P_{piese-de-schimb\ minim} / \text{Preț } P_{piese\ de\ schimb}(n)) \times 40$$

Prin preț piese de schimb se înțelege și se va oferta:

- prețul pentru toate piesele solicitate în anexa nr. 1 pentru toate autovehiculele din lotul ofertat.

3. Punctaj adaos comercial la piese se acordă astfel:

- pentru adaos comercial de pînă la 5% asumat de către ofertant se acordă **10 puncte**;
- pentru adaos comercial cuprins între 5.1 % - 10 % asumat de către ofertant se acordă **5 puncte**;
- pentru adaos comercial cuprins între 10.1 % - 15 % asumat de către ofertant se acordă **0 puncte**.

**Ofertanții se obligă să nu practice adaos comercial peste 15 %, nu se acceptă oferte care să aibă adaos comercial peste 15 %.**

În situațiile în care piesele înlocuite nu se regăsesc în lista de piese solicitate în anexa nr. 1, ofertantul câștigător se obligă să folosească același adaos comercial cu care a participat în cadrul procedurii și să dovedească valoarea de achiziție prin factura la solicitarea beneficiarului.

Pentru piese care nu se regăsesc în lista de la anexa nr. 1 și depășesc valoarea de 500 de lei ofertantul câștigător se obligă să ofere două testări de piață la solicitarea beneficiarului și, de asemenea, să folosească același adaos comercial cu care a participat în cadrul procedurii.

Prin adaos comercial se înțelege și se va oferta:

- valoarea adăugată de către ofertant la prețul de achiziție a pieselor furnizate și înlocuite.

4. Punctaj garanție piese lucrări se acordă astfel:

- pentru garanție la piese și lucrări de 6 luni, asumată de către ofertant, se acordă **0 puncte**;
- pentru garanție la piese și lucrări de 12 luni, asumată de către ofertant, se acordă **5 puncte**;
- pentru garanție la piese și lucrări de 18 luni sau mai mult, asumată de către ofertant, se acordă **10 puncte**.

Prin garanție piese și lucrări se înțelege și se va oferta:

- perioada de timp pe care ofertantul o precizează și și-o asumă pentru ca autovehiculul reparat și/sau piesele înlocuite vor funcționa și nu vor trebui reparate și/sau înlocuite. În cazul în care survine necesitatea unei noi reparații sau înlocuirii de piese în perioada de garanție asumată (și din culpa ofertantului), acesta este obligat să înlocuiască piesa sau să efectueze reparație pe propria cheltuială.

3.2 Procedura de achiziție publică: Licitatie deschisă - cerere de ofertă online.

Dacă prestatorul nu are toate dotările de mai sus, atunci acesta va prezenta contracte prin care va demonstra că are încheiate înțelegeri cu terțe persoane care îi facilitează accesul la dotările în cauză, autorizate conform cerințelor prezentului caiet de sarcini.

4.5 Pentru loturile la care prestatorul depune oferta, prestatorul va demonstra că se va afla pe o rază teritorială de maximum 50 de kilometri distanță față de sediile S.T.P.F. Vaslui, S.T.P.F. Galați și S.T.P.F. Iași (aflate în Vaslui, Galați și Iași), în funcție de lotul pentru care face oferta, autoritatea contractantă neavând posibilitatea asigurării deplasării autovehiculelor pe distanțe mai mari.

4.6 Prestatorul va face dovada că are cunoștințe și experiență similară în activitatea de întreținere și reparații auto, în funcție de lotul oferit, dovedită prin contracte sau comenzi executate în ultimii 3 ani.

Operațiunile de reparații și întreținere vor fi realizate de personal specializat și cu experiență în domeniu al ofertantului câștigător, astfel încât timpii de reparație să fie reduși iar rezultatele să fie la un înalt nivel calitativ.

## **5. LUCRĂRI CE SE IMPUN A FI EXECUTATE**

### **5.1 REPARAȚII ÎN FUNCȚIE DE DEFECTIUNI PENTRU LOTUL 1:**

#### ***❖ Repararea, întreținerea și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice:***

- motor și instalațiile anexe de alimentare prin carburanți/injecție, mas/mac, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă și componentele acestora;
- transmisie (ambreiaj, cutie de viteze mecanică/automată și componentele acesteia);
- sistemul de rulare și componentele acestuia;
- sistemul de direcție și componentele acestuia;
- sistemul de frânare și componentele acestuia;
- înlocuiri de materiale de exploatare;
- montarea reperelor de evacuare cu catalizatori și sonda lambda și componentele acesteia;
- reparare instalații de climatizare.

#### ***❖ Repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic:***

- instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;
- instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentelor acestora;
- sistemul de gestionare electronică a motorului și/sau a sistemelor autovehiculului.

### **5.2 REPARAȚII ÎN FUNCȚIE DE DEFECTIUNI TINICHIGERIE PENTRU LOTUL 2 și LOTUL 3 :**

#### ***❖ Servicii de tinichigerie/vopsitorie pentru elementele de caroserie a autovehiculelor:***

- reparații la structura metalică și de rezistență a autovehiculului;
- operațiuni de sudură cu argon, operațiuni de “deformare la rece” a elementelor de caroserie prin utilizarea Autorobotului;
- îndreptarea/înlocuirea elementelor de caroserie;
- operațiuni de vopsire parțială sau totală a autovehiculului folosind vopsele metalizate/nemetalizate;
- operațiuni de întreținere, retușare, polishare, ceruire.

Prestatorul, pe timpul derulării contractului, va întocmi devizul de lucrări luând în considerare valoarea cu care s-au achiziționat piesele și consumabilele, plus adaosul comercial practicat, plus valoarea manoperei (valoare oră manoperă X ore necesare pentru lucrare). Valoarea manoperei se va calcula la valoarea aferentă orei de manoperă oferită.

## **6. CERINȚELE MINIME LA CARE TREBUIE SĂ RĂSPUNDĂ OFERTA**

6.1 Pentru achiziționarea serviciilor de reparare și întreținere a autovehiculelor, se va elabora oferta pentru autovehiculele din dotarea I.T.P.F. Iași: S.T.P.F. Vaslui și S.T.P.F. Galați, pentru fiecare lot, conform **Anexei nr. 2**.

Numărul de autovehicule (marca, tipul) se poate mări sau micșora, dar nu semnificativ, în funcție de scoaterea/intrarea din/în dotarea autorității contractante a acestora.

6.2 Se va prezenta separat garanția pentru lucrări și pentru piesele de schimb.

6.3 Înlocuirea pieselor și subansamblurilor defecte se va efectua de către prestator, pe bază de notă de comandă, după constatarea defecțiunii.

6.4 Constatările defecțiunilor se vor face numai în prezența reprezentantului achizitorului și se vor concretiza printr-un deviz estimat cu valoarea manoperei și separat valoarea pieselor și a materialelor. Acestea vor fi efectuate de către prestator în mod gratuit.

6.5 Remedierea defecțiunilor se va efectua în termen de maxim 3 (trei) zile lucrătoare de la data primirii notei de comandă atunci când operatorul deține pe stoc piesele/materialele necesare și în termen de maxim 7 (șapte) zile lucrătoare de la data primirii notei de comandă atunci când operatorul nu deține pe stoc piesele/materialele necesare, în funcție de complexitatea intervențiilor. Dacă din motive obiective (ex termenul de livrare al pieselor de schimb depășește 7 zile), premergător efectuării reparațiilor care se impun, prestatorul va notifica în prealabil, autoritatea contractantă.

6.6 Piesele și subansamblurile defecte, înlocuite, vor fi restituite achizitorului, excepție făcând cazurile când se solicită piesa la schimb de către furnizor.

6.7 Operațiunile de reparații trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de către firma constructoare.

6.8 Operatorul economic va menționa în oferta tehnică că se obligă să execute operațiile de întreținere, revizii și reparații, conform prevederilor din instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de către producătorul fiecărei mărci de autoturism în parte, cât și a normelor de timp și condiții de calitate specifice fiecărui tip de autoturism în parte.

6.9 Ofertantul este obligat să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia a ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor în vigoare la nivel național.

**6.10 Prestatorul asigură tractarea gratuită a autovehiculelor cu defecțiuni ce nu permit circulația în siguranță de pe raza județului și după caz a service-ului, în cazul în care transportul nu poate fi asigurat de autoritatea contractantă.**

6.11 Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări care au fost efectuate și la care se vor constata deficiențe sau abateri de la norme sau standarde.

6.12 Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor executate, respectiv de garanție manoperă+garanția pieselor de schimb înlocuite, nu se va percepe manoperă.

6.13 Se depune oferta de preț pentru întregul parc auto al fiecărui lot.

Ofertantul va prezenta formularul **Anexa nr. 2** pentru fiecare lot.

Oferta va include prețul pe ora de manoperă pentru fiecare lot de autovehicule, preț piese de schimb pentru toate autovehiculele din lotul ofertat, adaos comercial la piese și garanție acordată la piese și lucrări.

6.14 Oferta stabilită ca fiind **câștigătoare** va fi oferta care are cel mai mare punctaj conform algoritmului stabilit.

La punctaj egal, oferta câștigătoare va fi oferta cu valoarea pe ora de manoperă cea mai mică practicată.

6.15 Oferta de preț **nu va putea fi modificată** decât în cazul în care legislația în vigoare prevede acestea (ex.: cota de TVA, etc). Oferta are caracter ferm și obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate a acordului cadru.

## **7. DETALIEREA METODOLOGIEI DE LUCRU**

7.1 La introducerea autovehiculelor în service, cu ocazia efectuării constatării se întocmește nota de constatare/comandă și se va semna de reprezentantul unității service și de către reprezentantul achizitorului.

7.2 Dacă se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost constatate inițial, se va sesiza imediat beneficiarul și numai cu acordul scris al acestuia se va trece la îndepărtarea defecțiunilor constatate.

7.3 Reprezentantul achizitorului sau conducătorul auto are dreptul de a asista la efectuarea reparațiilor.

7.4 Îndeplinirea obligațiilor de către prestator se atestă prin semnarea fără obiecțiuni de către beneficiar a unui proces verbal de recepție a autovehiculului cu privire la operațiunile care au fost realizate.

7.5 Operațiunile efectuate trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de către producători.

7.6 Înainte de ieșirea din service se va efectua de către reprezentantul autorității contractante, o probă de traseu care va atesta calitatea serviciilor prestate.

7.7 Pe timpul cât autovehiculele sunt în service, reprezentantul legal al acestuia răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente survenite în atelier.

7.8 Prestatorul se obligă să numească o persoană de contact pentru îndeplinirea contractului și să comunice un număr de telefon, fax, e-mail pentru primirea comenzii.

7.9 Prestatorul se obligă să asigure prioritate în service autovehiculelor care fac obiectul prezentei proceduri, având în vedere natura operativă a activităților desfășurate de către I.T.P.F. Iași.

7.10 Prestatorul va emite facturile după semnarea fără obiecțiuni a devizelor care atestă efectuarea serviciilor solicitate.

## **8. RECEPȚIA SERVICIILOR PRESTATE**

8.1 Recepția calitativă a prestațiilor se va face la sediul service-ului cu reprezentantul unității prestatoare.

8.2 Recepția se va face în mod obligatoriu pe baza următoarelor documente:

- Deviz de reparație/lucrări, care să cuprindă manopera pe categorii de lucrări și unități de timp, valoarea pieselor/materialelor, cu evidențierea clară a prețului cu care au fost procurate piesele/materialele și a adaosului aplicat;
- Dovada testului efectuat în urma reparației, respectiv: test sistem de frânare, test emisii poluante, test de geometrie sau star diagnosis pentru întregul autovehicul, după caz;
- Certificat de garanție a lucrărilor și a pieselor de schimb în conformitate cu OUG 140/2021 449/2003, HG 1219/2000.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de sarcini sunt considerate ca fiind minimale.

În acest sens, orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

## **9. CONDIȚII MINIME DE CALITATE**

9.1 Prestatorul va răspunde pentru calitatea serviciului prestat. În cazul apariției unor vicii ascunse după efectuarea reparației, acestea vor fi sesizate în scris operatorului economic în cel mai scurt timp după constatarea lor, prestatorul fiind obligat să remedieze defectul în **maxim 48 de ore**, pe cheltuiala proprie.

9.2 Piese de schimb vor fi în conformitate cu standardele și normele legale în vigoare. Prestatorul va acorda o garanție care va fi cel puțin egală cu cea a producătorului de piese. Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatarei necorespunzătoare, precum și din alte cauze care nu sunt din vina prestatorului, acesta este exonerat de răspundere. Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

9.3 Pentru autovehiculele aflate în perioada de garanție se vor monta numai piese noi și consumabile omologate RAR. Piese utilizate trebuie să fie certificate și/sau omologate conform RNTR 9 (Ordinul 2131/2005).

## **10. CONDIȚII IMPUSE PENTRU SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ ȘI PROTECȚIA MUNCII**

Prestatorul trebuie să respecte cerințele legale de securitatea și sănătatea în muncă, respectiv de protecția mediului prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă, fiind direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații.

ANEXE:

- Anexa nr. 1 – Lista loturilor de autovehicule și lista de piese din dotarea S.T.P.F. Vaslui și S.T.P.F. Galați;
- Anexa nr. 2 – Model formular de ofertă pentru valoare manoperă (preț/oră manoperă), valoare piese de schimb, valoare adaos comercial aplicat pentru piesele/materialele utilizate și garanție piese și lucrări.

ÎNTOCMIT,

Compartiment Tehnic  
*Inspector de politie*

